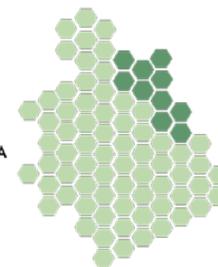


PUMS
AREA INTERNA NORD-EST UMBRIA
AINEU



Piano Urbano della
Mobilità Sostenibile
dell'Area Interna
Nord-Est Umbria

con istituzione del
Mobility Manager
del Piano di Area

**Incontro con Stakeholder
e Cittadinanza**

Progettazione Partecipata della
Bozza di Piano

13 novembre 2023

Report Partecipazione

0.1 Nota metodologica

La **metodologia procedurale** per il **processo partecipativo** e di campagna di comunicazione del PUMS dell'Area interna Nord - Est Umbria è quella di perseguire quattro **principali obiettivi/azioni**:

- i) **informare**
- ii) **ascoltare**
- iii) **confrontarsi**
- iv) **coinvolgere attivamente**

Esiti attesi dall'evento di partecipazione:

- i) **Informazione e comunicazione sullo stato di avanzamento**
- ii) **Informazione sugli obiettivi Ministeriali**
- iii) **Gli obiettivi specifici del Piano**
- iv) **Sintesi priorità delle azioni ipotizzate dal Piano**

Soggetti coinvolti:

- i) **Stakeholder**
- ii) **Enti**
- iii) **Associazioni**
- iv) **Cittadini**

Report Partecipazione

0.1 Nota metodologica

L'articolazione dell'intero processo di Partecipazione del PUMS dell' Area interna Nord - Est Umbria è riconducibile alle fasi di:

Fase preliminare

Impostazione del processo, programmazione dei lavori e cronoprogramma delle attività

Fase 1

Definizione del quadro conoscitivo e delle linee di indirizzo: Informazione, ascolto e raccolta: ha l'obiettivo di informare la cittadinanza e i portatori di interesse circa il percorso intrapreso con la redazione del PUMS, di raccogliere informazioni, opinioni, segnalazioni, percezioni, questioni critiche e conflittuali provenienti da cittadini sui temi inerenti la mobilità, di condividere gli obiettivi generali e specifici del Piano

Fase 2

Definizione della proposta di Piano; Co-progettazione e confronto: sulla base degli esiti scaturiti dalla fase precedente, la terza fase ha l'obiettivo di restituire e informare la popolazione in merito alle risultanze della fase di ascolto; di affrontare i temi della mobilità secondo un approccio progettuale *place based* condiviso dei cittadini attivando momenti di co-progettazione; di definire e consolidare assieme alla cittadinanza una visione strategica condivisa sulla mobilità sostenibile.

Fase 3

Fase post-adozione del Piano Supporto alla raccolta delle osservazioni di piano. Una volta adottato il piano si intende supportare a livello partecipativo e comunicativo la fase di osservazione da parte di stakeholder e cittadini.

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

L'impianto strategico del PUMS – Gli obiettivi Ministeriali

| Aree di Interesse | MACRO OBIETTIVI MINISTERIALI | | MACRO OBIETTIVI FASE PARTECIPAZIONE | PESO |
|---|------------------------------|---|--|------|
| A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità | A1. | Miglioramento del TPL | Migliorare il servizio di Trasporto Pubblico | |
| | A2. | Riequilibrio modale della mobilità | Diminuire l'utilizzo dell'auto | |
| | A3. | Riduzione della congestione | Riduzione del traffico | |
| | A4. | Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci | Migliorare l'accessibilità | |
| | A5. | Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio | Migliorare la qualità urbana | |
| | A6. | Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano | | |
| B. Sostenibilità Energetica ed Ambientale | B1. | Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi; | Riduzione dell'inquinamento | |
| | B2. | Miglioramento della qualità dell'aria; | | |
| | B3. | Riduzione dell'inquinamento acustico; | | |
| C. Sicurezza della mobilità stradale | C1. | Riduzione dell'incidentalità stradale | Riduzione dell'incidentalità | |
| | C2. | Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti | | |
| | C3. | Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti | | |
| | C4. | Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65) | | |
| D. Sostenibilità socio-economica | D1. | Miglioramento della inclusione sociale | Aumento della qualità della vita | |
| | D2. | Aumento della soddisfazione della cittadinanza | | |
| | D3. | Aumento del tasso di occupazione | Aumento dell'occupazione | |
| | D4. | Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato) | Integrare mobilità e sviluppo del territorio | |

Esito Pesì nella fase di partecipazione

Basso
Medio
Alto

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

L'impianto strategico del PUMS – Gli obiettivi specifici del Piano

| Obiettivi Specifici PUMS Area Interna Nord Est dell'Umbria - AINEU | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Mobilità Collettiva | | | Mobilità Privata | | | Mobilità Attiva | | | Mobility Management |
| Os1 | Os2 | Os3 | Os4 | Os5 | Os6 | Os7 | Os8 | Os9 | OS10 |
| Ottimizzare i servizi di Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano | Garantire servizi di connessione con l'Aeroporto e i nodi regionali | Consolidare ed integrare le funzioni dei Poli intermodali e dei Punti di approdo | Garantire la manutenzione della viabilità principale | Efficientare il sistema degli attestamenti principali della mobilità privata | Integrare i servizi tramite sharing mobility | Consolidare la rete ciclistica territoriale e nei centri abitati | Integrare i servizi a supporto della Mobilità ciclistica | Incentivare la mobilità attiva per la mobilità sistemica e come brand dell'area turistica | Supportare politiche di mobility management nel tessuto economico e nei poli delle Istituzioni |

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

L'impianto strategico del PUMS – Gli obiettivi specifici del Piano

Alla visione strategica e metodologica del Piano si affianca la sovrapposizione dei diversi sistemi gerarchici di relazione dei livelli territoriali e degli ambiti tematici del Piano per cui il **Piano** è stato **sviluppato nell'interazione dinamica degli ambiti Tematici e Territoriali**

| | | Ambito Tematico | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------|
| | | Mob. Attiva | Mob. Collettiva | Mob. Privata | Mob. Management |
| Ambiti Territoriali | <i>Area Interna Nord Est dell'Umbria</i> | Gerarchia e ricucitura della rete | Accessibilità esterna al sistema | Manutenzione stradale e ITS | MM d'Area |
| | <i>Borghi</i> | Azioni puntuali | Accessibilità interna e di connessione | Aree sosta temporanee | Politiche diffuse di MM |
| | | Tav.01 | Tav.02 | Tav.03 | Tav.03 |

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

L'impianto strategico del PUMS – La piramide della mobilità sostenibile proposta dal Piano

Quando si parla di Mobilità sostenibile si fa riferimento alla necessità di minimizzare gli effetti negativi della mobilità compatibilmente con la salute dell'uomo e dell'ambiente. Scegliere un **modello di mobilità sostenibile** significa pensare e realizzare diverse soluzioni che consentano di ripensare la mobilità in chiave 'sostenibile', a partire da tutte quelle scelte che si possono mettere in campo per ridurre, limitare o efficientare gli spostamenti delle persone e delle merci.

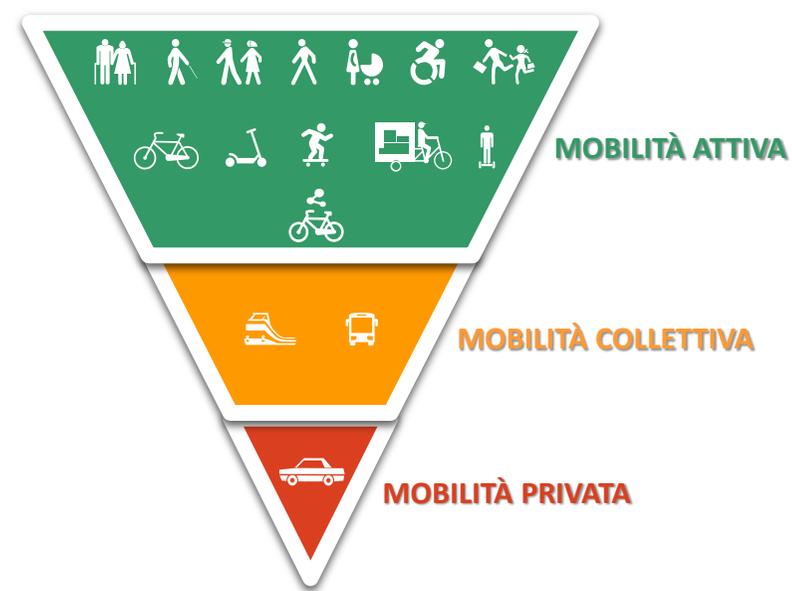
I tre elementi della "piramide della mobilità sostenibile" sono:

- Evitare di creare traffico
- Trasferire il traffico
- Migliorare il traffico

PIRAMIDE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



PIRAMIDE DELLA MOBILITÀ NEL PUMS AINEU



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Matrice delle Azioni del Piano – Mobilità attiva

| Azioni | | Comuni AINEU | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|---------------|-----------------|--------------|---------|-------------|----------------------|-------------|---------|-------------|
| | | Gubbio | Gualdo Tadino | Fossato di Vico | Nocera Umbra | Montone | Pietralunga | Scheggia e Pascelupo | Costacciaro | Sigillo | Valfabbrica |
|  | Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse) | | | | | | | | | | |
|  | Gerarchizzazione e completamento della rete ciclabile | | | | | | | | | | |
|  | Implementazione di un progetto Biciplan d'Area | | | | | | | | | | |
|  | Implementazione dei PEBA nei poli di maggior interesse | | | | | | | | | | |
|  | Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette | | | | | | | | | | |
|  | Predisporre soluzioni che incrementino la sicurezza dei percorsi ciclopedonali (illuminazione...) | | | | | | | | | | |
|  | Mettere a bando un servizio di sharing mobility d'Area | | | | | | | | | | |
|  | Predisporre punti di ricarica leggeri per bici elettriche e micro-mobilità | | | | | | | | | | |
|  | Colonnina multiservice | | | | | | | | | | |
|  | Rastrelliere | | | | | | | | | | |
|  | Istituire un tavolo permanente di gestione del piano con la Regione a tema mobilità turistica | | | | | | | | | | |
|  | Attrezzare delle ciclostazioni con punti di Servizio Multiservice in corrispondenza dei luoghi di interscambio | | | | | | | | | | |
|  | Rinnovo e completamento di un sistema di WayFinding coerente con la nuova identità comunicativa del territorio | | | | | | | | | | |
|  | Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento | | | | | | | | | | |

Mobilità Attiva

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile individua nel sistema della Mobilità Attiva dell'Area Interna non solo la **modalità principale degli spostamenti interni ai borghi** ma anche l'**ambito di sviluppo economico** per il cicloturismo dell'area, del patrimonio storico e naturalistico dell'Area.

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Azioni del Piano – Mobilità attiva

Mobilità Attiva

Infrastrutture

Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)

Gerarchizzazione e completamento della rete ciclabile

Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette

Predisporre soluzioni che incrementino la sicurezza dei percorsi ciclopedonali (illuminazione...)

Predisporre punti di ricarica leggeri per bici elettriche e micro-mobilità

Servizi

Mettere a bando un servizio di sharing mobility d'Area

Colonnina multiservice

Rastrelliere

Attrezzare delle ciclostazioni con punti di Servizio Multiservice in corrispondenza dei luoghi di interscambio

Politiche

Implementazione di un progetto Biciplan d'Area

Implementazione dei PEBA nei poli di maggior interesse

Istituire un tavolo permanente di gestione del piano con la Regione a tema mobilità turistica

Rinnovo e completamento di un sistema di WayFinding coerente con la nuova identità comunicativa del territorio

Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento

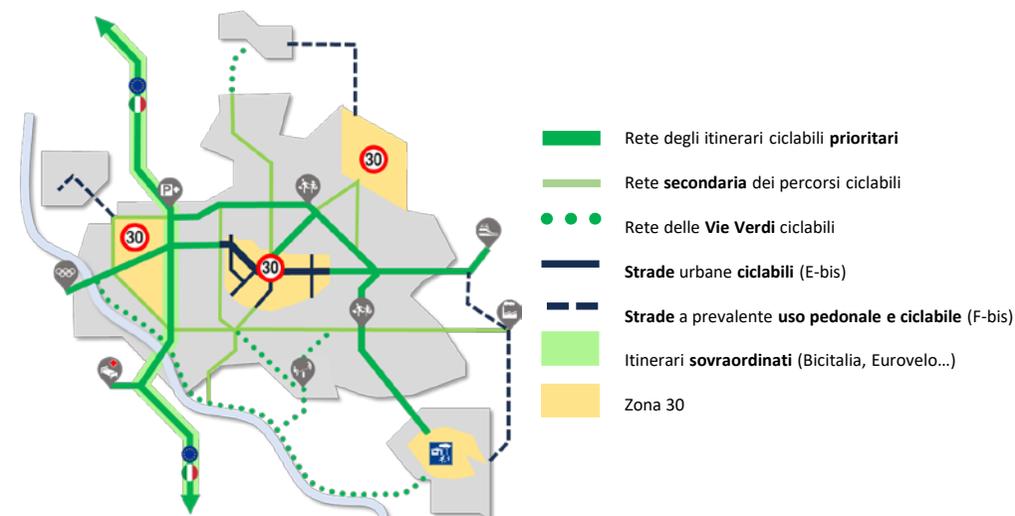
Istituzione del Tavolo permanente per l'Osservatorio per lo Sviluppo Sostenibile dell'Area Interna Nord Est dell'Umbria

