



**Al Sindaco  
Al Presidente del Consiglio  
Agli Assessori  
Ai Consiglieri comunali  
Al Segretario Generale**

**Oggetto: Interrogazione presentata ai sensi dell'art.43 comma 1 del vigente regolamento**

**E**  
COMUNE DI GUBBIO  
Comune di Gubbio  
Protocollo N.0021812/2017 del 20/06/2017

#### **VISTA LA**

Pubblicazione della Gazzetta Ufficiale sezione Contratti Pubblici GU 5a Serie n.16 del 8 Febbraio 2017 che testualmente riportiamo

#### SEZIONE II - OGGETTO DELL'APPALTO II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice : PG 13/14

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione: Progettazione esecutiva ed esecuzione, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., sulla base del progetto definitivo. Luogo principale di esecuzione: Provincia di Perugia - Comune di Gubbio - Codice NUTS: ITE21

II.1.4) Breve descrizione dell'appalto: S.S. 219 "Gubbio Pian D'Assino". Tratto Gubbio - Umbertide - lotto 2° Mocaiana - Umbertide. 1° stralcio Mocaiana -Pietralunga. L'esecuzione dei lavori, a valle della progettazione esecutiva dell'intero intervento, e' prevista in due fasi in funzione dei finanziamenti disponibili

- 1) Opere 1° fase - Ambito A: dal Km. 13+850 al Km. 16+050;
- 2) Opere di completamento - Ambito B: dal Km. 12+350 al Km. 13+850 Codice CUP F31B12000720001.

II.1.5) CPV (Vocabolario comune per gli appalti): Oggetto principale 45230000-8.

II.2) VALORE FINALE TOTALE DEGLI APPALTI: Ribasso d'asta del 34,01726% e un importo complessivo offerto di € 41.048.573,29, comprensivo di € 3.350.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ed € 550.000,00 per oneri relativi alla progettazione esecutiva e servizi assoggettabili a ribasso ai sensi del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.

### **CONSIDERATO**

che è un vecchio progetto risalente al 1993 e che nel frattempo le esigenze sulla mobilità sono drasticamente cambiate e che il tratto di strada interessato dall'appalto prevede 2 gallerie e 3 Viadotti ad una sola corsia per ogni senso di marcia.

### **SI CHIEDE AL SINDACO:**

- La motivazione per cui questo progetto sia stato portato avanti nonostante la sua obsolescenza ed inutilità.
- Se questo progetto trova favorevole l'attuale amministrazione considerando la sua completa inutilità, dato che è dimostrabile che non porterà nessuna miglioria nè ai tempi di percorrenza, nè all'ambiente, nè alla qualità della vita degli abitanti interessati dal tratto in realizzazione.
- Se non si ritiene opportuno fare pressioni presso gli organi competenti per verificare la possibilità di dirottare quei soldi sul tratto da Gubbio a Branca, diventato ormai il vero snodo verso Perugia dopo l'apertura dell 4 corsie, trafficato e pericoloso visto l'aumento degli incidenti.
- In alternativa se non si ritiene opportuno fare pressioni presso gli organi competenti per verificare la possibilità di limitare i danni di quest'opera eliminando l'inutile ed inopportuno svincolo di Pietralunga, posto a circa 1,8 km da quello già esistente di Mocaiana.

**Si richiede anche risposta scritta**

Gubbio, 19 Giugno 2017

Il gruppo Consiliare del M5S  
*F.to Mauro Salciarini ,Sara Mariucci, Rodolfo Rughi*