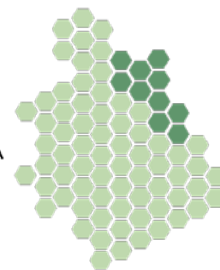


**PUMS**  
AREA INTERNA NORD-EST UMBRIA  
**AINEU**



Piano Urbano della  
Mobilità Sostenibile  
dell'Area Interna  
Nord-Est Umbria

con istituzione del  
Mobility Manager  
del Piano di Area

**Incontro con Stakeholder  
e Cittadinanza**

Progettazione Partecipata della  
Bozza di Piano

13 novembre 2023

La **metodologia procedurale** per il **processo partecipativo** e di campagna di comunicazione del PUMS dell'Area interna Nord - Est Umbria è quella di perseguire quattro **principali obiettivi/azioni**:

- i) **informare**
- ii) **ascoltare**
- iii) **confrontarsi**
- iv) **coinvolgere attivamente**

Esiti attesi dall'evento di partecipazione:

- i) **Informazione e comunicazione sullo stato di avanzamento**
- ii) **Informazione sugli obiettivi Ministeriali**
- iii) **Gli obiettivi specifici del Piano**
- iv) **Sintesi priorità delle azioni ipotizzate dal Piano**

Soggetti coinvolti:

- i) **Stakeholder**
- ii) **Enti**
- iii) **Associazioni**
- iv) **Cittadini**

# Report Partecipazione

## 0.1 Nota metodologica

L'articolazione dell'intero processo di Partecipazione del PUMS dell' Area interna Nord - Est Umbria è riconducibile alle fasi di:

### **Fase preliminare**

Impostazione del processo, programmazione dei lavori e cronoprogramma delle attività

### **Fase 1**

Definizione del quadro conoscitivo e delle linee di indirizzo: Informazione, ascolto e raccolta: ha l'obiettivo di informare la cittadinanza e i portatori di interesse circa il percorso intrapreso con la redazione del PUMS, di raccogliere informazioni, opinioni, segnalazioni, percezioni, questioni critiche e conflittuali provenienti da cittadini sui temi inerenti la mobilità, di condividere gli obiettivi generali e specifici del Piano

### **Fase 2**

Definizione della proposta di Piano; Co-progettazione e confronto: sulla base degli esiti scaturiti dalla fase precedente, la terza fase ha l'obiettivo di restituire e informare la popolazione in merito alle risultanze della fase di ascolto; di affrontare i temi della mobilità secondo un approccio progettuale *place based* condiviso dei cittadini attivando momenti di co-progettazione; di definire e consolidare assieme alla cittadinanza una visione strategica condivisa sulla mobilità sostenibile.

### **Fase 3**

Fase post-adozione del Piano Supporto alla raccolta delle osservazioni di piano. Una volta adottato il piano si intende supportare a livello partecipativo e comunicativo la fase di osservazione da parte di stakeholder e cittadini.

# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## L'impianto strategico del PUMS – Gli obiettivi Ministeriali

Aree di Interesse	MACRO OBIETTIVI MINISTERIALI		MACRO OBIETTIVI FASE PARTECIPAZIONE	PESO
<b>A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità</b>	A1.	Miglioramento del TPL	Migliorare il servizio di Trasporto Pubblico	
	A2.	Riequilibrio modale della mobilità	Diminuire l'utilizzo dell'auto	
	A3.	Riduzione della congestione	Riduzione del traffico	
	A4.	Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci	Migliorare l'accessibilità	
	A5.	Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio	Migliorare la qualità urbana	
	A6.	Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano		
<b>B. Sostenibilità Energetica ed Ambientale</b>	B1.	Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;	Riduzione dell'inquinamento	
	B2.	Miglioramento della qualità dell'aria;		
	B3.	Riduzione dell'inquinamento acustico;		
<b>C. Sicurezza della mobilità stradale</b>	C1.	Riduzione dell'incidentalità stradale	Riduzione dell'incidentalità	
	C2.	Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti		
	C3.	Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti		
	C4.	Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)		
<b>D. Sostenibilità socio-economica</b>	D1.	Miglioramento della inclusione sociale	Aumento della qualità della vita	
	D2.	Aumento della soddisfazione della cittadinanza		
	D3.	Aumento del tasso di occupazione	Aumento dell'occupazione	
	D4.	Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	Integrare mobilità e sviluppo del territorio	

Esito Pesì nella fase di partecipazione

Basso  
Medio  
Alto

# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## L'impianto strategico del PUMS – Gli obiettivi specifici del Piano

Obiettivi Specifici PUMS Area Interna Nord Est dell'Umbria - AINEU									
Mobilità Collettiva			Mobilità Privata			Mobilità Attiva			Mobility Management
Os1	Os2	Os3	Os4	Os5	Os6	Os7	Os8	Os9	OS10
Ottimizzare i servizi di Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano	Garantire servizi di connessione con l'Aeroporto e i nodi regionali	Consolidare ed integrare le funzioni dei Poli intermodali e dei Punti di approdo	Garantire la manutenzione della viabilità principale	Efficientare il sistema degli attestamenti principali della mobilità privata	Integrare i servizi tramite sharing mobility	Consolidare la rete ciclistica territoriale e nei centri abitati	Integrare i servizi a supporto della Mobilità ciclistica	Incentivare la mobilità attiva per la mobilità sistemica e come brand dell'area turistica	Supportare politiche di mobility management nel tessuto economico e nei poli delle Istituzioni

# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## L'impianto strategico del PUMS – Gli obiettivi specifici del Piano

Alla visione strategica e metodologica del Piano si affianca la sovrapposizione dei diversi sistemi gerarchici di relazione dei livelli territoriali e degli ambiti tematici del Piano per cui il **Piano** è stato **sviluppato nell'interazione dinamica degli ambiti Tematici e Territoriali**

		Ambito Tematico			
		Mob. Attiva	Mob. Collettiva	Mob. Privata	Mob. Management
Ambiti Territoriali	<i>Area Interna Nord Est dell'Umbria</i>	Gerarchia e ricucitura della rete	Accessibilità esterna al sistema	Manutenzione stradale e ITS	MM d'Area
	<i>Borghi</i>	Azioni puntuali	Accessibilità interna e di connessione	Aree sosta temporanee	Politiche diffuse di MM
		Tav.01	Tav.02	Tav.03	Tav.03

# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## L'impianto strategico del PUMS – La piramide della mobilità sostenibile proposta dal Piano

Quando si parla di Mobilità sostenibile si fa riferimento alla necessità di minimizzare gli effetti negativi della mobilità compatibilmente con la salute dell'uomo e dell'ambiente. Scegliere un **modello di mobilità sostenibile** significa pensare e realizzare diverse soluzioni che consentano di ripensare la mobilità in chiave 'sostenibile', a partire da tutte quelle scelte che si possono mettere in campo per ridurre, limitare o efficientare gli spostamenti delle persone e delle merci.

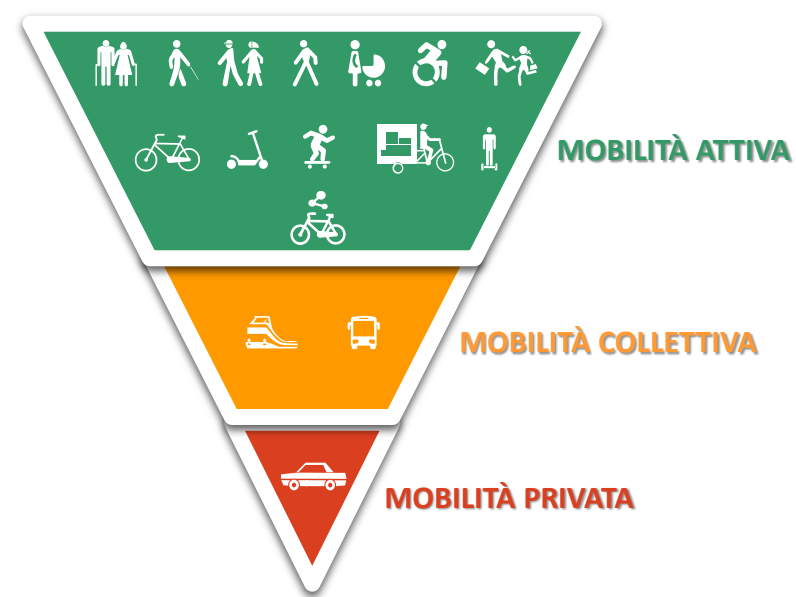
I tre elementi della "piramide della mobilità sostenibile" sono:

- Evitare di creare traffico
- Trasferire il traffico
- Migliorare il traffico

### PIRAMIDE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

















### PIRAMIDE DELLA MOBILITÀ NEL PUMS AINEU



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Matrice delle Azioni del Piano – Mobilità attiva

Azioni		Comuni AINEU									
		Gubbio	Gualdo Tadino	Fossato di Vico	Nocera Umbra	Montone	Pietralunga	Scheggia e Pascelupo	Costacciaro	Sigillo	Valfabbrica
	Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)										
	Gerarchizzazione e completamento della rete ciclabile										
	Implementazione di un progetto Biciplan d'Area										
	Implementazione dei PEBA nei poli di maggior interesse										
	Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette										
	Predisporre soluzioni che incrementino la sicurezza dei percorsi ciclopedonali (illuminazione...)										
	Mettere a bando un servizio di sharing mobility d'Area										
	Predisporre punti di ricarica leggeri per bici elettriche e micro-mobilità										
	Colonnina multiservice										
	Rastrelliere										
	Istituire un tavolo permanente di gestione del piano con la Regione a tema mobilità turistica										
	Attrezzare delle ciclostazioni con punti di Servizio Multiservice in corrispondenza dei luoghi di interscambio										
	Rinnovo e completamento di un sistema di WayFinding coerente con la nuova identità comunicativa del territorio										
	Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento										

Mobilità Attiva

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile individua nel sistema della Mobilità Attiva dell'Area Interna non solo la **modalità principale degli spostamenti interni ai borghi** ma anche l'**ambito di sviluppo economico** per il cicloturismo dell'area, del patrimonio storico e naturalistico dell'Area.