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

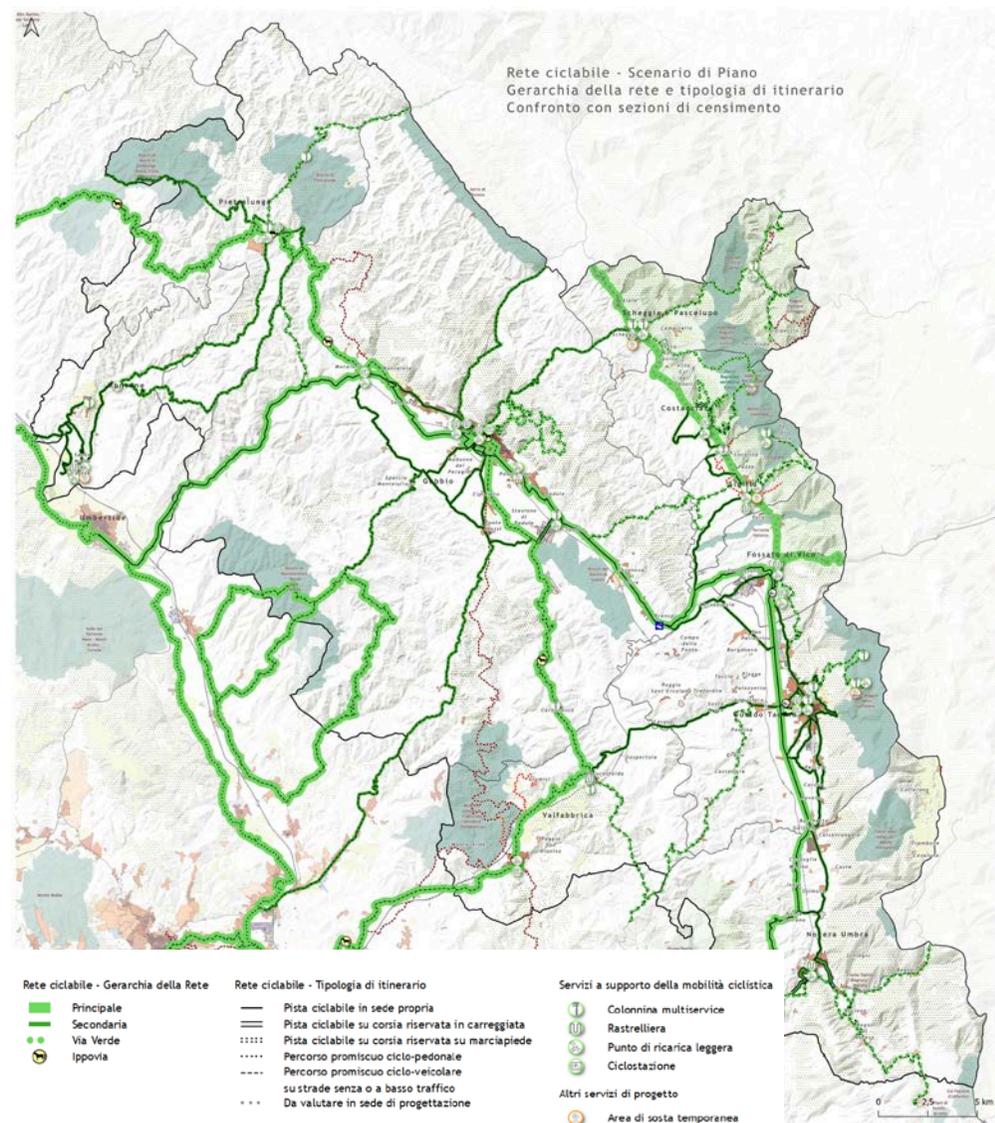
Tavola 1 – Definizione della rete ciclabile. Gerarchia e tipologia di itinerario.

(*dalle Direttive del Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024)

Schema di funzionamento della rete degli itinerari ciclabili



- **Rete degli itinerari ciclabili prioritari**, destinata all'attraversamento e al collegamento tra i diversi centri abitati e i principali attrattori lungo le principali direttrici di traffico, con infrastrutture capaci, dirette e sicure;
- **Rete secondaria dei percorsi ciclabili**, ovvero di connessione con le frazioni, le aree produttive, le stazioni e i poli attrattori al di fuori dei percorsi principali;
- **Rete delle vie verdi ciclabili**, destinata a connettere le aree verdi e i parchi, le aree rurali e le aste fluviali del territorio e le stesse con le reti di cui ai punti precedenti.

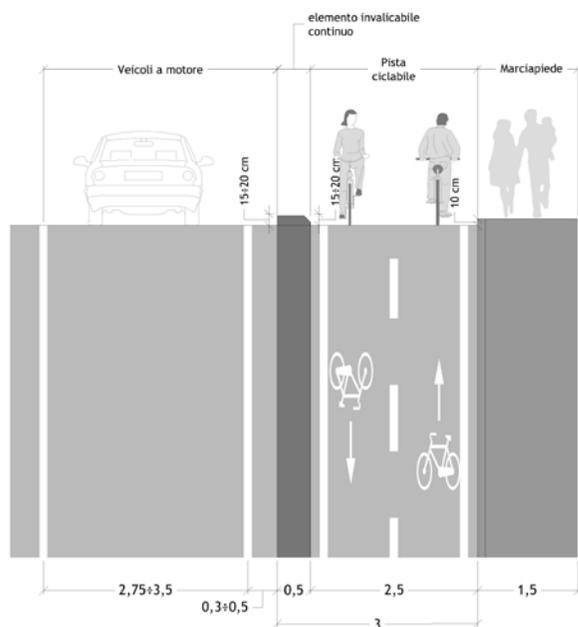


Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

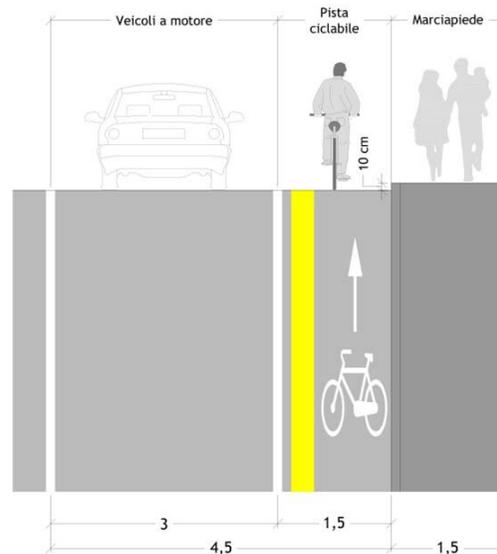
Tavola 1 – Abaco delle soluzioni tipologiche proposte dal Piano

(* dalle Direttive del Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024)

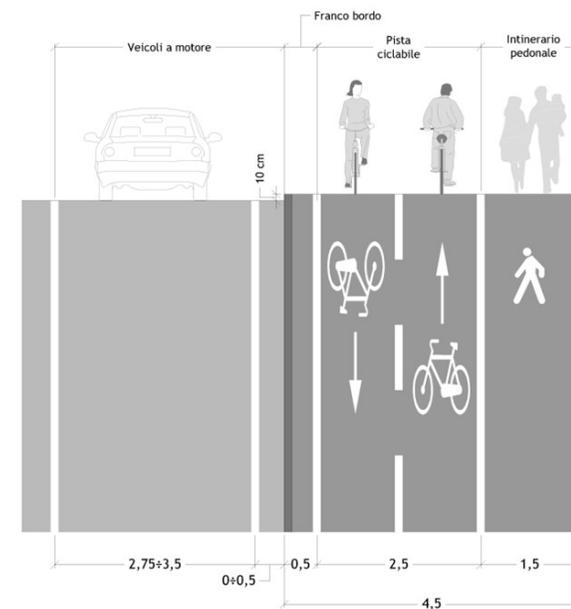
Pista ciclabile in sede propria



Pista ciclabile su corsia riservata su carreggiata



Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiedi



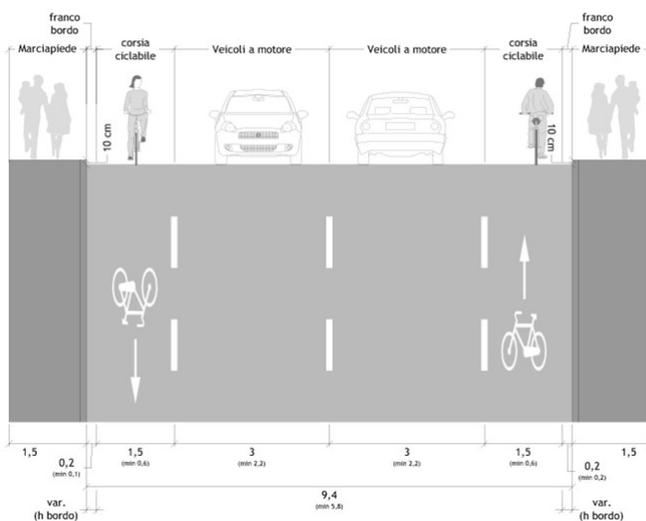
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 1 – Abaco delle soluzioni tipologiche proposte dal Piano

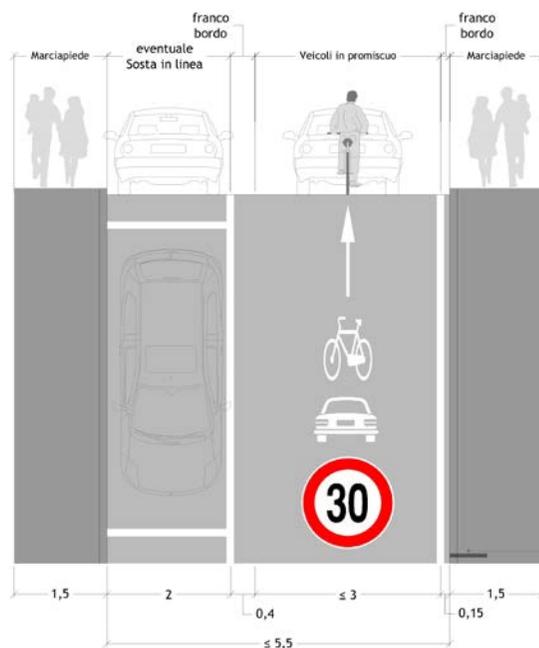
(* dalle Direttive del Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024)

Tipologia di itinerario ciclabile

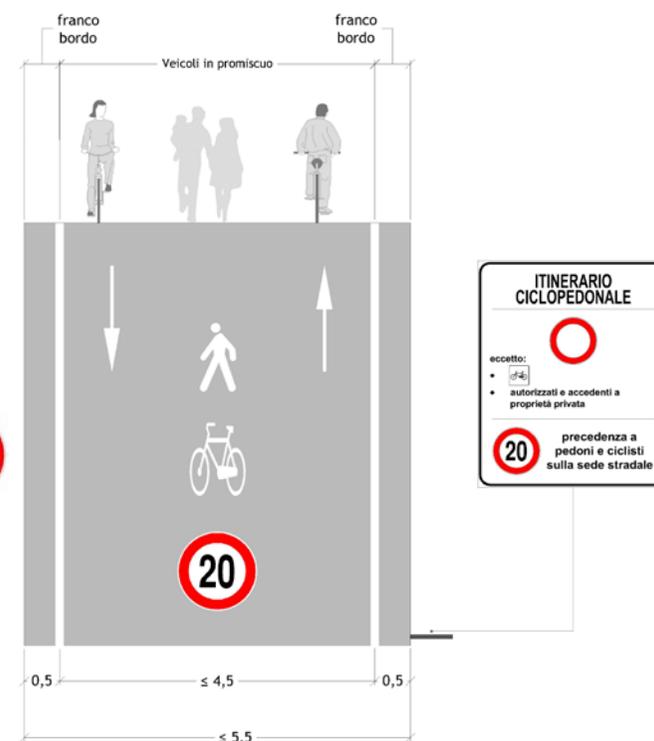
Corsie ciclabili



Percorso promiscuo ciclo-veicolare



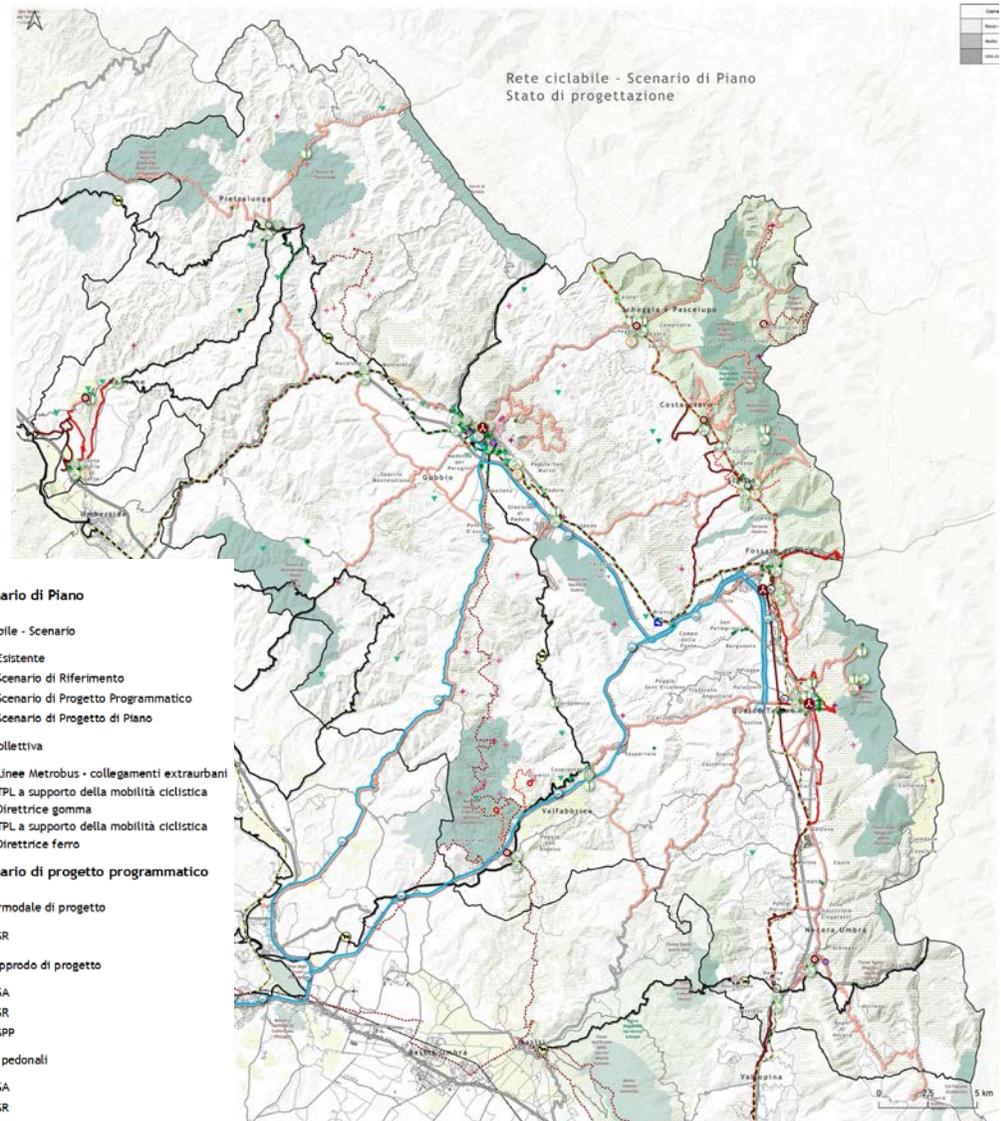
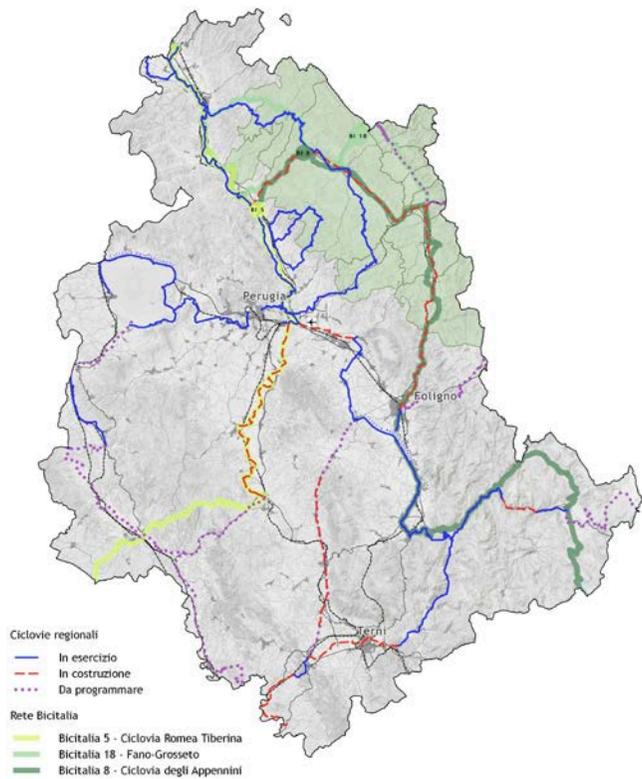
Percorso promiscuo ciclo-pedonale