### Mobilità Attiva

#### Infrastrutture

Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)

Gerarchizzazione e completamento della rete ciclabile

Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette

Predisporre soluzioni che incrementino la sicurezza dei percorsi ciclopedonali (illuminazione...)

Predisporre punti di ricarica leggeri per bici elettriche e micro-mobilità

#### Servizi

Mettere a bando un servizio di sharing mobility d'Area

Colonnina multiservice

Rastrelliere

Attrezzare delle ciclostazioni con punti di Servizio Multiservice in corrispondenza dei luoghi di interscambio

#### Politiche

Implementazione di un progetto Biciplan d'Area

Implementazione dei PEBA nei poli di maggior interesse

Istituire un tavolo permanente di gestione del piano con la Regione a tema mobilità turistica

Rinnovo e completamento di un sistema di WayFinding coerente con la nuova identità comunicativa del territorio

Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento

Istituzione del Tavolo permanente per l'Osservatorio per lo Sviluppo Sostenibile dell'Area Interna Nord Est dell'Umbria





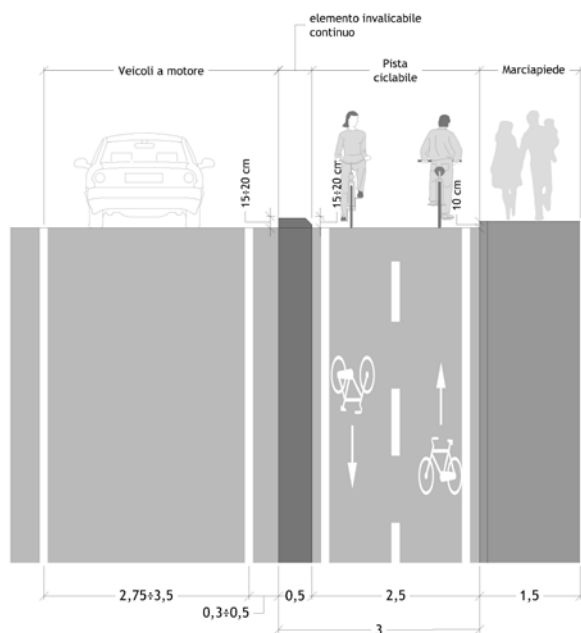


# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

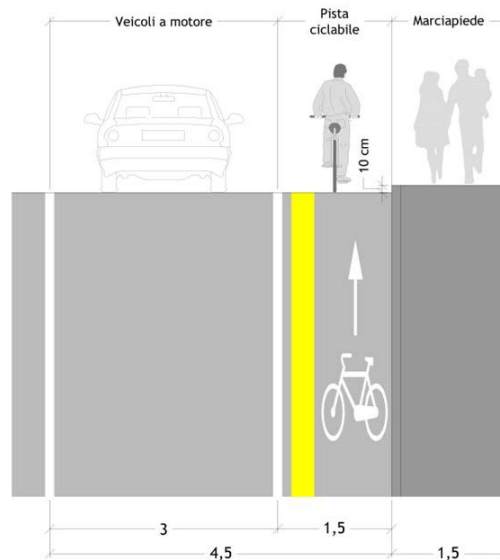
## Tavola 1 – Abaco delle soluzioni tipologiche proposte dal Piano

(\* dalle Direttive del Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024)

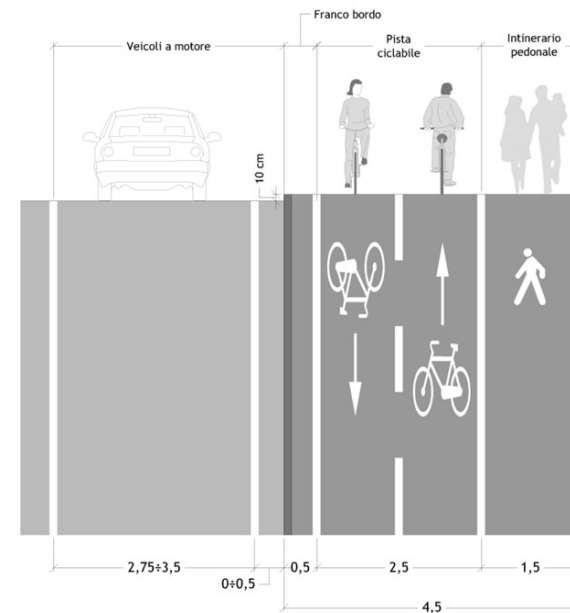
### Pista ciclabile in sede propria



### Pista ciclabile su corsia riservata su carreggiata



### Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiedi



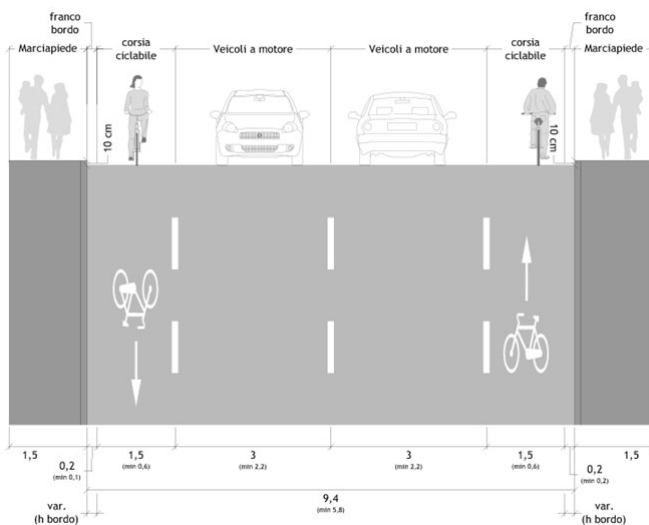
# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 1 – Abaco delle soluzioni tipologiche proposte dal Piano

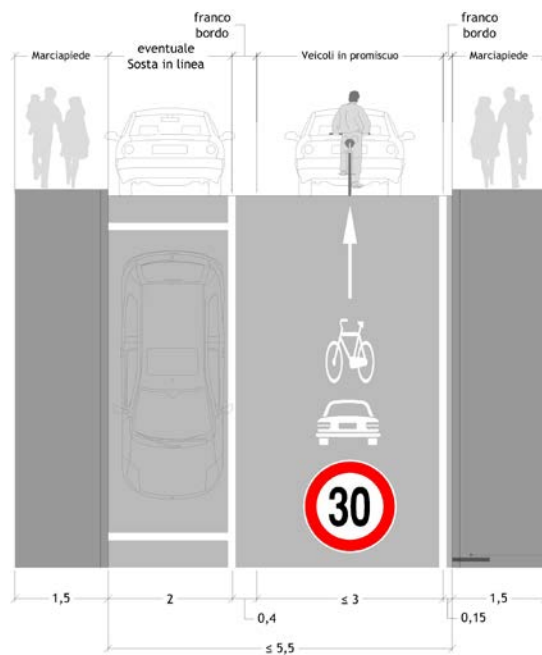
(\* dalle Direttive del Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024)