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

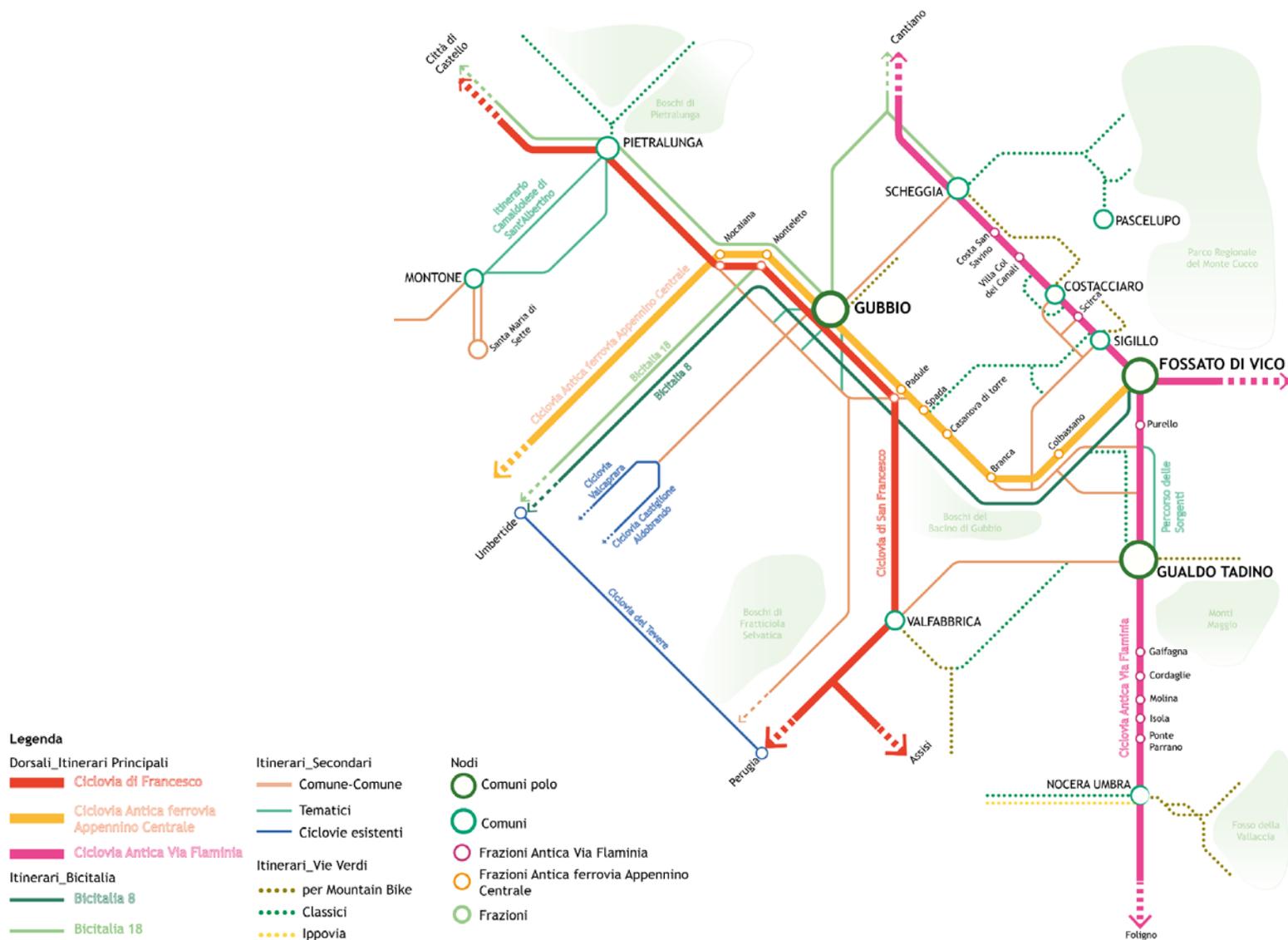
Tavola 1 – Stato di progettazione della rete ciclabile: interventi di ricucitura.

Programmazione in ambito Regionale



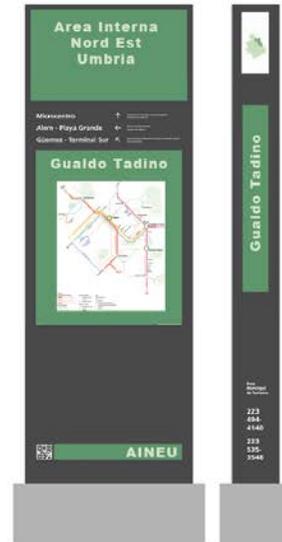
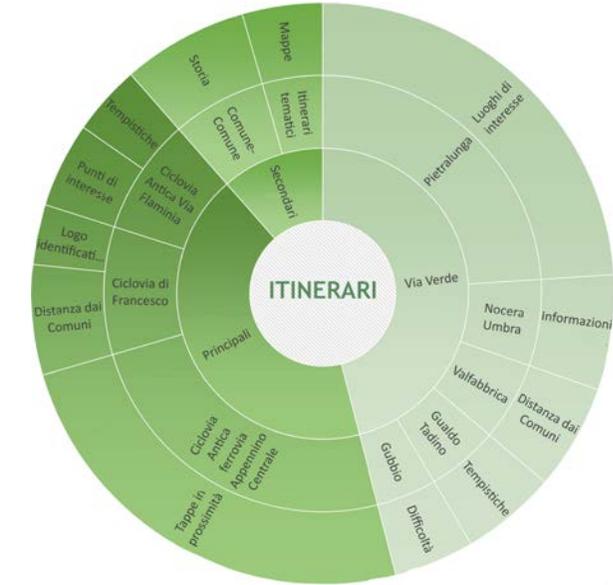
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 1 – Metro mappa della rete ciclabile di progetto



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

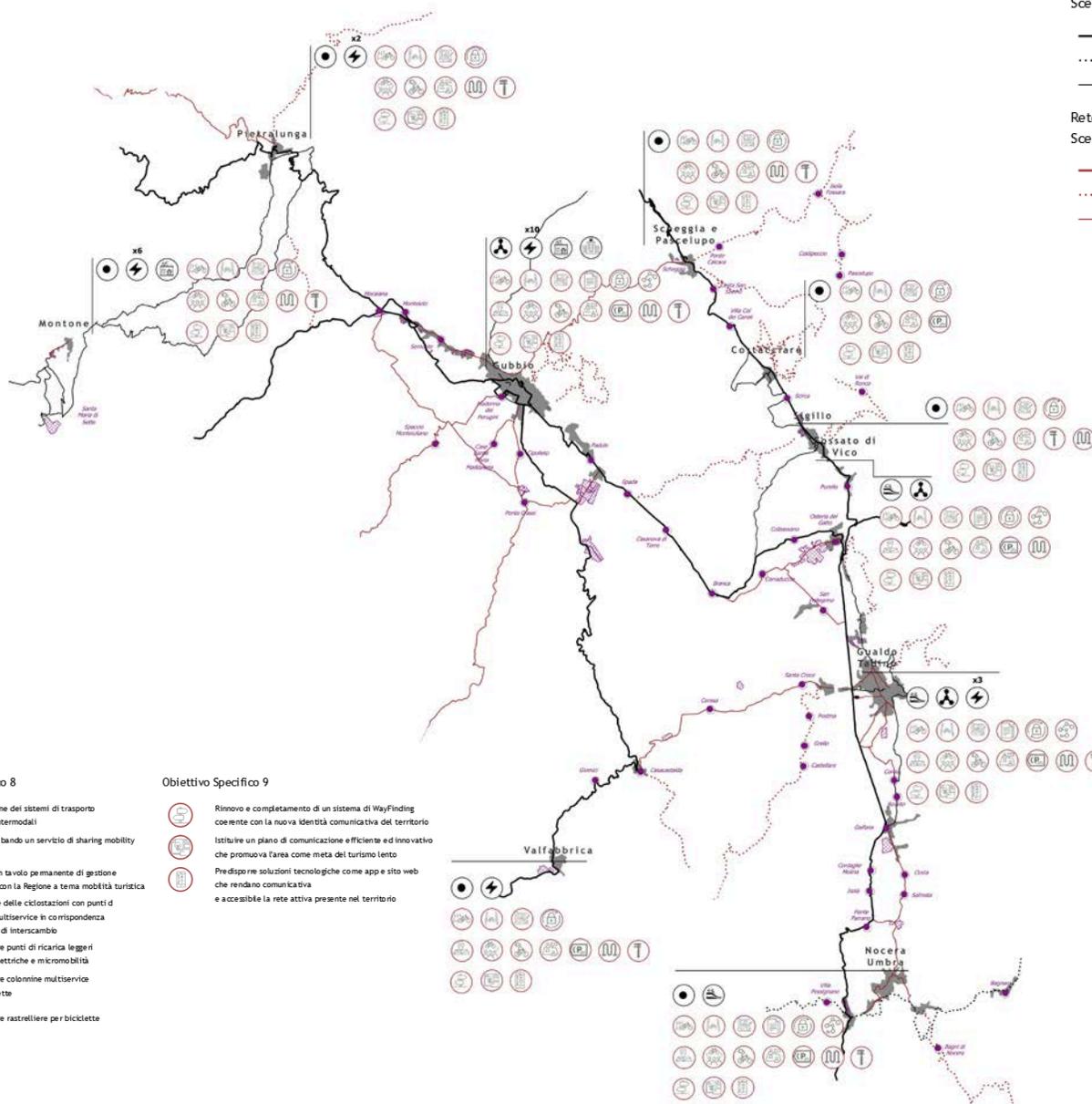
Tavola 1 – Proposta identitaria: wayfinding, ciclostazione e servizi a supporto della mobilità ciclistica



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 1 – Infografica delle Azioni di Piano

Infografica delle Azioni di Piano



Tessuto urbano

Rete ciclabile - Scenario di riferimento/ Scenario di progetto programmatico

- Principale
- Via Verde
- Secondaria

Rete ciclabile - Scenario di progetto di piano

- Principale
- Via Verde
- Secondaria

Punti di interesse

- Stazione ferroviaria
- Nodo di interscambio
- Punto di approdo
- Punto di ricarica elettrica
- Area industriale
- Ospedale

- Obiettivo Specifico 7**
- Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)
 - Rete ciclabile: completamento e gerarchizzazione
 - Implementazione di un progetto Biciplan d'Area
 - Implementazione dei FEBA nei poli di maggior interesse
 - Implementazione della rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree prioritarie
 - Predisporre soluzioni che incrementino la sicurezza dei percorsi ciclopedonali (illuminazione...)

- Obiettivo Specifico 8**
- Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali
 - Mettere a bando un servizio di sharing mobility d'Area
 - Istituire un tavolo permanente di gestione del piano con la Regione a tema mobilità turistica
 - Attrezzare delle ciclostazioni con punti di Servizio Multiservice in corrispondenza dei luoghi di interscambio
 - Predisporre punti di ricarica leggeri per bici elettriche e micromobilità
 - Predisporre colonnine multiservice per biciclette
 - Predisporre rastrelliere per biciclette

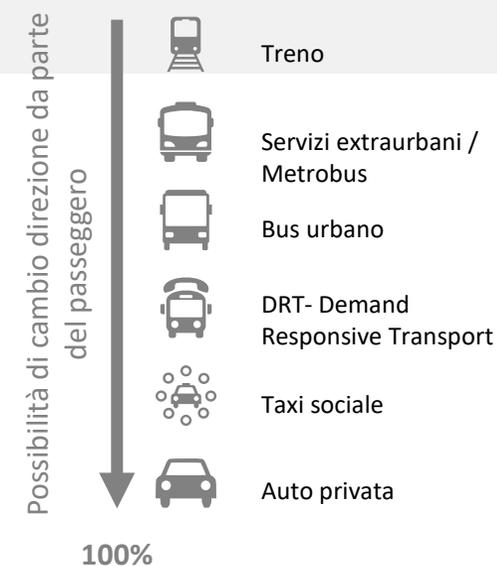
- Obiettivo Specifico 9**
- Rinovo e completamento di un sistema di WayFinding coerente con la nuova identità comunicativa del territorio
 - Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento
 - Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Matrice delle Azioni del Piano – Mobilità collettiva

| Azioni | | Comuni AINEU | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------------|---------------|-----------------|--------------|---------|-------------|----------------------|-------------|---------|-------------|
| | | Gubbio | Gualdo Tadino | Fossato di Vico | Nocera Umbra | Montone | Pietralunga | Scheggia e Pascelupo | Costacciaro | Sigillo | Valfabbrica |
| Mobilità collettiva |  Servizi di connessione con gli Aeroporti dell'Umbria e delle Marche e dei nodi AV | | | | | | | | | | |
| |  Servizio metrobus extraurbano | | | | | | | | | | |
| |  TPL a supporto della mobilità ciclistica | | | | | | | | | | |
| |  Trasporto urbano di progetto | | | | | | | | | | |
| |  DRT - demand responsive transport | | | | | | | | | | |
| |  Taxi Sociale | | | | | | | | | | |
| |  Servizi navetta | | | | | | | | | | |



Il Piano, oltre a consolidare ed integrare le funzioni dei Poli intermodali e dei Punti di approdo, propone un **ottimizzazione dei servizi** per la mobilità collettiva, attraverso un sistema gerarchico e diversificato:

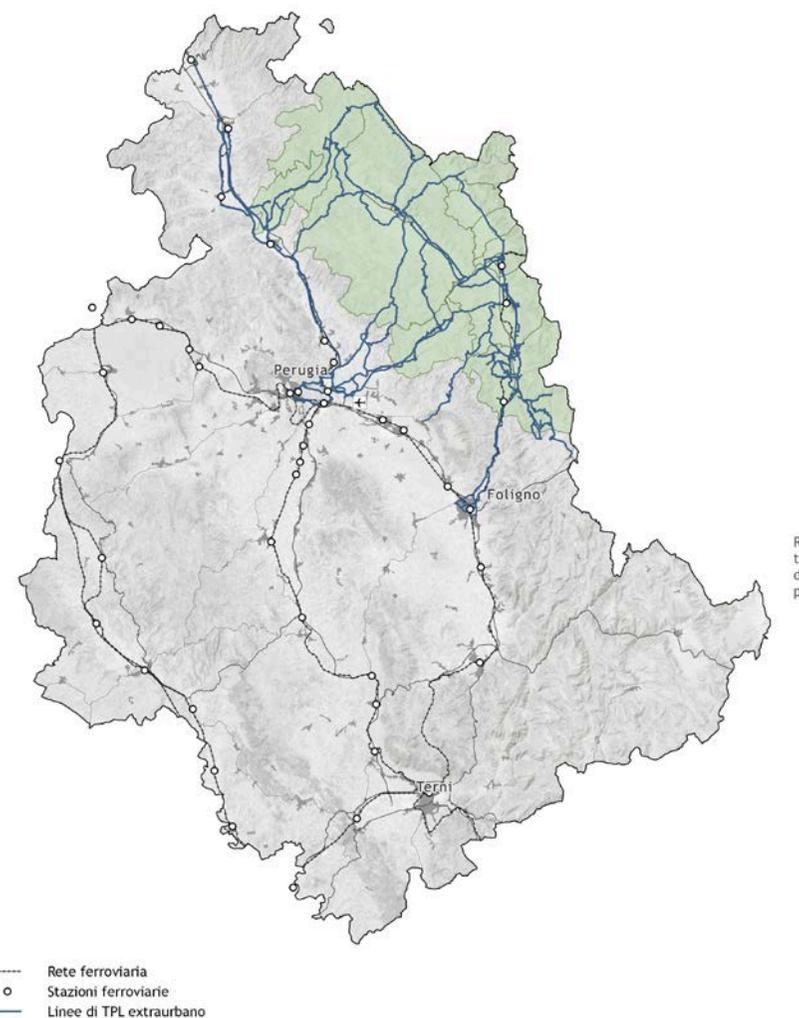
- **Servizi extraurbani:** il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti;
- Collegamenti con **servizi AV**;
- **Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica**;
- **Servizi urbani di progetto:** proposta di estensione dell'attuale;
- **Servizi urbani a chiamata:** Il taxi sociale e il DRT (Demand Responsive Transport);
- **Navette** aree sosta temporanee

Mobilità Collettiva

Servizi

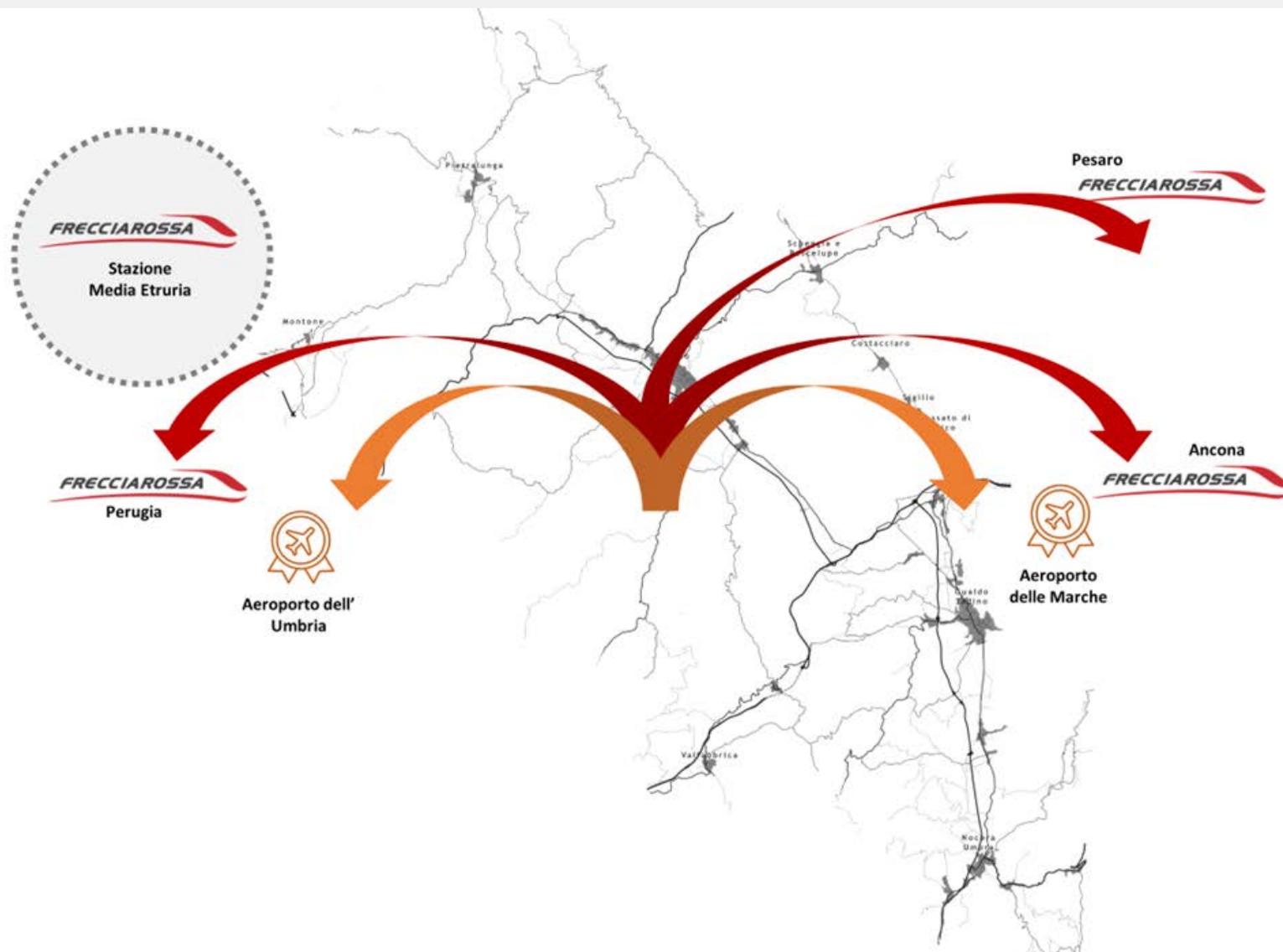
- Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti
- Collegamenti con servizi AV
- Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica
- Servizi urbani di progetto: proposta di estensione dell'attuale
- Servizi urbani a chiamata: DRT (Demand Responsive Transit)
- Taxi Sociale
- Navette aree sosta temporanee

Rete ferroviaria in ambito Regionale e TPL extraurbano



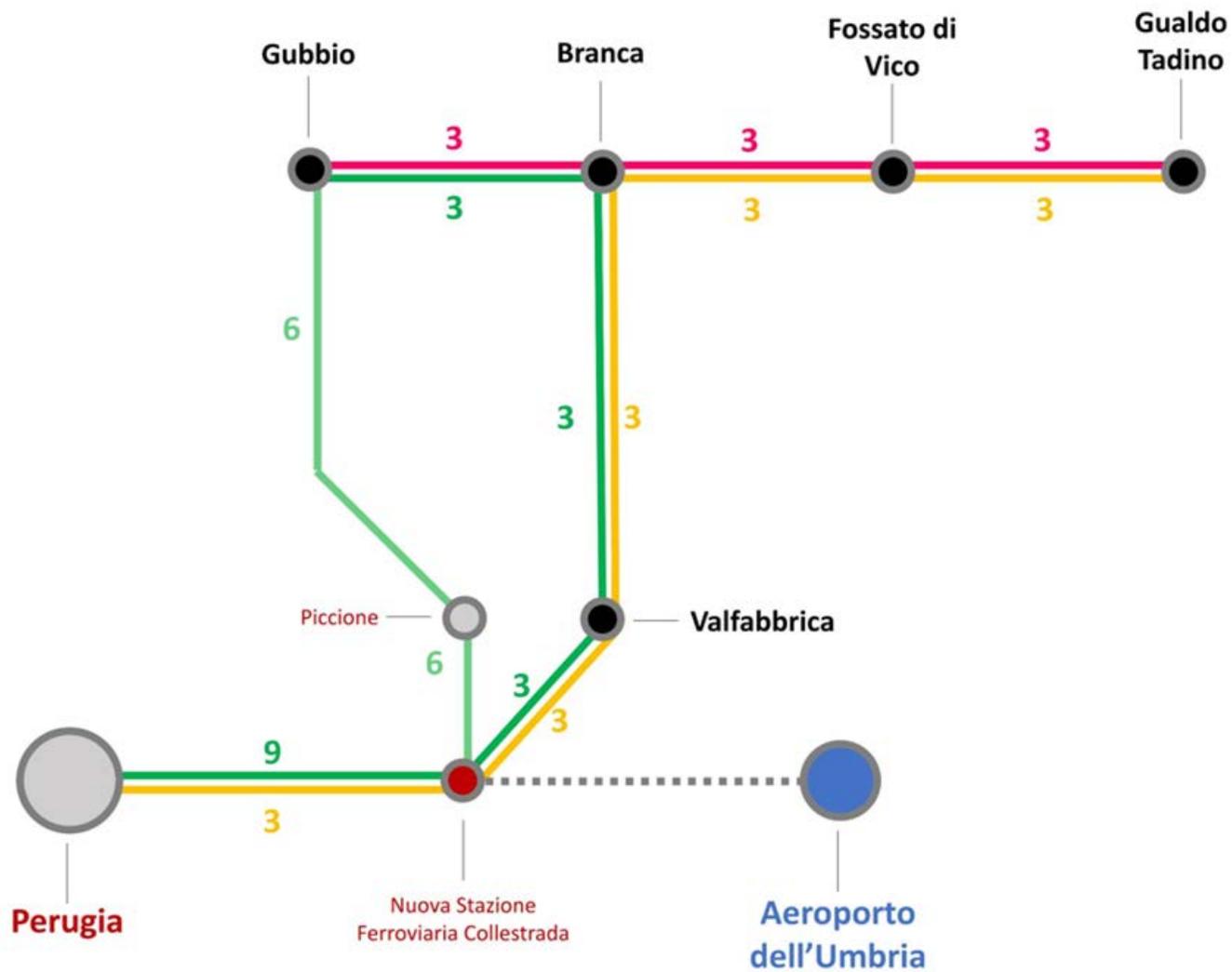
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 2 – Servizi extraurbani: i collegamenti con gli Aeroporti e i servizi AV