### Tipologia di itinerario ciclabile

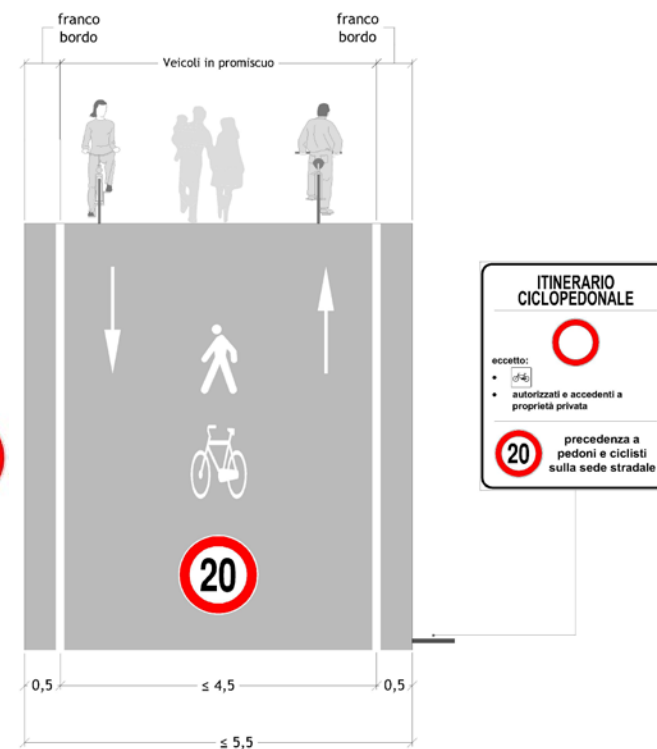
#### Corsie ciclabili



#### Percorso promiscuo ciclo-veicolare



#### Percorso promiscuo ciclo-pedonale

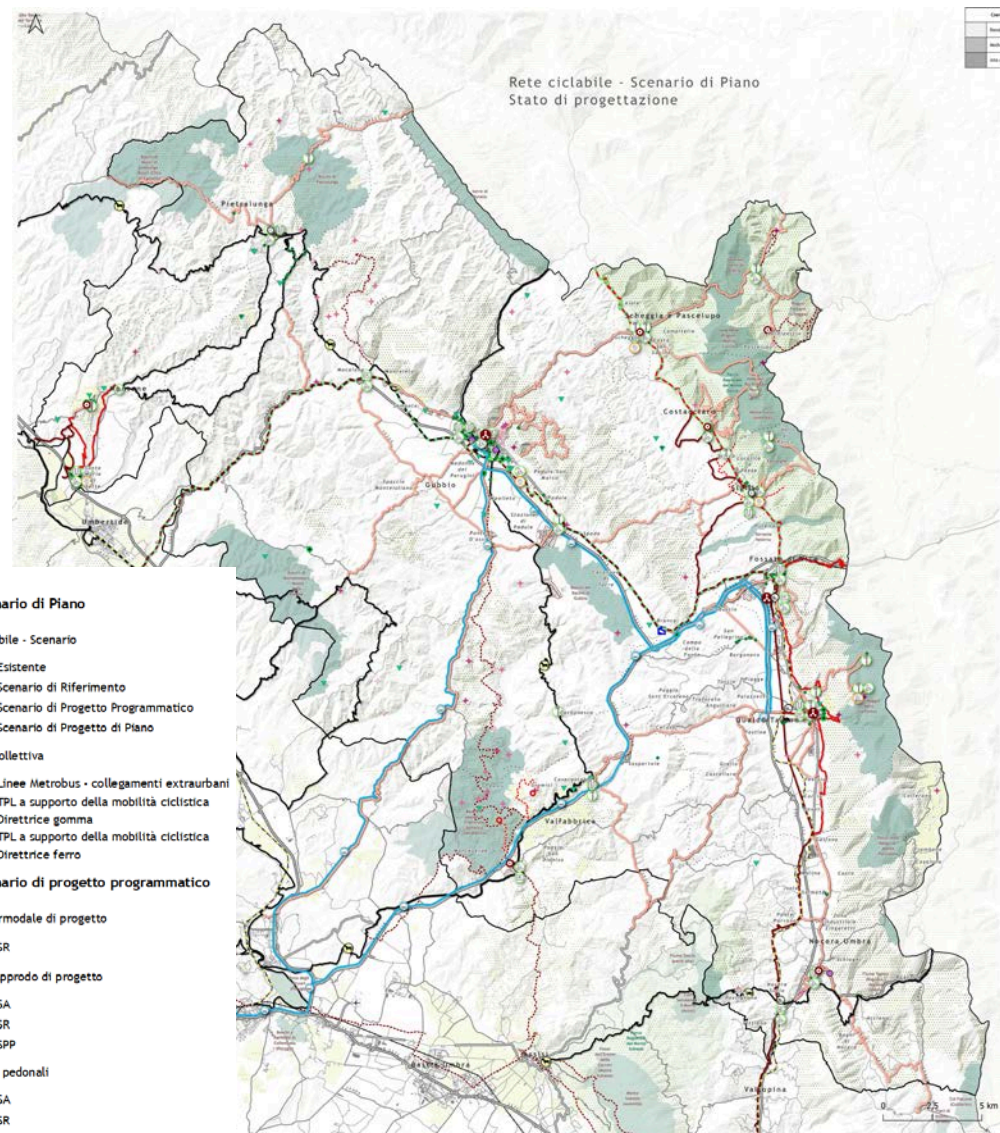
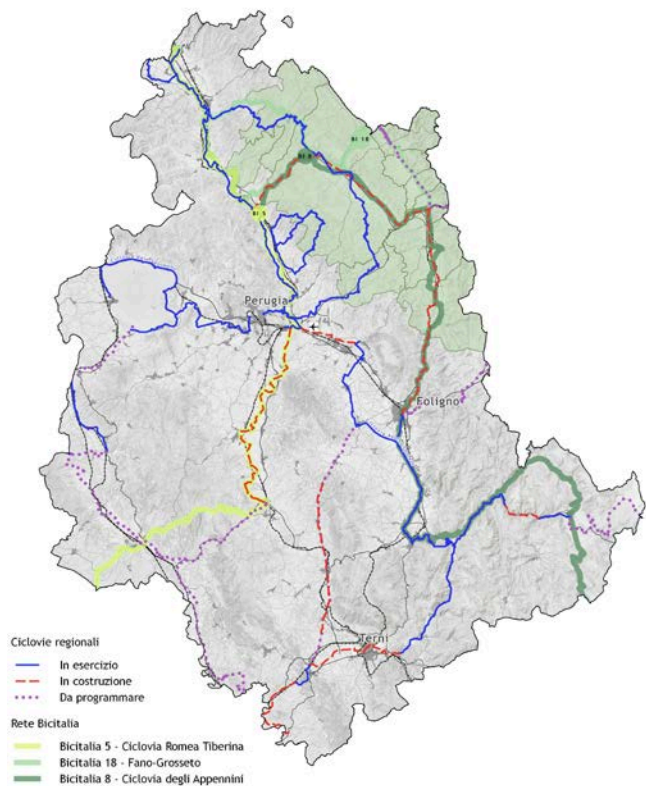




# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

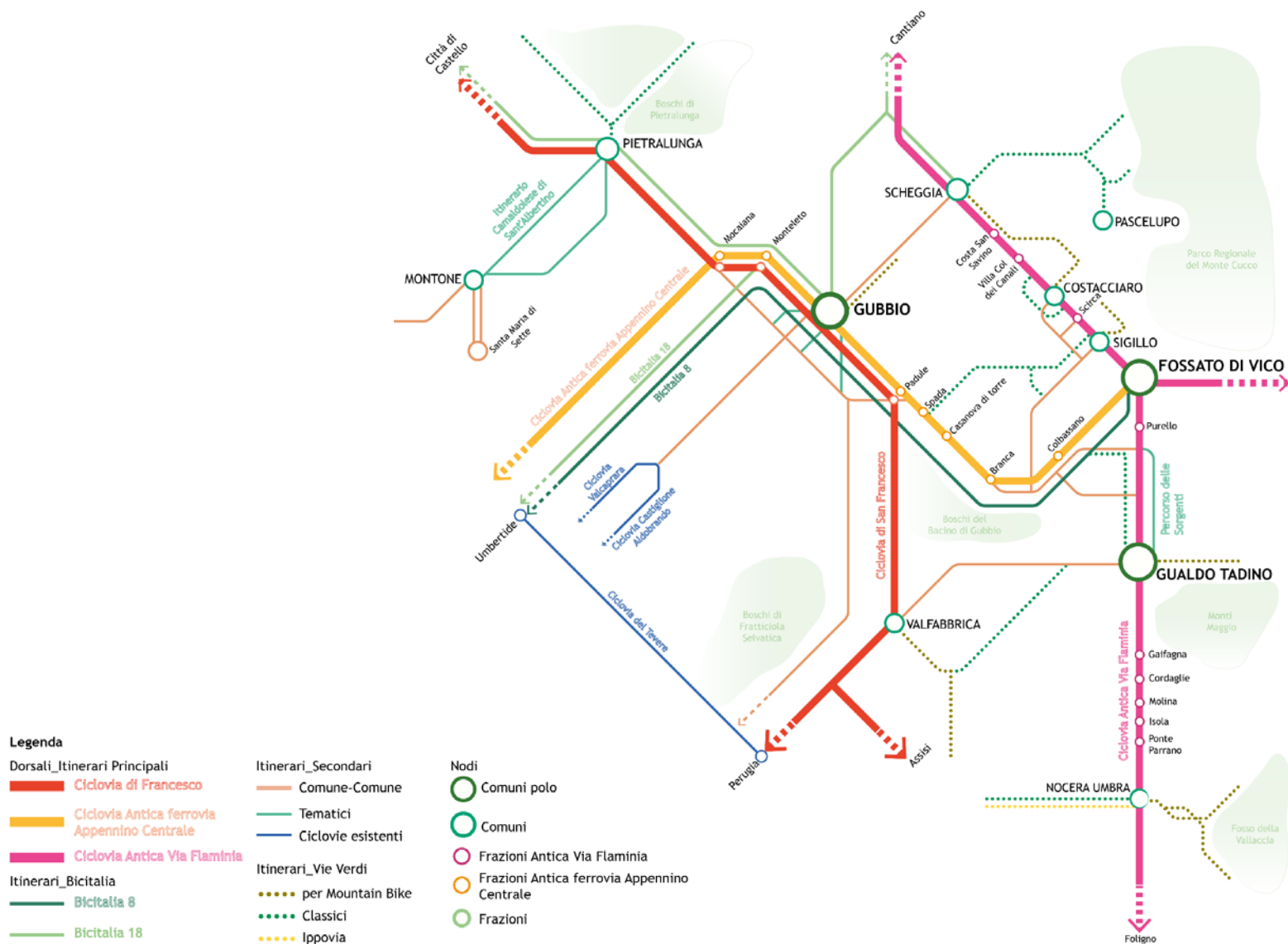
## Tavola 1 – Stato di progettazione della rete ciclabile: interventi di ricucitura.