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 2 di Piano – Metrobus



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

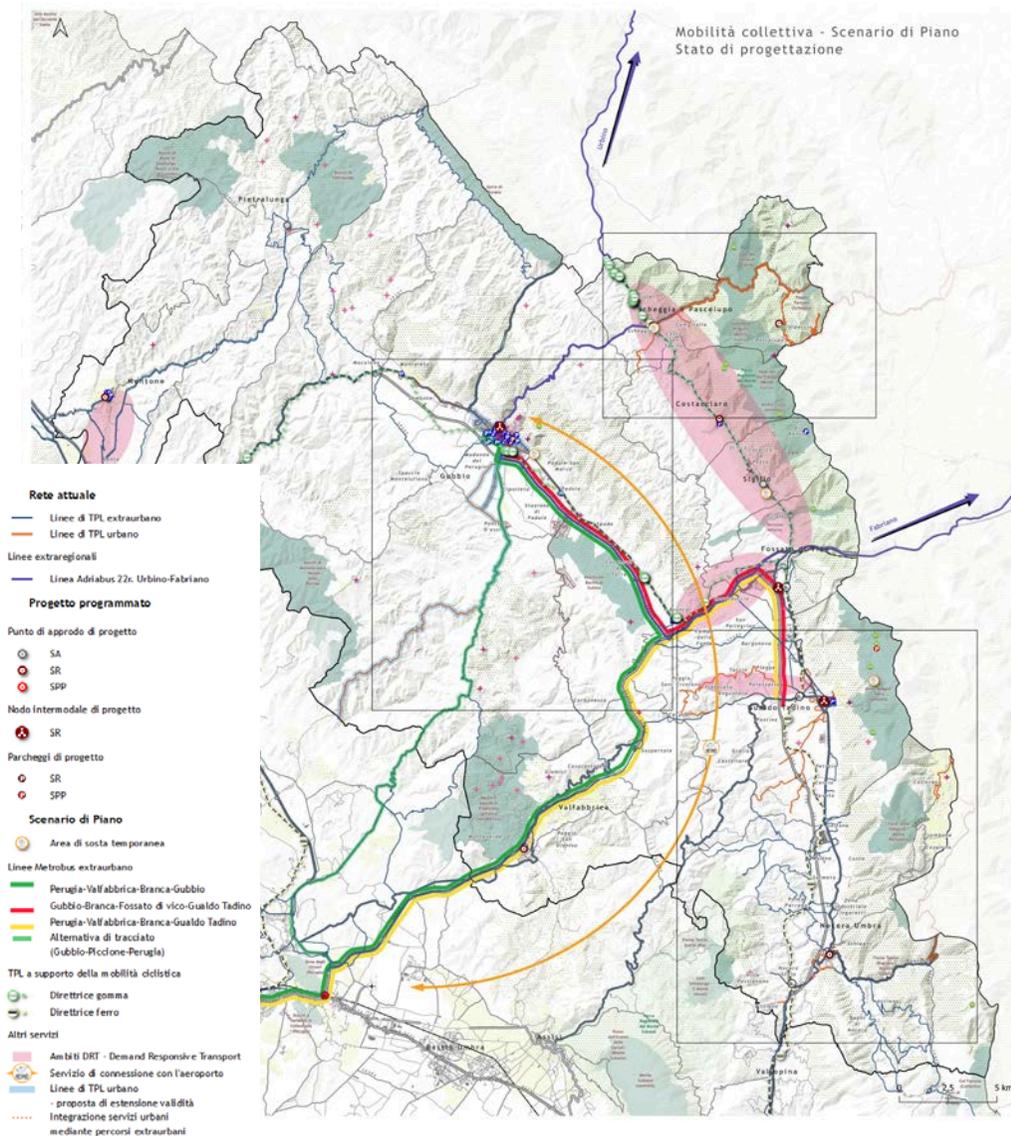
Tavola 2 – Proposta di Piano. Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica.

Buone pratiche: il servizio «Bus&Bici» della Valnerina

Il servizio **Bus&Bici** di Busitalia sulla tratta Terni-Scheggino è di supporto per gli itinerari cicloturistici della Valnerina.

Il servizio si integra con la tratta Spoleto-Norcia nella quale l'autobus con portabicicli è a supporto del percorso ciclabile che recupera il tracciato della Ex Ferrovia che attraversa territori di grande interesse paesaggistico, storico e naturalistico.

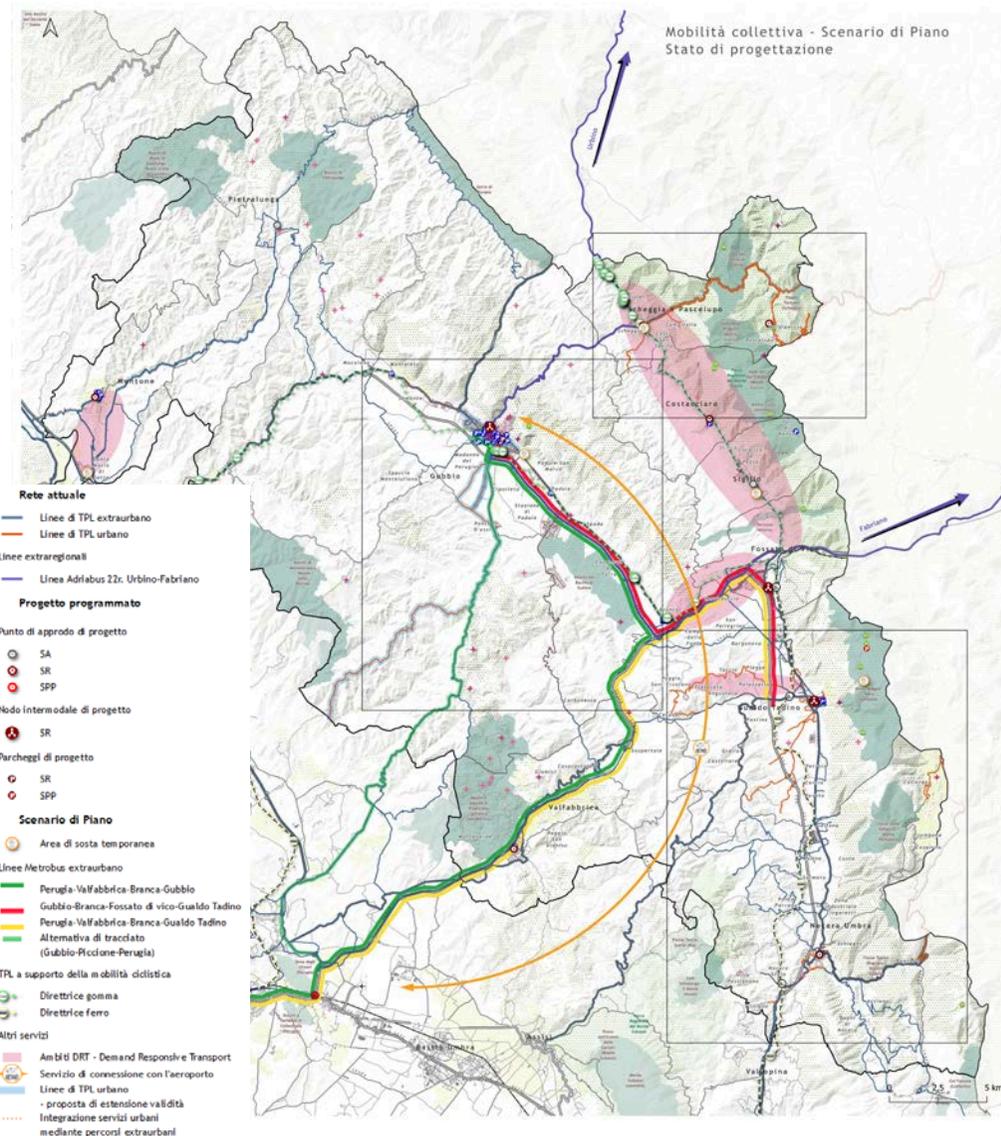
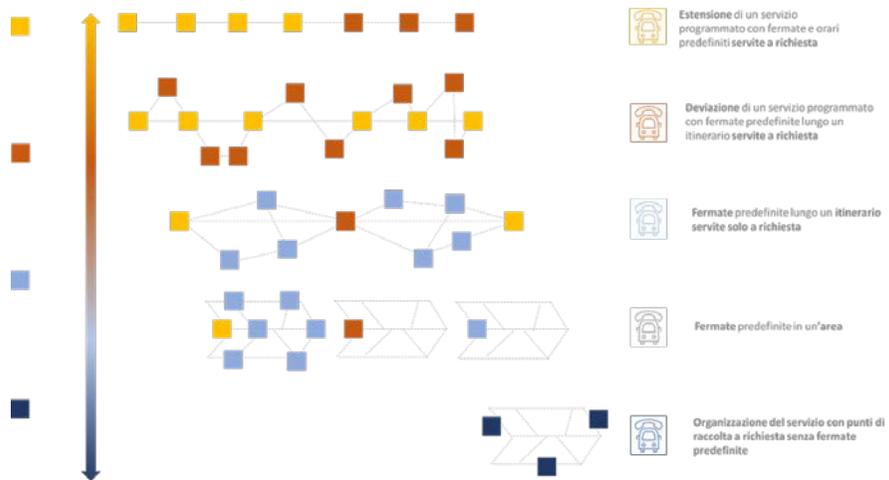
I risultati ampiamente positivi dell'iniziativa permettono di iniziare a progettare ulteriori estensioni del servizio.



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

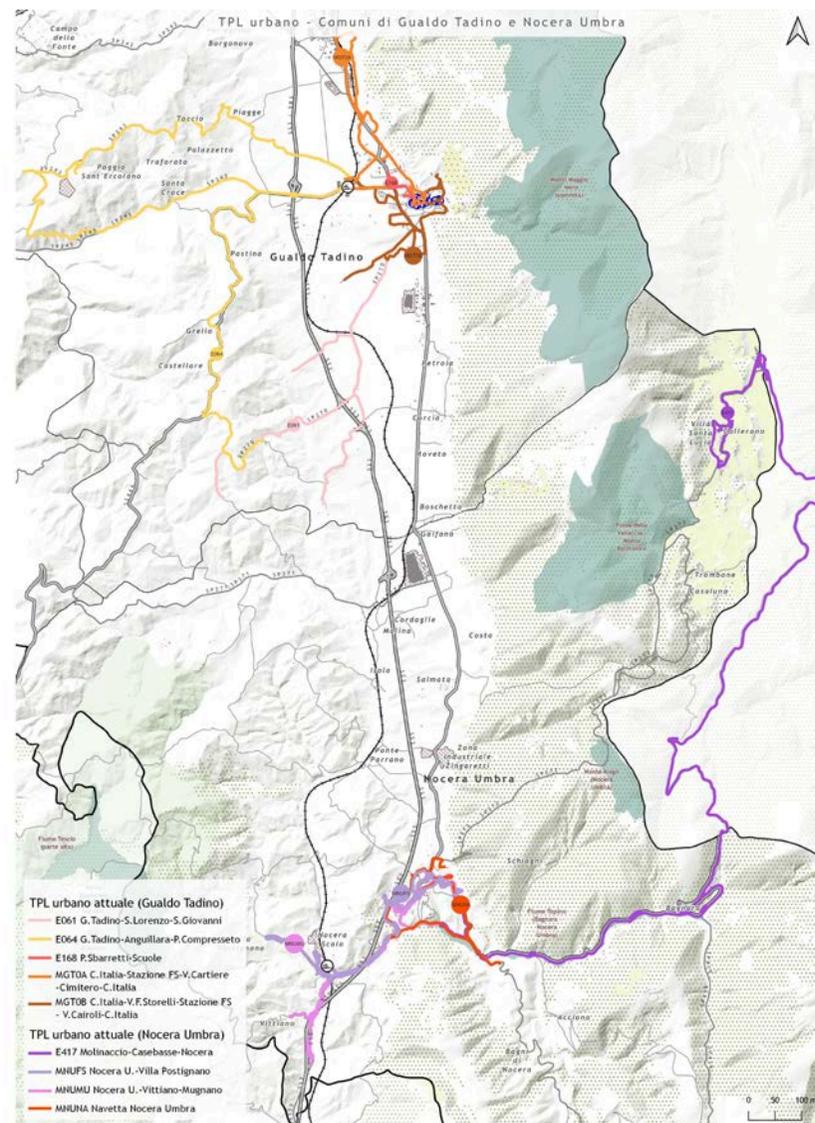
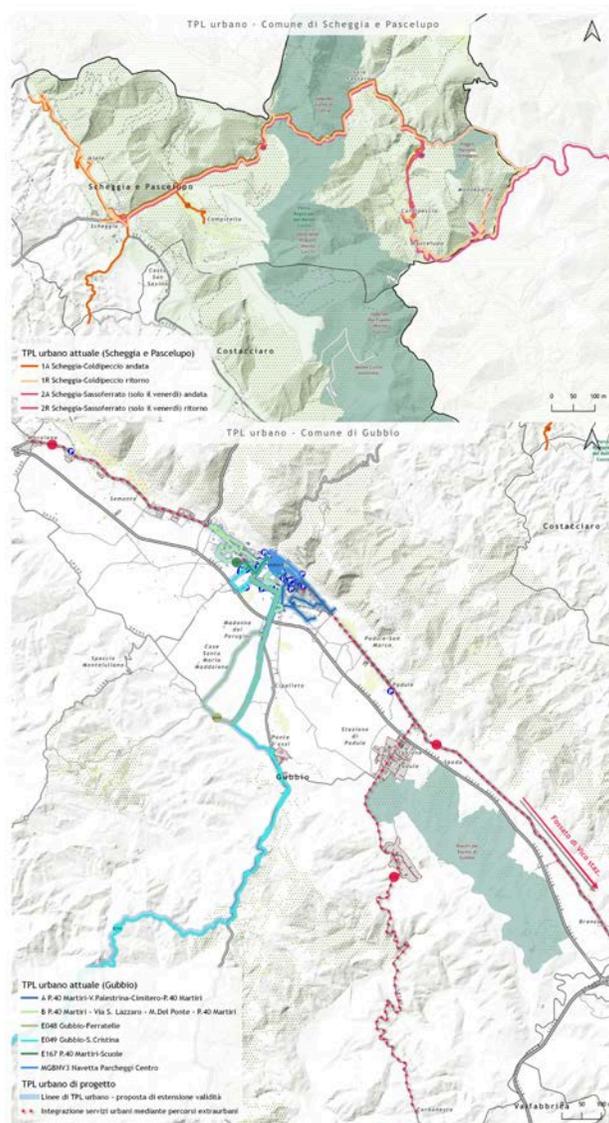
Tavola 2 – Proposta di Piano. Servizi urbani a chiamata: il DRT e il taxi sociale.

Modello di esercizio del DRT
(Demand Responsive Transport)



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 2 – Proposta di Piano: TPL urbano, esistente e di progetto.



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 3 – Matrice di Macro Obiettivi e Obiettivi specifici del PUMS

| Azioni | | Comuni AINEU | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------------|---------------|-----------------|--------------|---------|-------------|----------------------|-------------|---------|-------------|
| | | Gubbio | Gualdo Tadino | Fossato di Vico | Nocera Umbra | Montone | Pietralunga | Scheggia e Pascelupo | Costacciaro | Sigillo | Valfabbrica |
| Mobilità privata |  ITS | | | | | | | | | | |
| |  Aree di sosta temporanea | | | | | | | | | | |
| |  Traffic calming | | | | | | | | | | |
| |  Car Sharing | | | | | | | | | | |
| |  Punti di ricarica EV | | | | | | | | | | |
| |  Manutenzione sulla viabilità principale | | | | | | | | | | |
| |  Logistica urbana sostenibile | | | | | | | | | | |
| Mobility Management |  PSCL (principali aziende) | | | | | | | | | | |
| |  PSCS (principali poli scolastici) | | | | | | | | | | |
| |  PSCL (Comune di Gubbio, Ospedale) | | | | | | | | | | |

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ridisegna il ruolo della Mobilità Privata all'interno della piramide della Mobilità mirando in particolare a:

- ridurre l'attuale incidenza tramite il potenziamento della Mobilità Attiva e Collettiva;
- incrementarne i livelli di sicurezza per sostenere la riduzione dell'incidentalità;
- garantire alti livelli di accessibilità territoriale;
- sostenere l'impiego delle alimentazioni alternative per l'elettificazione del parco circolante;
- gestire la domanda di sosta generata da eventi turistici generando benefici anche per gli utenti residenti;
- promuovere la logistica sostenibile nei borghi;
- adottare il Mobility Management come politica principale di gestione della mobilità dell'Area Interna.

Mobilità Privata

Infrastrutture

- ITS
- Aree di sosta temporanee
- Traffic calming

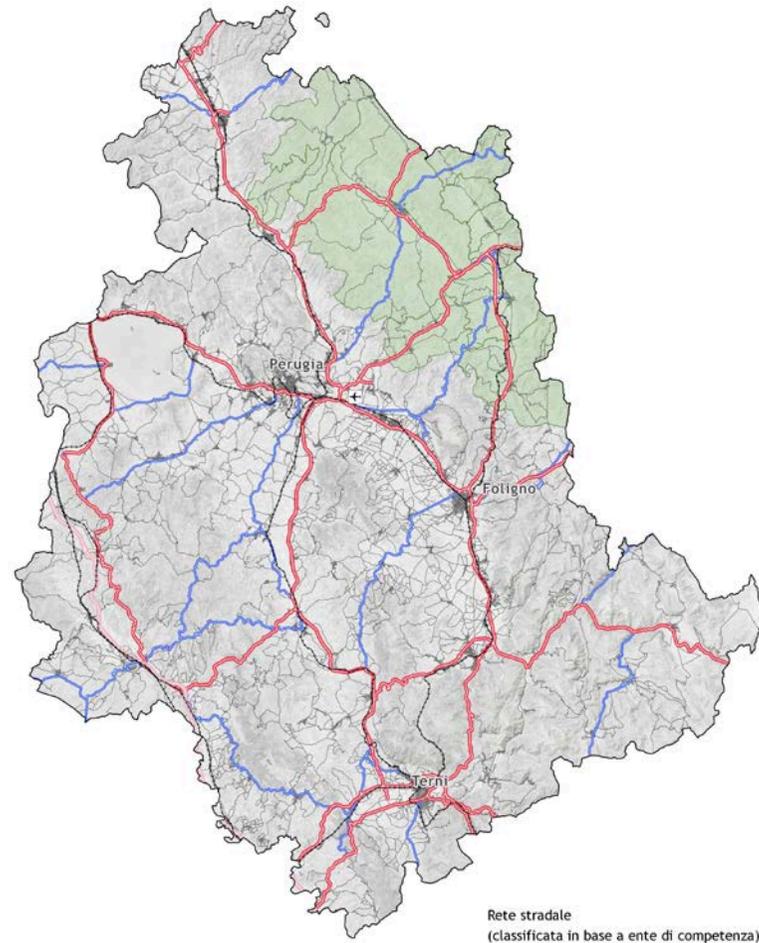
Servizi

- Car Sharing
- Punti di ricarica EV
- Manutenzione sulla viabilità principale

Politiche

- Logistica urbana sostenibile
- Mobility Management Scolastico
- Mobility Management Aziendale
- Mobility Management Enti (Comune, Ospedale)

Rete stradale in ambito Regionale

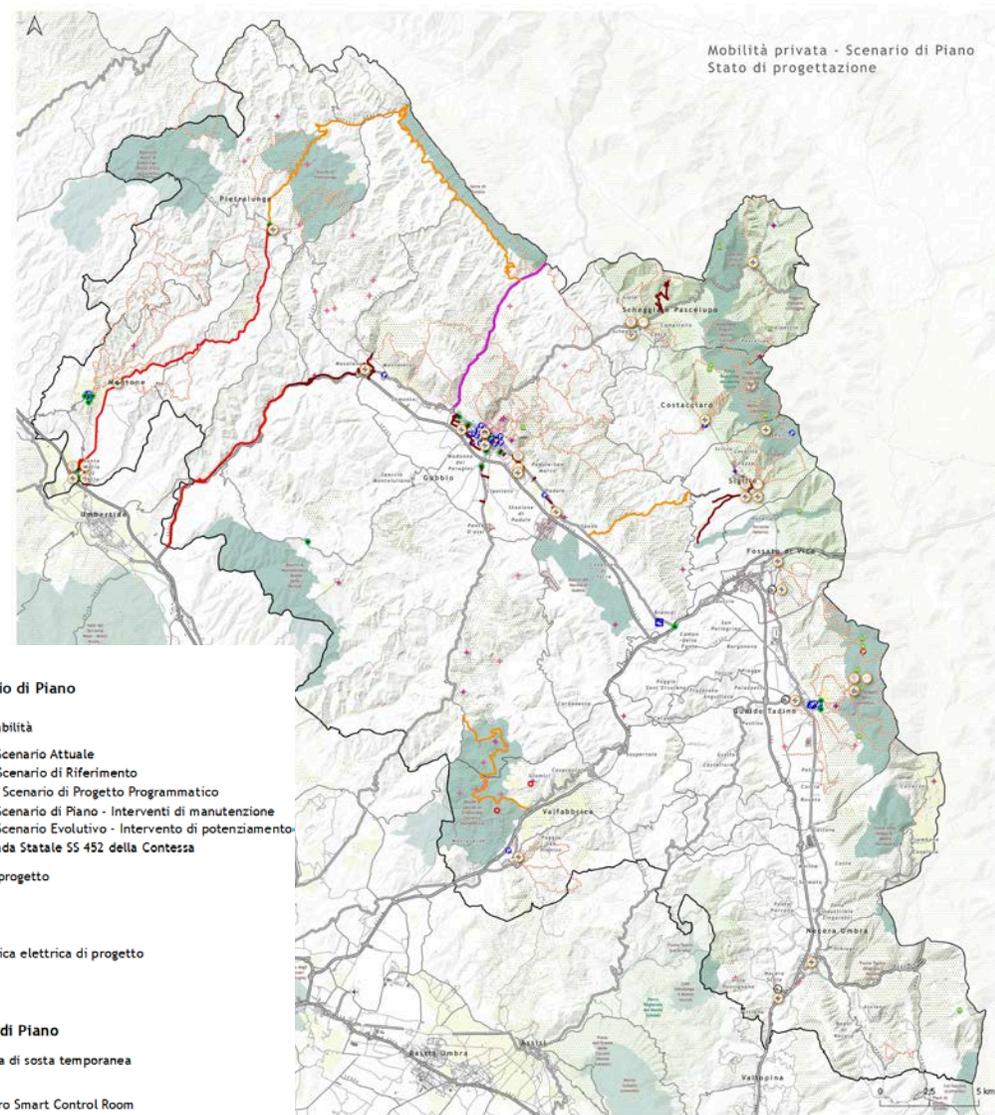
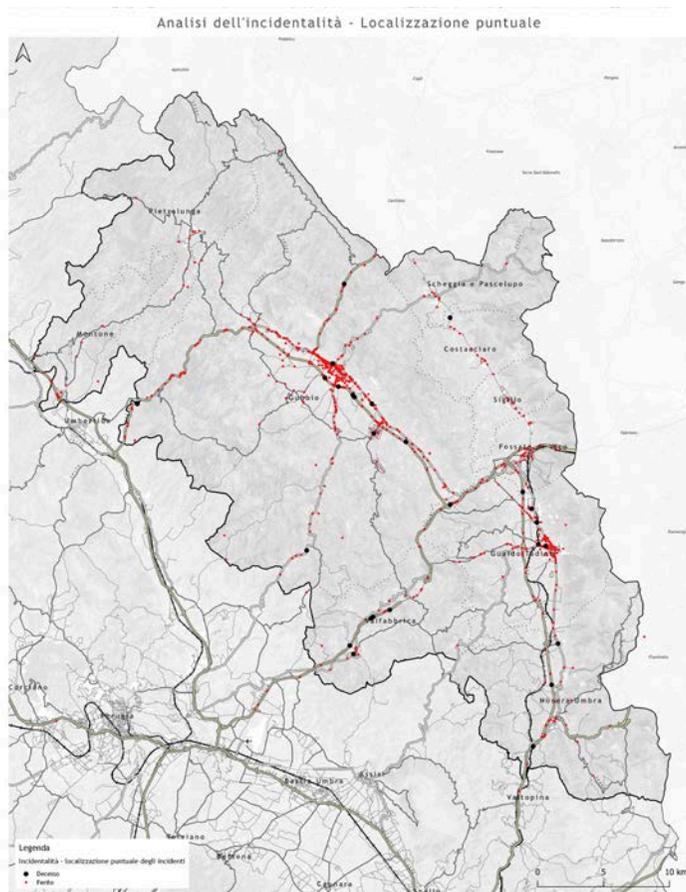


Rete stradale
(classificata in base a ente di competenza)

- Autostrada
- Rete statale
- Rete regionale
- Rete provinciale e comunale

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

Tavola 3 – Stato di progettazione degli interventi sulla viabilità e analisi dell'incidentalità



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

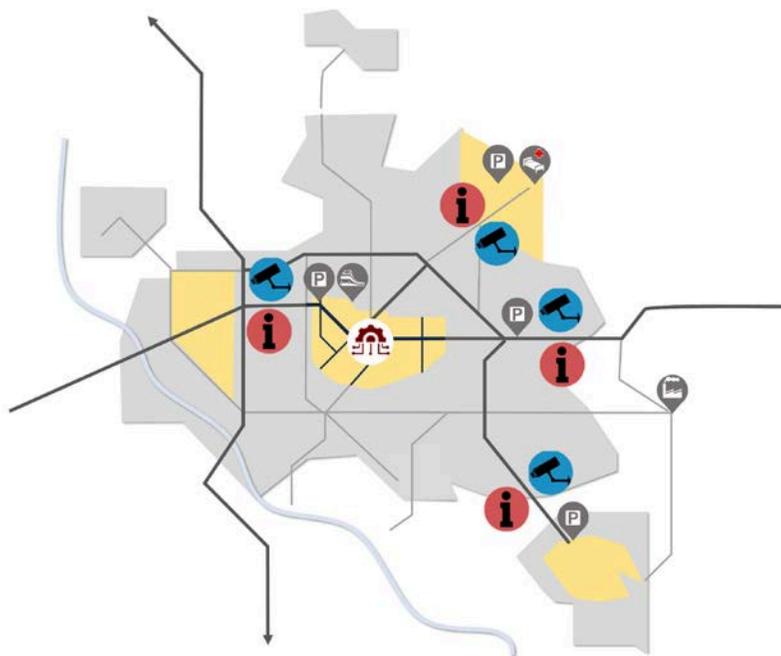
Tavola 3 – Definizione di un'azione del Piano: i sistemi ITS (Intelligent Transport Systems)

Gli Intelligent Transport Systems (ITS) comprendono un range di strumenti per la **gestione delle reti di trasporto**. Gli strumenti ITS sono basati su tre aspetti centrali: **acquisizione**, **elaborazione** e **diffusione delle informazioni** e sono accumulati da un minimo comune denominatore: l'**integrazione**.

I sistemi ITS offrono:

- informazioni real-time sulle condizioni del traffico e sugli accessi ai punti di interesse quali centri abitati e parcheggi;
- informazioni on-line per programmare un viaggio;
- uno strumento che permetta alle autorità, agli operatori e ai singoli viaggiatori di avere migliori informazioni, più coordinate e prendere così decisioni "intelligenti".

Architettura del sistema ITS



Benefici del sistema ITS

| BENEFICI PER UTENTI | ARCHITETTURA DEL SISTEMA ITS | BENEFICI PER AMMINISTRAZIONE |
|---|---|---|
| INFO SU ACCESSI AI PUNTI DI INTERESSE/ CENTRI ABITATI | MICRO SMART CONTROL ROOM | GESTIONE DEI FLUSSI IN ACCESSO |
| INDIRIZZAMENTO AI PARCHEGGI | SPIRE/TELECAMERE INTERNE IN PROSSIMITÀ CENTRI ABITATI | GESTIONE DELLE CRITICITÀ |
| SISTEMA DI INFORMAZIONE/ PRENOTAZIONE/ PAGAMENTO | PMV/ PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE | CONTROLLO SU ACCESSI A PUNTI DI INTERESSE/ CENTRI ABITATI |
| | PIATTAFORMA DIGITALE DI SUPPORTO | COMUNICAZIONE ALL'UTENZA |
| | | GESTIONE DEI SERVIZI |

| Azioni | | Comuni AINEU | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------|---------------|-----------------|--------------|---------|-------------|----------------------|-------------|---------|-------------|
| | | Gubbio | Gualdo Tadino | Fossato di Vico | Nocera Umbra | Montone | Pietralunga | Scheggia e Pascelupo | Costacciaro | Sigillo | Valfabbrica |
| Azioni di sistema |  Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali | | | | | | | | | | |
| |  Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio | | | | | | | | | | |

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Interna Nord Est dell'Umbria individua, inoltre, due misure di sistema, ovvero due **misure trasversali** gli **ambiti della Mobilità Attiva, Collettiva e Privata**, misure tese ad integrare gli ambiti stessi.

Politiche

- Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali
- Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio

- La prima mira ad **un'integrazione funzionale dei sistemi della Mobilità dell'Area Interna** in corrispondenza dei Nodi principali e dei Punti di approdo.