Programmazione in ambito Regionale



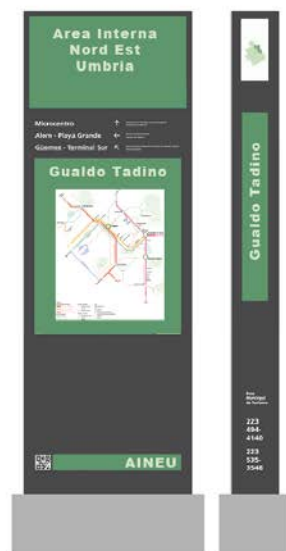
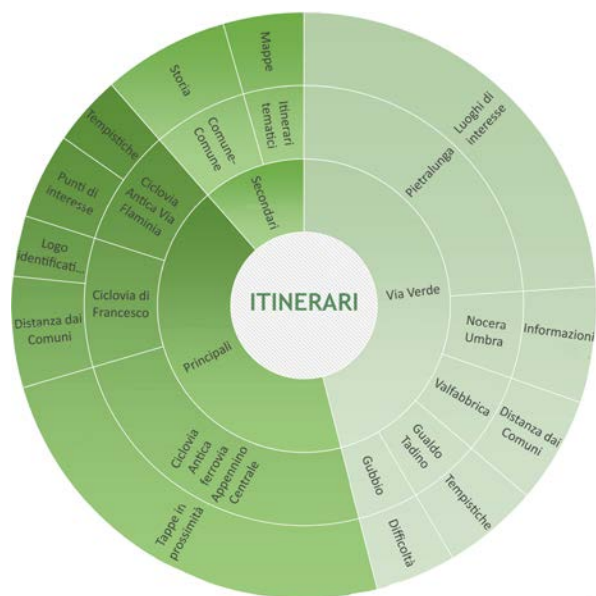
# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 1 – Metro mappa della rete ciclabile di progetto



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 1 – Proposta identitaria: wayfinding, ciclostazione e servizi a supporto della mobilità ciclistica

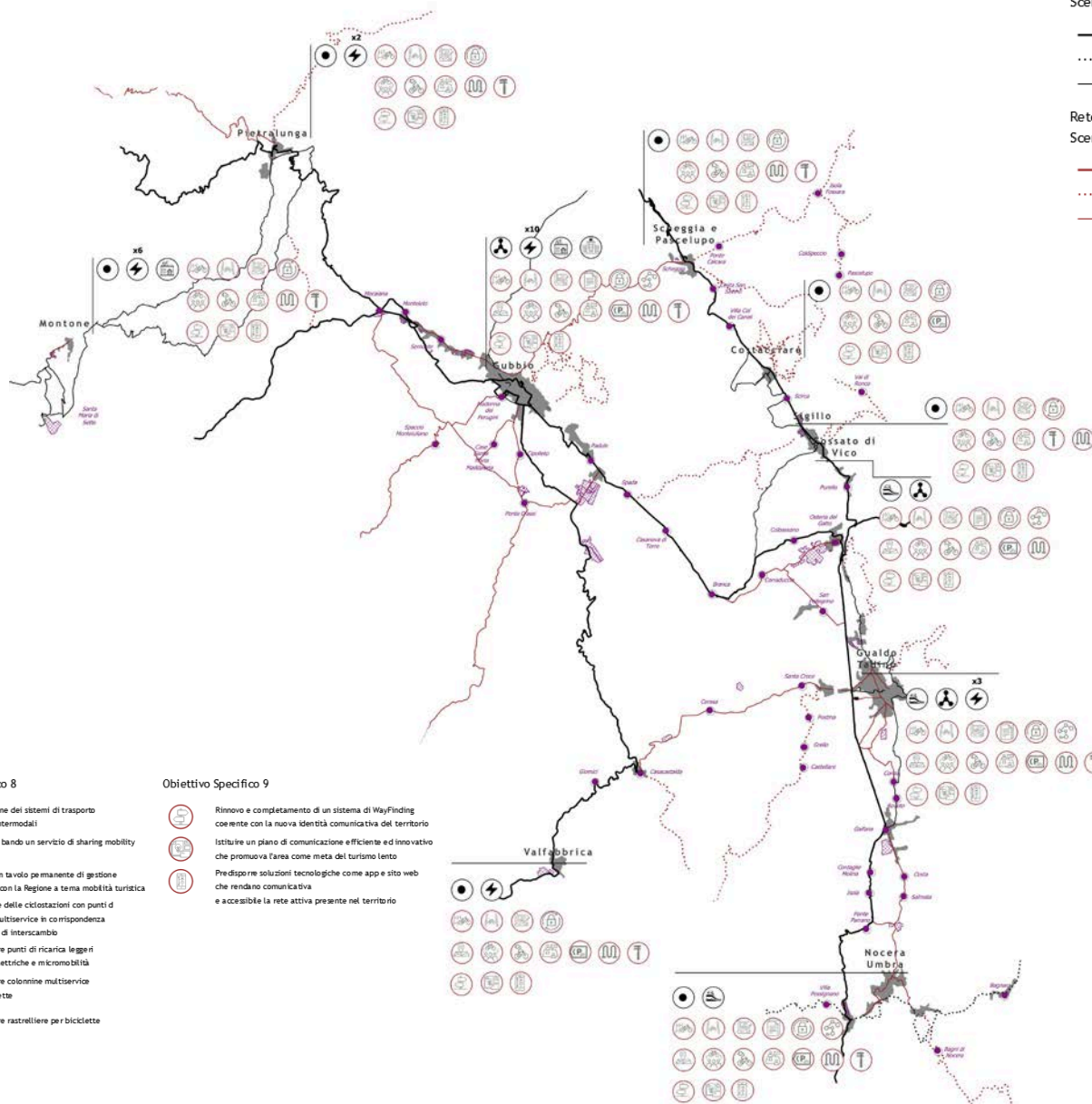




# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 1 – Infografica delle Azioni di Piano

Infografica delle Azioni di Piano



**Tessuto urbano**

**Rete ciclabile - Scenario di riferimento/  
Scenario di progetto programmatico**

- Principale
- ..... Via Verde
- Secondaria

**Rete ciclabile -  
Scenario di progetto di piano**

- Principale
- ..... Via Verde
- Secondaria

**Punti di interesse**

- Stazione ferroviaria
- Nodo di interscambio
- Punto di approdo
- Punto di ricarica elettrica
- Area industriale
- Ospedale

- Obiettivo Specifico 7**
- Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)
  - Rete ciclabile: completamento e gerarchizzazione
  - Implementazione di un progetto Biciplan d'Area
  - Implementazione dei FEBA nei poli di maggior interesse
  - Implementazione della rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree prioritarie
  - Predisporre soluzioni che incrementino la sicurezza dei percorsi ciclopedonali (illuminazione...)








- Obiettivo Specifico 8**
- Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali
  - Mettere a bando un servizio di sharing mobility d'Area
  - Istituire un tavolo permanente di gestione del piano con la Regione a tema mobilità turistica
  - Attrezzare delle ciclostazioni con punti di Servizio Multiservice in corrispondenza dei luoghi di interscambio
  - Predisporre punti di ricarica leggeri per bici elettriche e micromobilità
  - Predisporre colonnine multiservice per biciclette
  - Predisporre rastrelliere per biciclette

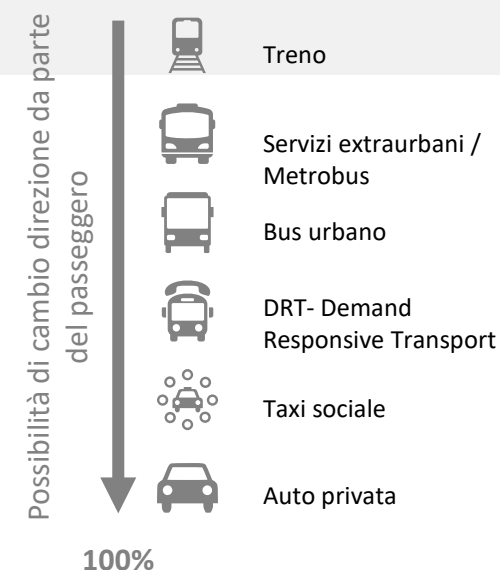
- Obiettivo Specifico 9**
- Rinovo e completamento di un sistema di WayFinding coerente con la nuova identità comunicativa del territorio
  - Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento
  - Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Matrice delle Azioni del Piano – Mobilità collettiva

Azioni		Comuni AINEU									
		Gubbio	Gualdo Tadino	Fossato di Vico	Nocera Umbra	Montone	Pietralunga	Scheggia e Pascelupo	Costacciaro	Sigillo	Valfabbrica
Mobilità collettiva	 Servizi di connessione con gli Aeroporti dell'Umbria e delle Marche e dei nodi AV										
	 Servizio metrobus extraurbano										
	 TPL a supporto della mobilità ciclistica										
	 Trasporto urbano di progetto										
	 DRT - demand responsive transport										
	 Taxi Sociale										
	 Servizi navetta										



Il Piano, oltre a consolidare ed integrare le funzioni dei Poli intermodali e dei Punti di approdo, propone un **ottimizzazione dei servizi** per la mobilità collettiva, attraverso un sistema gerarchico e diversificato:

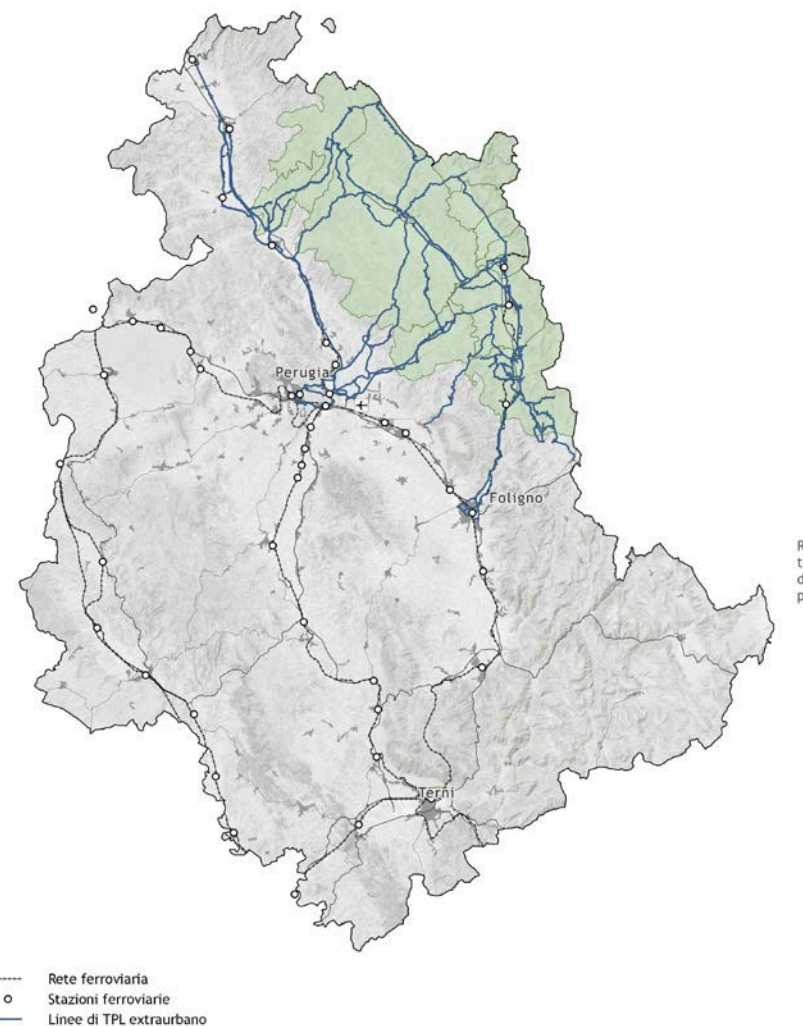
- **Servizi extraurbani:** il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti;
- Collegamenti con **servizi AV**;
- **Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica**;
- **Servizi urbani di progetto:** proposta di estensione dell'attuale;
- **Servizi urbani a chiamata:** Il taxi sociale e il DRT (Demand Responsive Transport);
- **Navette** aree sosta temporanee

### Mobilità Collettiva

#### Servizi

- Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti
- Collegamenti con servizi AV
- Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica
- Servizi urbani di progetto: proposta di estensione dell'attuale
- Servizi urbani a chiamata: DRT (Demand Responsive Transit)
- Taxi Sociale
- Navette aree sosta temporanee

Rete ferroviaria in ambito Regionale e TPL extraurbano

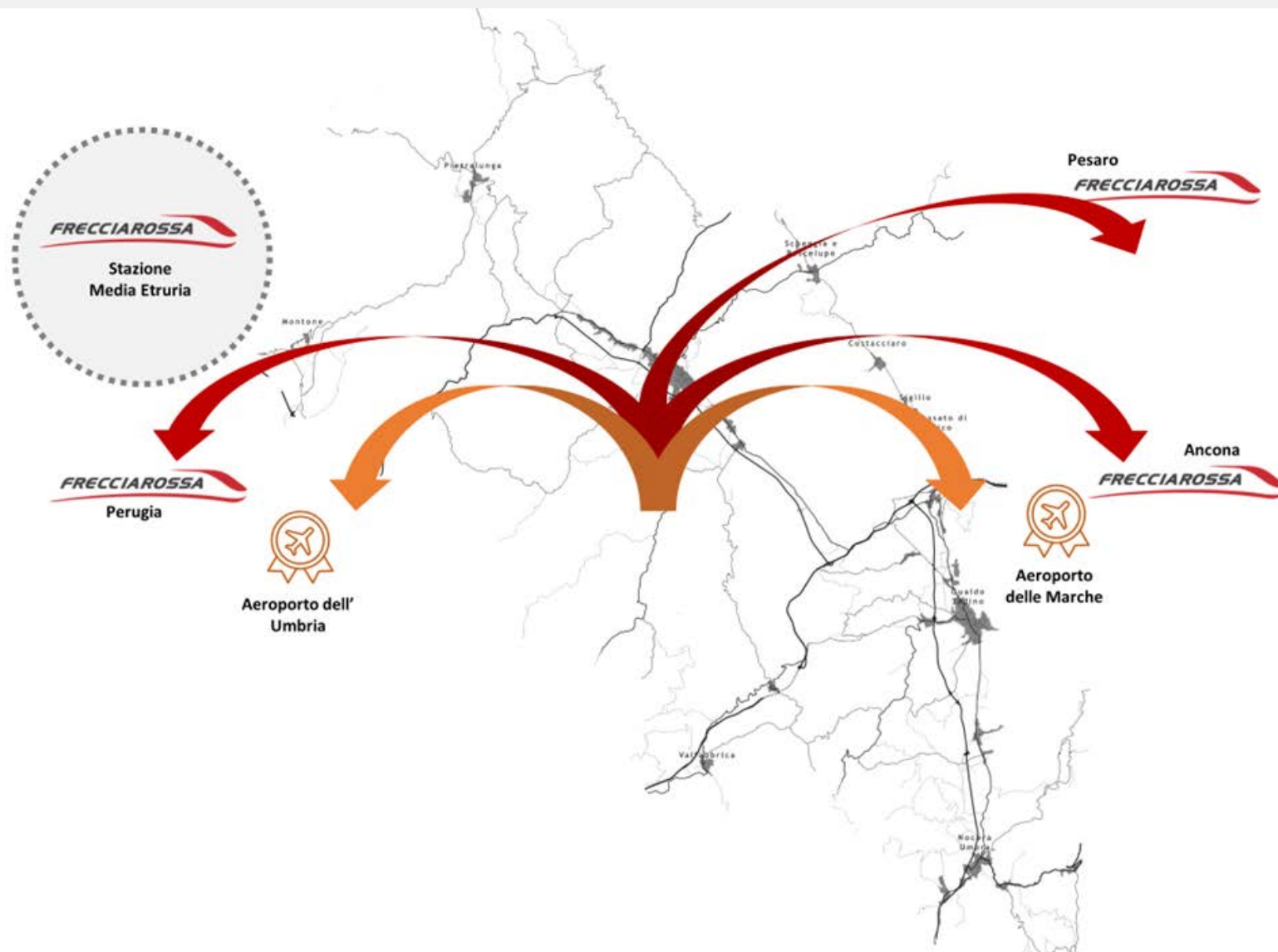






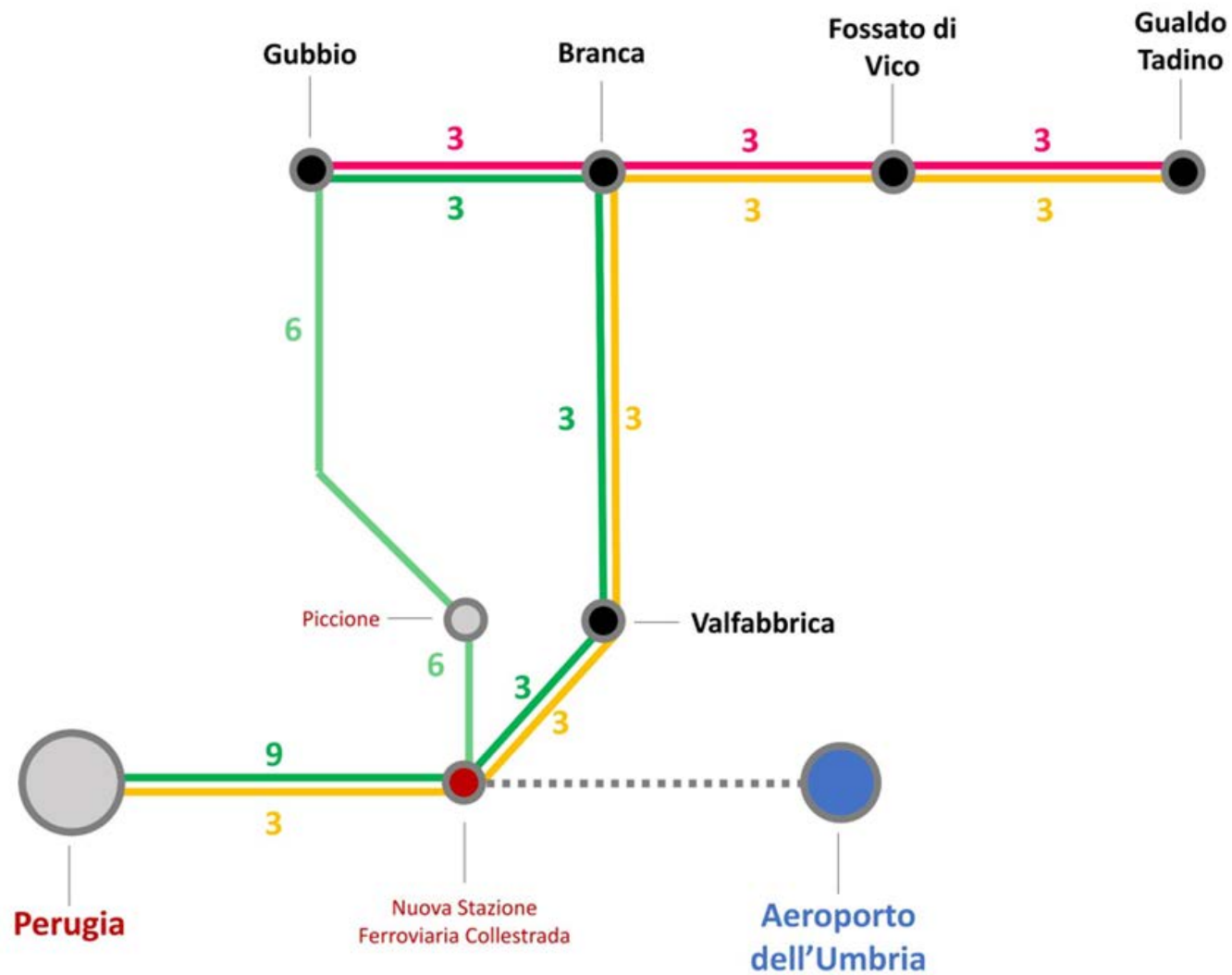
# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 2 – Servizi extraurbani: i collegamenti con gli Aeroporti e i servizi AV