- La seconda misura è tesa a dotare l'Area Interna di una **piattaforma digitale per l'accesso ai servizi** della mobilità nell'area nonché ad una efficace comunicazione degli eventi e delle diverse modalità di accesso e fruizione del territorio.

#mentimeter



Si riporta l'elenco dei partecipanti registratisi all'ingresso:

| Nr | Nome | Cognome | ente di appartenenza |
|----|----------|----------------|----------------------------|
| 1 | Lorenzo | Evangelisti | Comune di Valfabbrica |
| 2 | Patrizia | Bettelli | CAI Regionale |
| 3 | Barbara | Marsili | Confocommercio Gubbio |
| 4 | Stefano | Tosti | Protezione Civile |
| 5 | Stefano | Castellani | Bus Italia |
| 6 | Giada | Angeli | Bus Italia |
| 7 | Moreno | Rossi Marcanti | Bus Italia |
| 8 | Tatiana | Pecci | Collegio Geometri Prov. PG |
| 9 | Mirko | Casagrande | Prov. PG |
| 10 | Elisa | Bellucci | Comune di Sigillo |
| 11 | Vittorio | Fiorucci | FIAB Valle Assino |
| 12 | Andrea | Reuca | CNA |



Entriamo nel vivo

Partecipazione plenaria

Da quale Comune vieni?
17 risposte

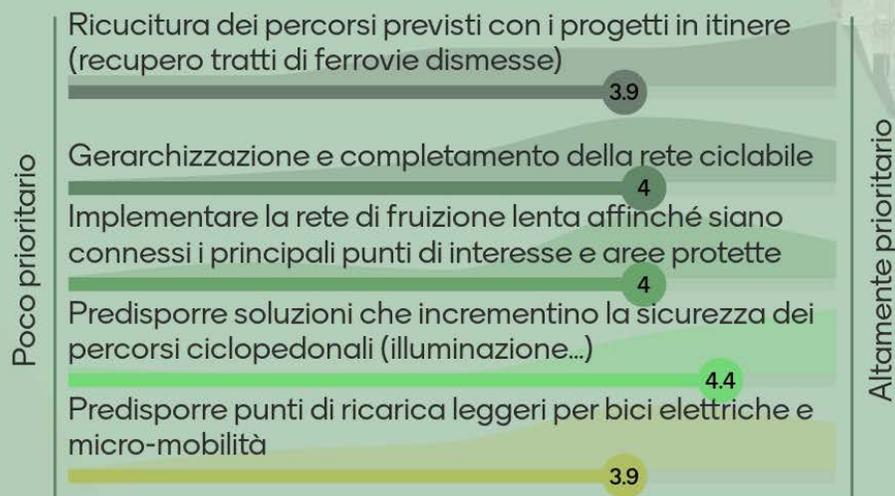
gualdo tadino
gubbio
perugia
città di castello
sigillo
valfabbrica

Quale categoria di stakeholder del Piano rappresenti?

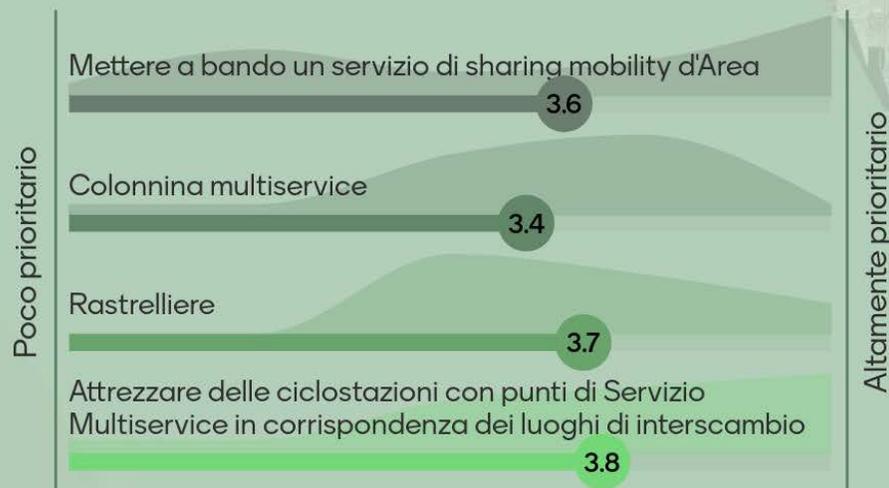
17 risposte

trasporto pubblico locale
ass fiab valle assino
protezione civile busitalia
area interna tpl
comune gubbio
cna comune di sigillo comune di gubbio cai
comune valfabbrica
provincia di perugia
confcommercio
collegio professionale

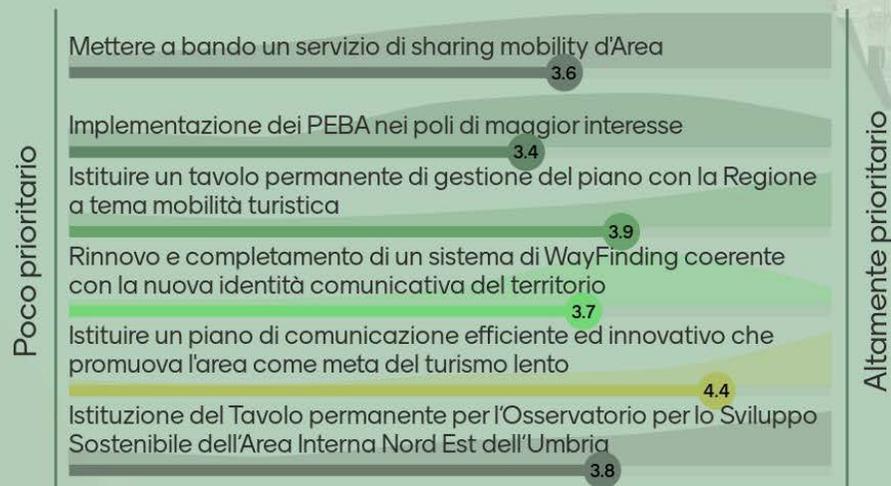
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante



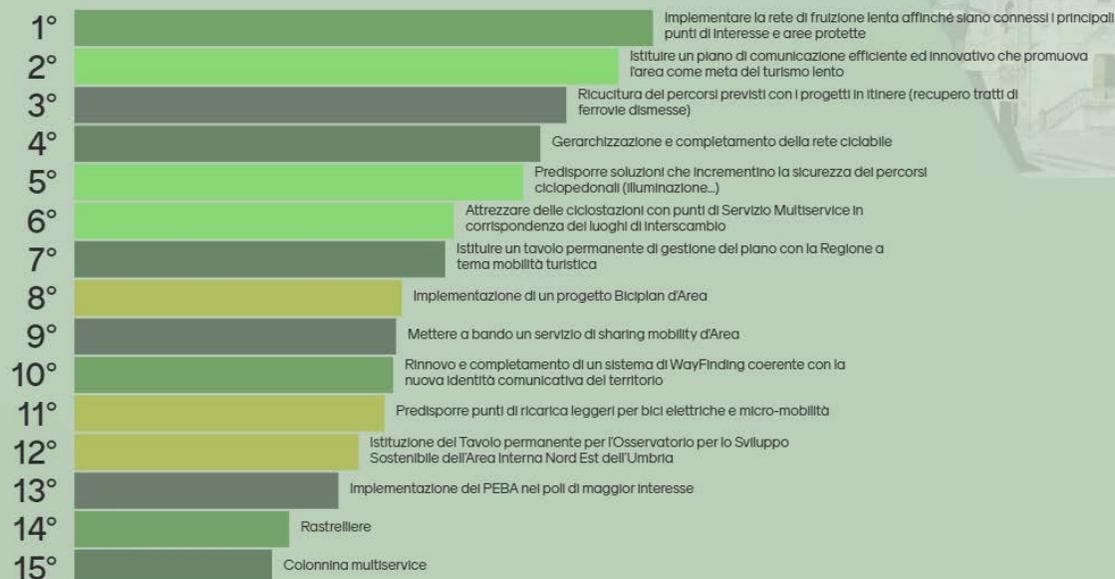
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



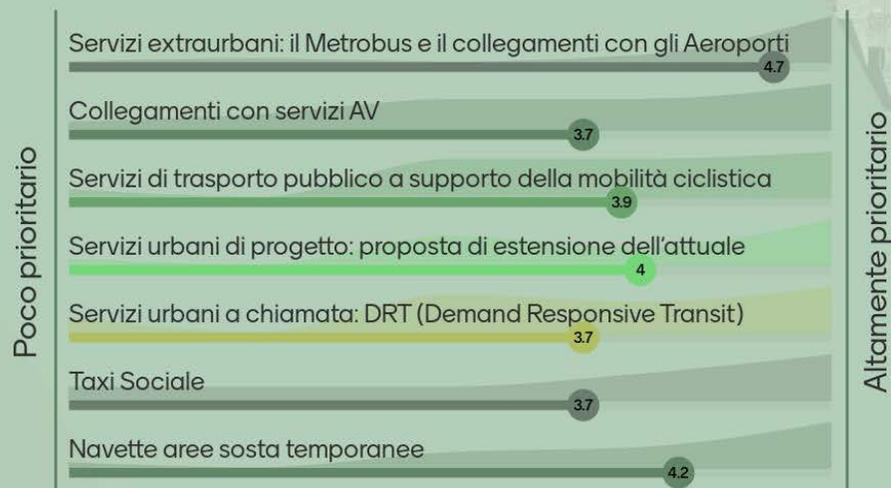
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante



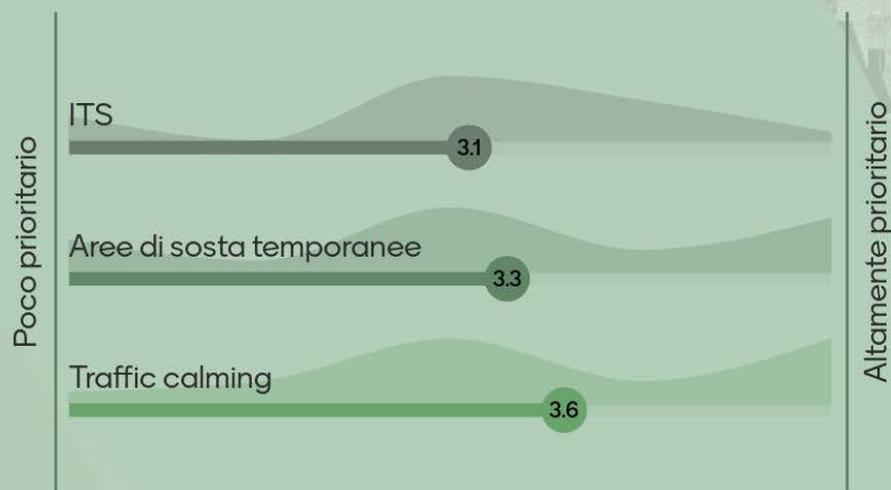
Ipotizza una scala di priorità riguardo le azioni relative alla MOBILITÀ ATTIVA



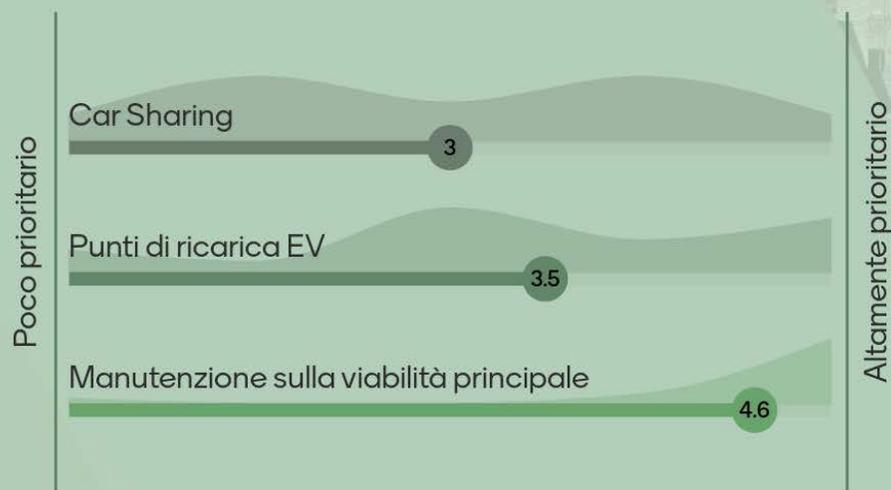
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ COLLETTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



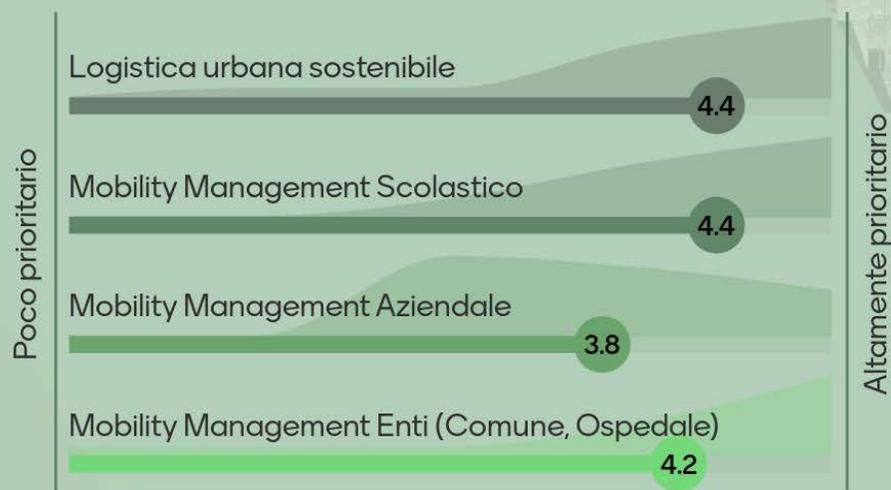
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante