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 2 di Piano – Metrobus





# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

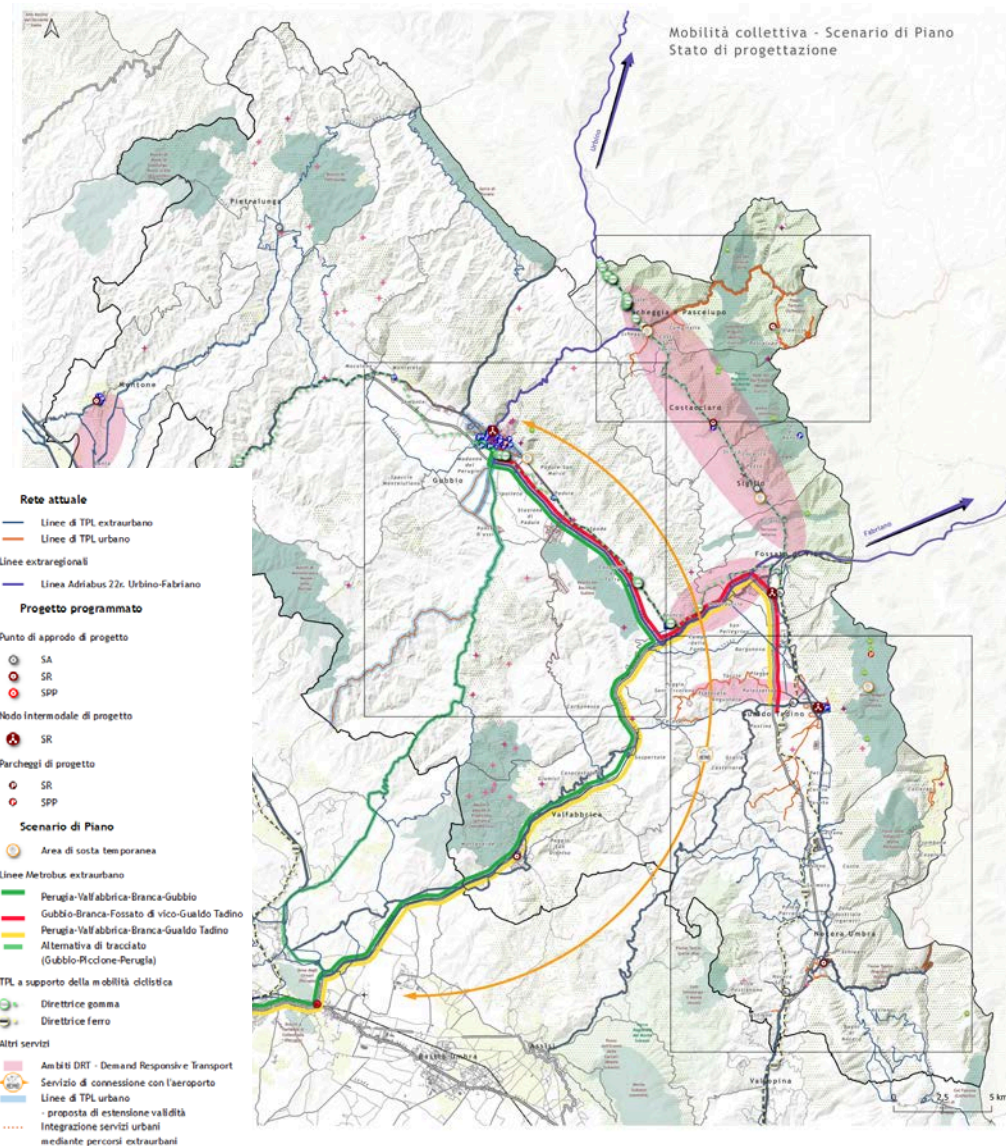
## Tavola 2 – Proposta di Piano. Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica.

Buone pratiche: il servizio «Bus&Bici» della Valnerina

Il servizio **Bus&Bici** di Busitalia sulla tratta Terni-Scheggino è di supporto per gli itinerari cicloturistici della Valnerina.

Il servizio si integra con la tratta Spoleto-Norcia nella quale l'autobus con portabicicli è a supporto del percorso ciclabile che recupera il tracciato della Ex Ferrovia che attraversa territori di grande interesse paesaggistico, storico e naturalistico.

I risultati ampiamente positivi dell'iniziativa permettono di iniziare a progettare ulteriori estensioni del servizio.

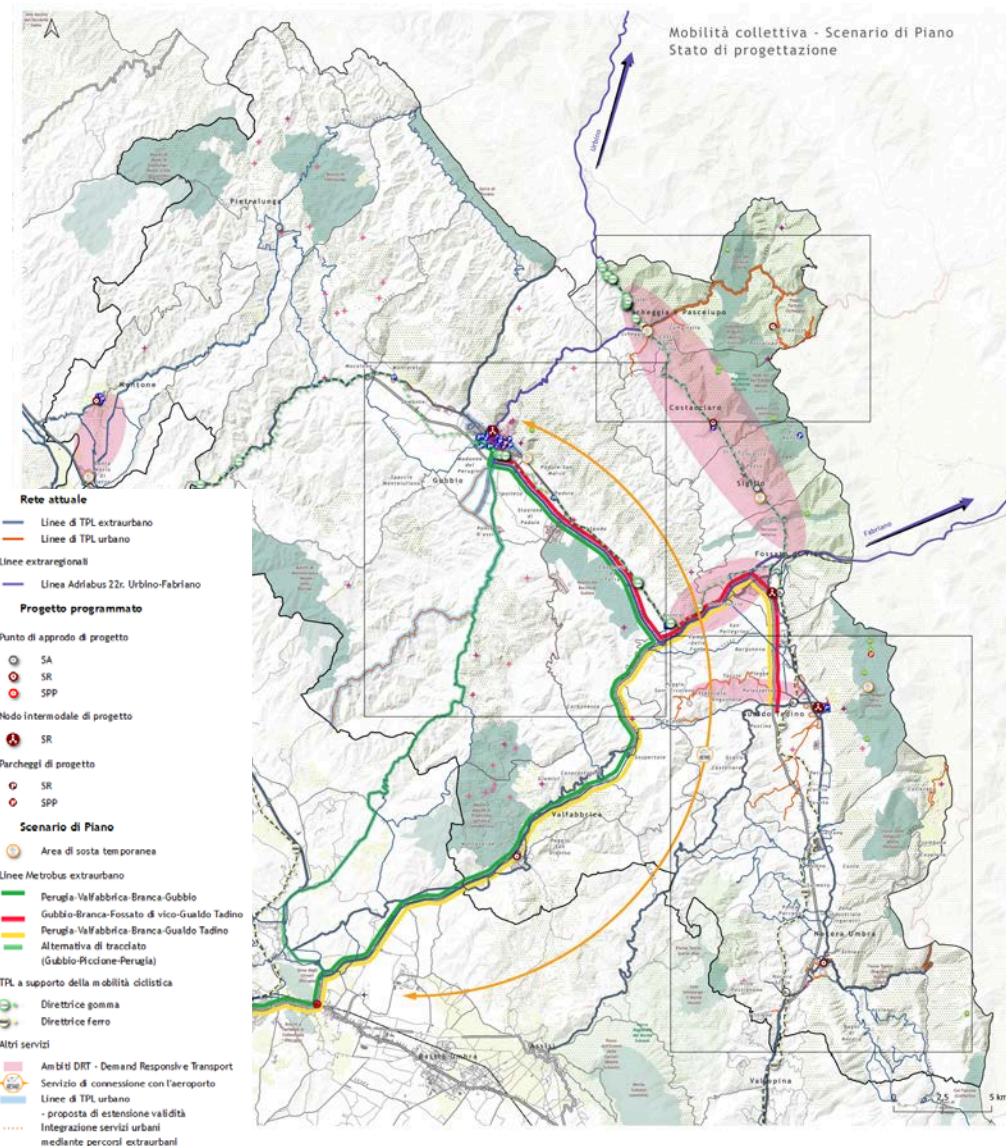
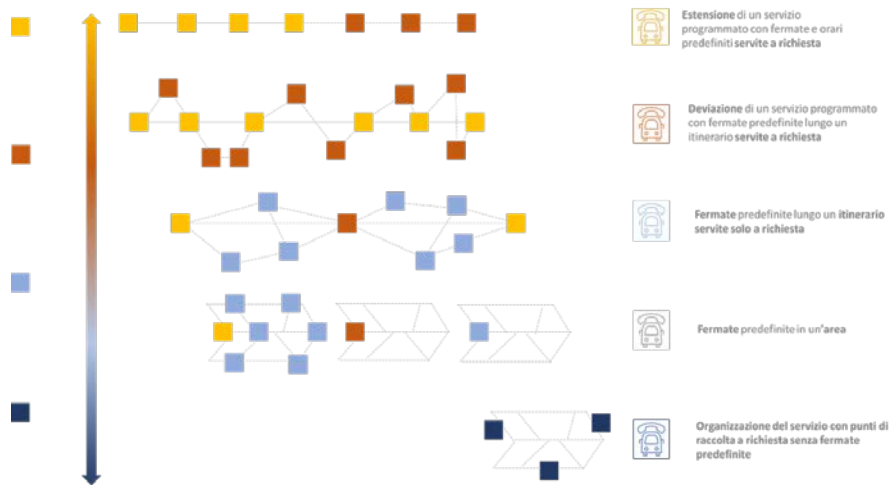




# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 2 – Proposta di Piano. Servizi urbani a chiamata: il DRT e il taxi sociale.

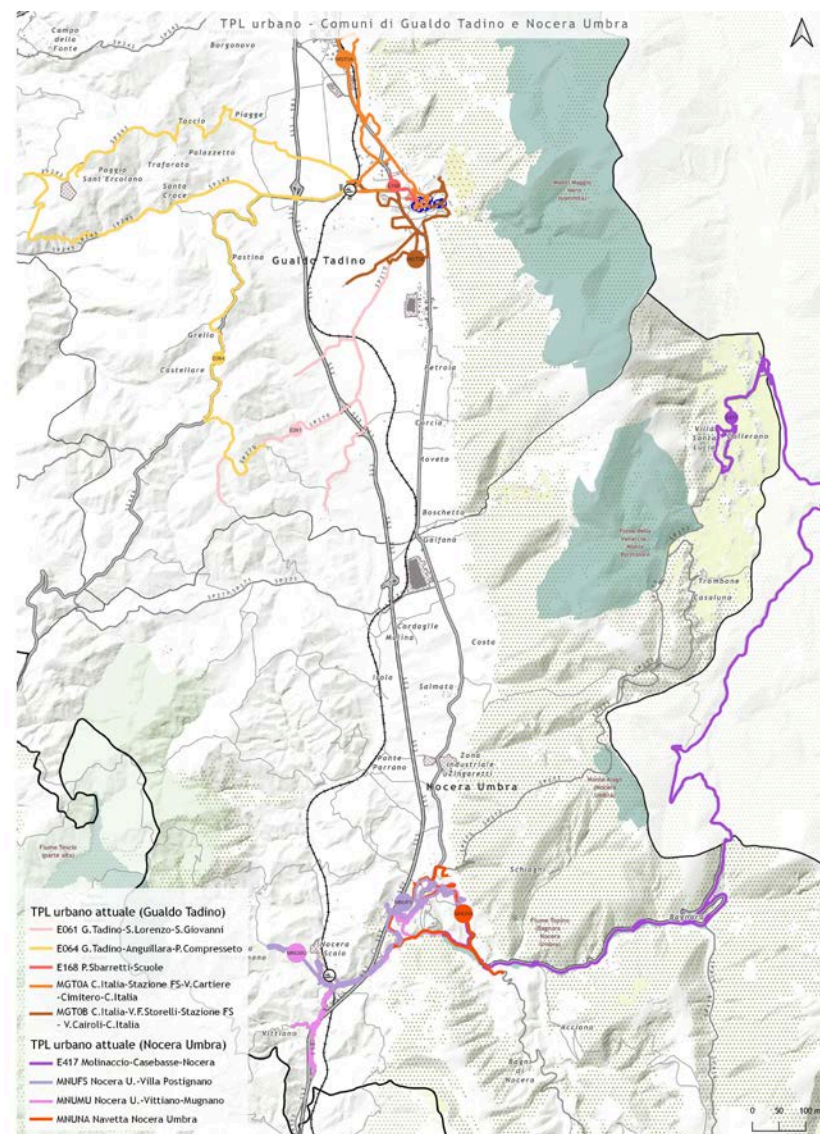
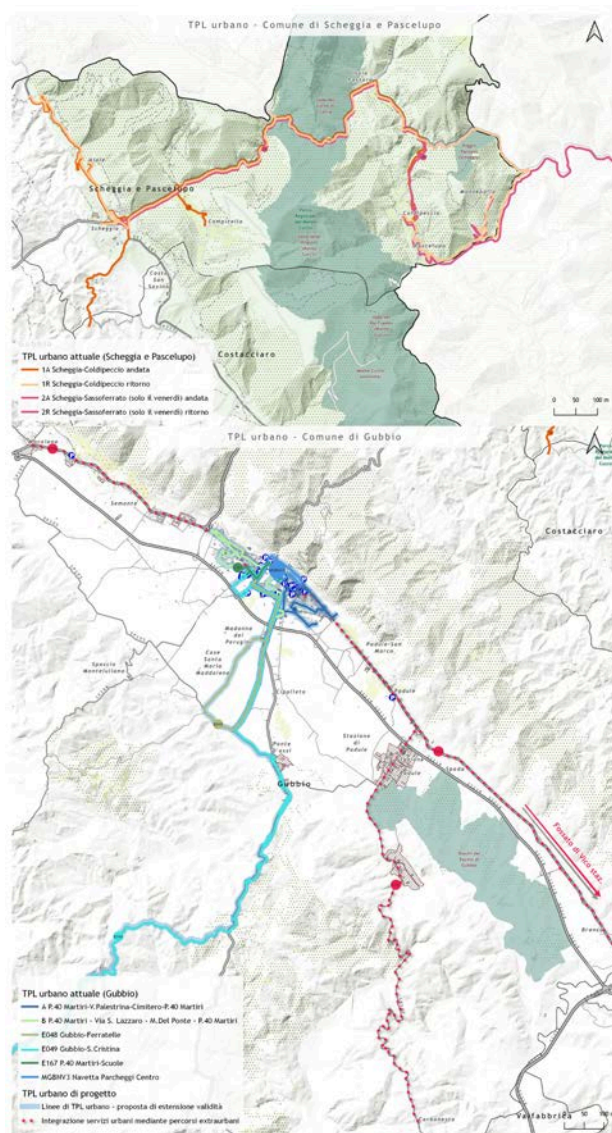
Modello di esercizio del DRT  
(Demand Responsive Transport)















# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 2 – Proposta di Piano: TPL urbano, esistente e di progetto.



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 3 – Matrice di Macro Obiettivi e Obiettivi specifici del PUMS

Azioni		Comuni AINEU									
		Gubbio	Gualdo Tadino	Fossato di Vico	Nocera Umbra	Montone	Pietralunga	Scheggia e Pascelupo	Costacciaro	Sigillo	Valfabbrica
Mobilità privata	 ITS										
	 Aree di sosta temporanea										
	 Traffic calming										
	 Car Sharing										
	 Punti di ricarica EV										
	 Manutenzione sulla viabilità principale										
	 Logistica urbana sostenibile										
Mobility Management	 PSCL (principali aziende)										
	 PSCS (principali poli scolastici)										
	 PSCL (Comune di Gubbio, Ospedale)										

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ridisegna il ruolo della Mobilità Privata all'interno della piramide della Mobilità mirando in particolare a:

- ridurre l'attuale incidenza tramite il potenziamento della Mobilità Attiva e Collettiva;
- incrementarne i livelli di sicurezza per sostenere la riduzione dell'incidentalità;
- garantire alti livelli di accessibilità territoriale;
- sostenere l'impiego delle alimentazioni alternative per l'elettificazione del parco circolante;
- gestire la domanda di sosta generata da eventi turistici generando benefici anche per gli utenti residenti;
- promuovere la logistica sostenibile nei borghi;
- adottare il Mobility Management come politica principale di gestione della mobilità dell'Area Interna.

### Mobilità Privata

#### Infrastrutture

- ITS
- Aree di sosta temporanee
- Traffic calming

#### Servizi

- Car Sharing
- Punti di ricarica EV
- Manutenzione sulla viabilità principale

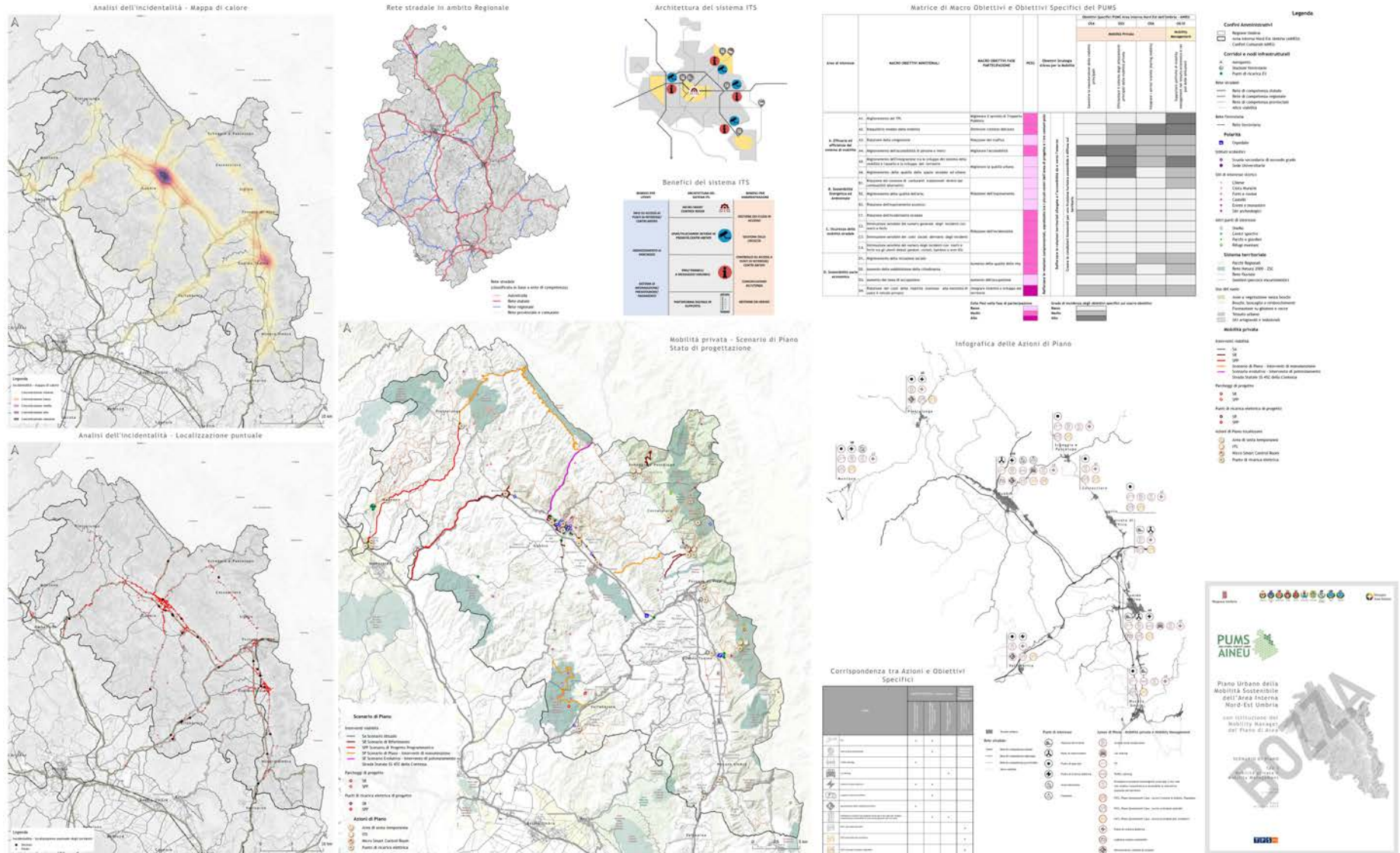
#### Politiche

- Logistica urbana sostenibile
- Mobility Management Scolastico
- Mobility Management Aziendale
- Mobility Management Enti (Comune, Ospedale)