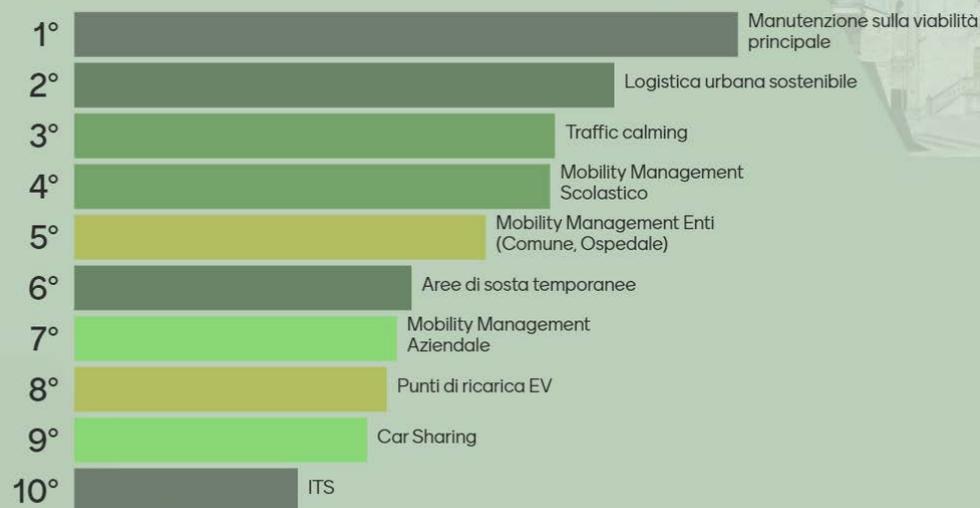
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante



Ipotizza una scala di priorità riguardo le azioni relative alla MOBILITÀ PRIVATA



Scegli fra le seguenti AZIONI DI SISTEMA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante



Cosa sogni per la mobilità dell'area interna Nord-Est Umbria? 15 risposte

Una rivoluzione

Ferrovie

Meno auto meno spazi per la sosta più parchi pubblici e più alberi

Che tutti i centri, sia piccoli che grandi, vengano collegati in maniera efficace ed efficiente

Collegamenti più veloci e sicuri

Piste ciclabili, navette gratuite per i centri urbani, incremento infrastrutture ferroviarie

Una mobilità collettiva appetibile coadiuvata da un ultimo chilometro da mobilità dolce

Collegamenti ferroviari che sostituiscano il traffico su gomma.

Percorsi sicuri e servizi fruibili

Cosa sogni per la mobilità dell'area interna Nord-Est Umbria?

15 risposte

Una connessione tra strade a 4 corsie e strade a 2 corsie affiancate da una rete di ciclabili. Il tutto mantenuto eccellentemente

Sicurezza stradale. Ferrovie collegamenti veloci con porti e aeroporti e alta velocità. Minor inquinamento con minor utilizzo di mezzi privati

Rafforzare la comunicazione nella parte marchigiana e zona nord umbra

Una mobilità efficace per raggiungere punti di partenza "veloci" (aeroporti, frecce rosse)

Collegamenti con mezzi pubblici e implementazione dei percorsi ciclabili e trekking

Metro di superficie

Esiti e considerazioni

Le domande rivolte ai partecipanti sono state pensate volutamente **semplici e dirette**.

È stato presentato a loro lo stato di avanzamento del piano con spiegando le aree di interesse, gli **obiettivi ministeriali** e gli **obiettivi specifici del piano**.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità attiva** sono:

- 1 - **Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette**
- 2 - **Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento**
- 3 - **Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità collettiva** sono:

- 1 – **Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti**
- 2 - **Navette aree sosta temporanee**
- 3 - **Servizi urbani di progetto: proposta di estensione dell'attuale**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** sono:

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
- 2 - **Logistica urbana sostenibile**
- 3 - **Traffic calming**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Infine per quanto riguarda la votazione delle politiche rivolte alle **azioni di sistema**, entrambe le azioni presentate rappresentano per i votanti una certa rilevanza.



#mentimeter



Si riporta l'elenco dei partecipanti registratisi all'ingresso:

| Nr | Nome | Cognome | ente di appartenenza |
|----|-----------|------------|--|
| 1 | Enrico | Fermentini | Storia sentieri di valfabbrica ONLUS |
| 2 | Mario | Tosoni | Storia sentieri di valfabbrica ONLUS |
| 3 | Miriam | Lanti | Associazione Astronomica Umbra |
| 4 | Annabella | Camebiotti | City service: servizi per la città di Gubbio |
| 5 | Annarita | Vagnarelli | A.n.s.p.i. Madonna Del Ponte - Gubbio |



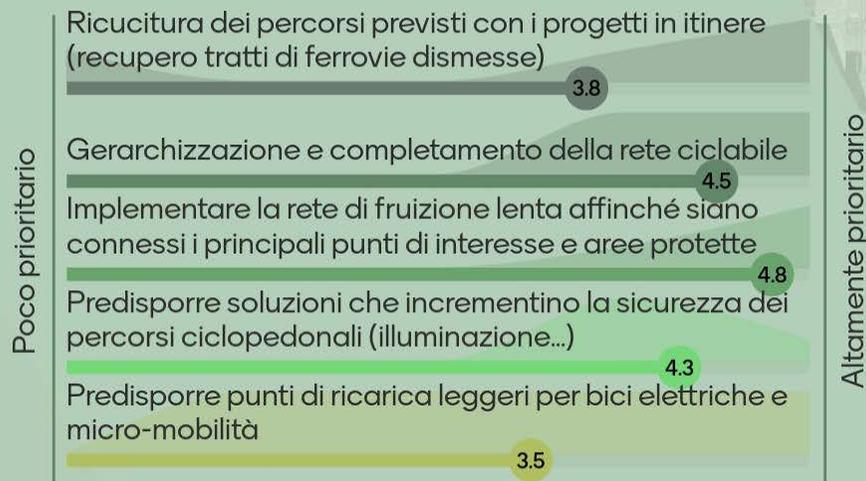
Entriamo nel vivo

Partecipazione plenaria

Da quale Comune vieni?
3 risposte

valfabbrica
scheggia e pascelupo
gubbio

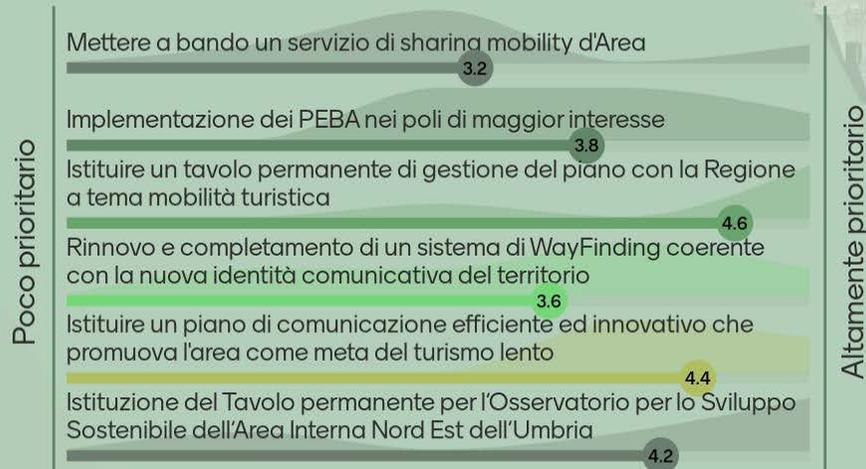
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante



Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



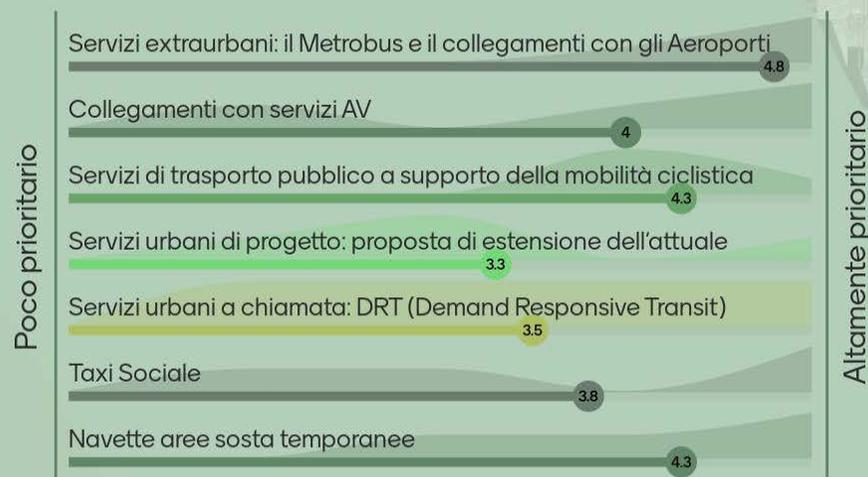
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante



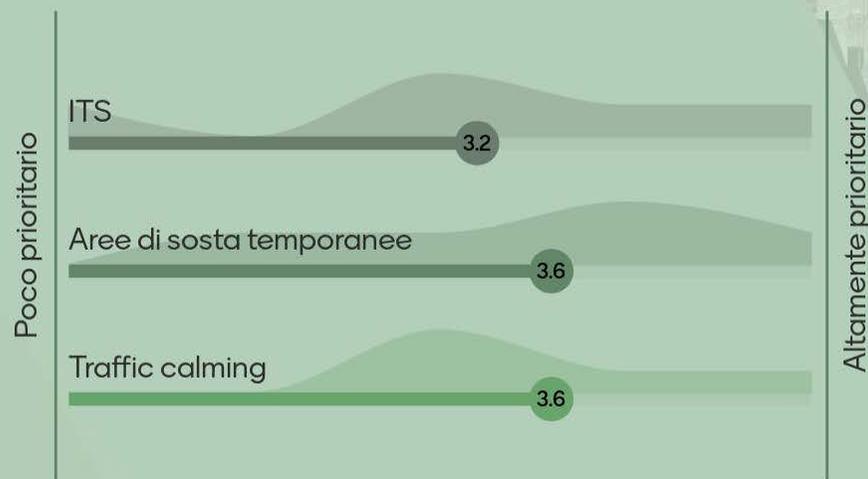
Poco prioritario

Altamente prioritario

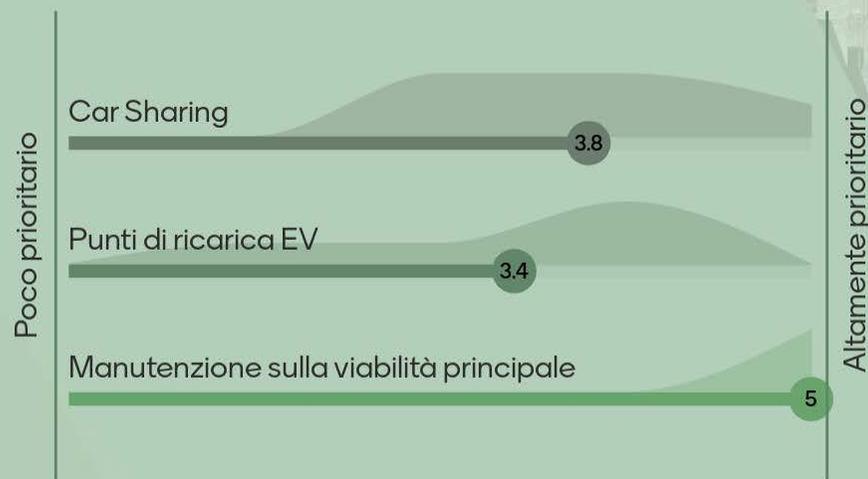
Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ COLLETTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante



Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante



Scegli fra le seguenti AZIONI DI SISTEMA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante

Poco prioritario

Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali

4.4

Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio

4.4

Altamente prioritario

Cosa sogni per la mobilità dell'area interna Nord-Est Umbria? 5 risposte

Connessioni semplici ed efficienti per permettere il raggiungimento dei comuni dell'area interna sia per turisti che residenti

Una mobilità che permetta di superare l'isolamento dell'area

Maggiore collegamento tra i comuni

Possibilità di muoversi in modo agevole

Sistema integrato che implementi e consolidi la mobilità ecologica, a piedi, in bicicletta e con il trasporto pubblico tra i vari comuni di area.

Esiti e considerazioni

È stato presentato a loro lo stato di avanzamento del piano con spiegando le aree di interesse, gli **obiettivi ministeriali** e gli **obiettivi specifici del piano**.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità attiva** sono:

- 1 - **Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette**
- 2 - **Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento**
- 3 - **Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità collettiva** sono:

- 1 - **Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti**
- 2 - **Navette aree sosta temporanee**
- 3 - **Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** sono:

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
- 2 - **Mobility Management Enti (Comune, Ospedale)**
- 3 - **Mobility Management Aziendale**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Infine per quanto riguarda la votazione delle politiche rivolte alle **azioni di sistema**, entrambe le azioni presentate rappresentano per i votanti una certa rilevanza.



Il confronto fra la prima fase di partecipazione, dedicata agli Stakeholder e rappresentanti degli Enti, e la seconda fase di partecipazione, dedicata ai rappresentanti delle Associazioni e tutti i Cittadini, è molto **facile e immediata**.

Sia per la prima fase che per la seconda per le azioni rivolte alla mobilità attiva e alla mobilità collettiva a cui dare la priorità **sono le medesime**.

PRIORITÀ DELLE AZIONI

Le priorità emerse riguardo la **mobilità attiva** sono:

- 1 - Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette
- 2 - Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento
- 3 - Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)

Le priorità emerse riguardo la **mobilità collettiva** sono:

- 1 – Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti
- 2 - Navette aree sosta temporanee
- 3 - Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica

Mentre le priorità votate per quanto riguardano le azioni rivolte alla mobilità con mezzi privati resta uguale per quanti riguarda la priorità principale, ma si differenziano le successive.

PRIORITÀ DELLE AZIONI

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** secondo la prima fase di partecipazione della giornata (Stakeholder ed Enti):

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
 - 2 - **Logistica urbana sostenibile**
 - 3 - **Traffic calming**
- a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** secondo la seconda fase di partecipazione della giornata (Associazioni e Cittadini):

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
 - 2 - **Mobility Management Enti (Comune, Ospedale)**
 - 3 - **Mobility Management Aziendale**
- a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.