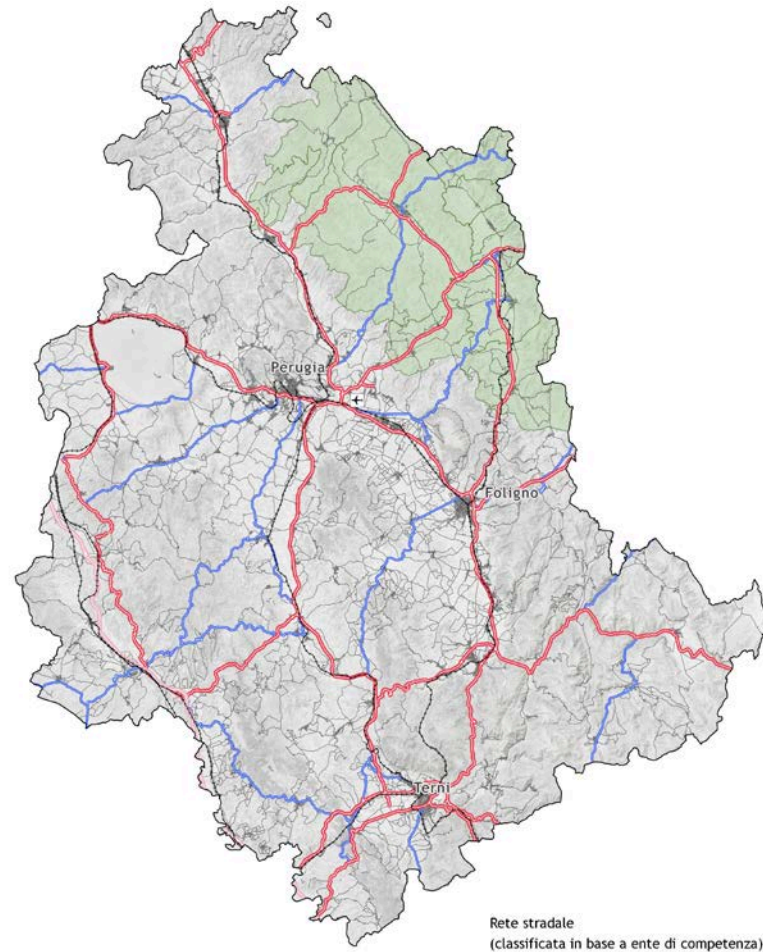


# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 3 – Scenario di Piano, mobilità privata e mobility management



Rete stradale in ambito Regionale



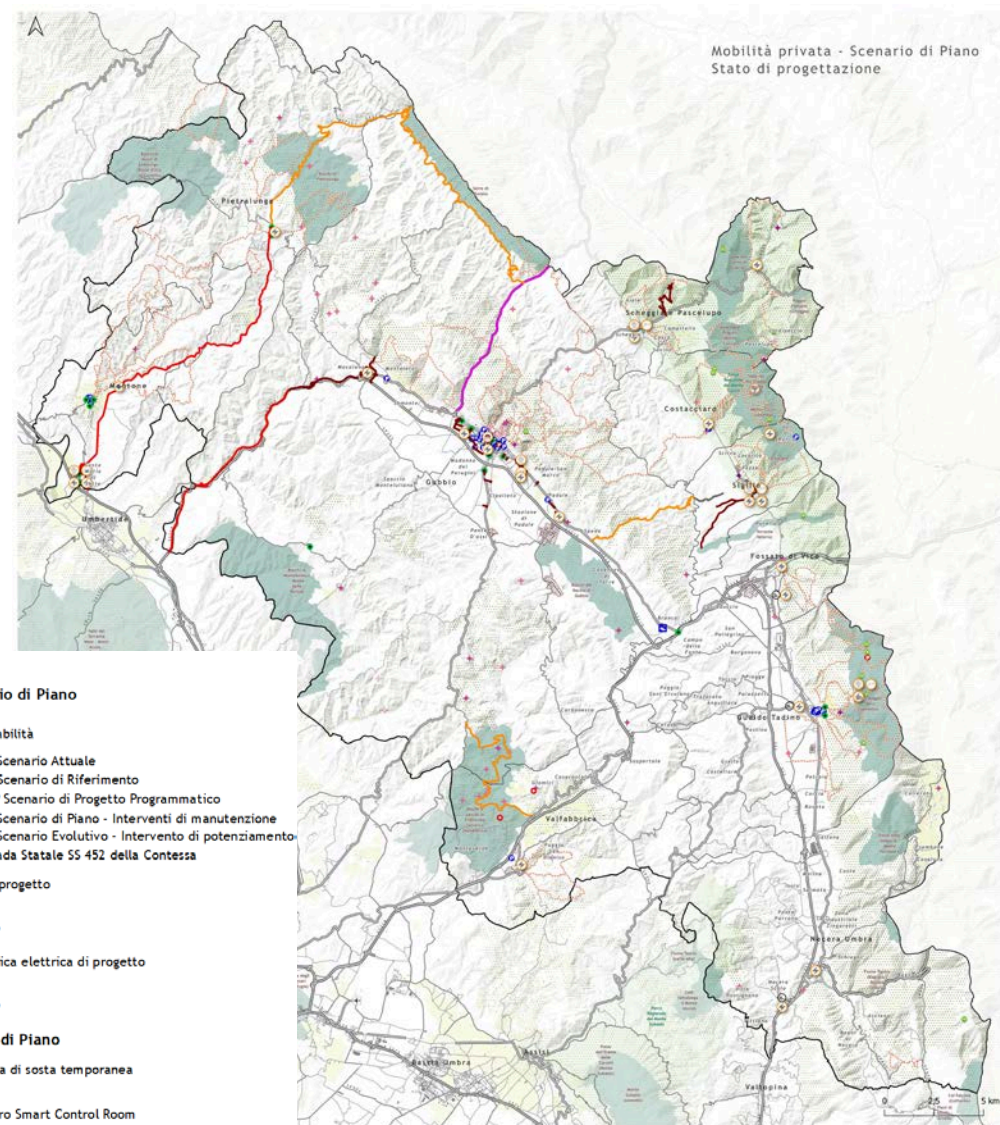
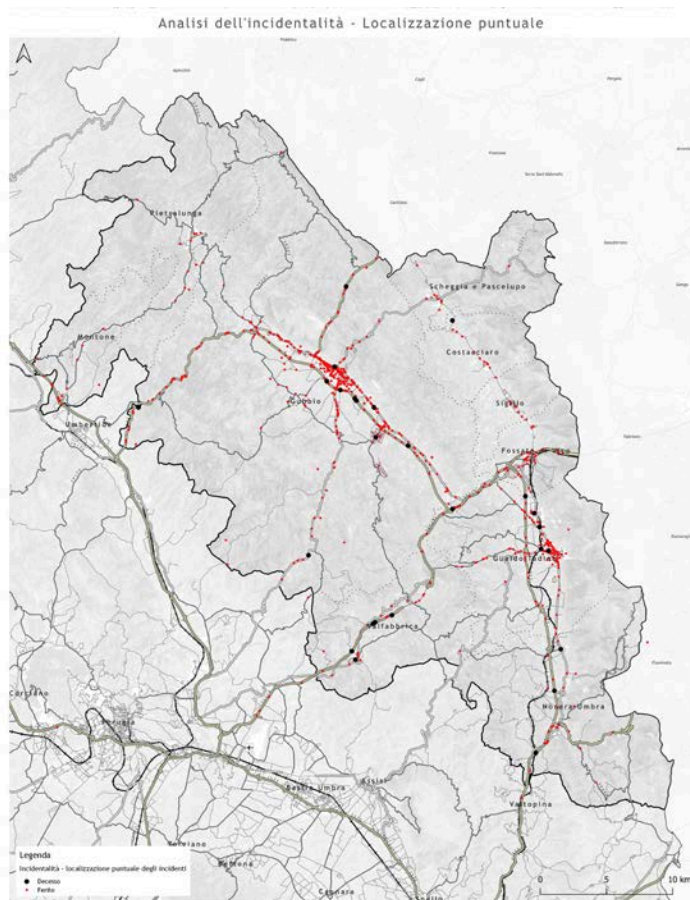
Rete stradale  
(classificata in base a ente di competenza)

- Autostrada
- Rete statale
- Rete regionale
- Rete provinciale e comunale



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

## Tavola 3 – Stato di progettazione degli interventi sulla viabilità e analisi dell'incidentalità



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile AINEU

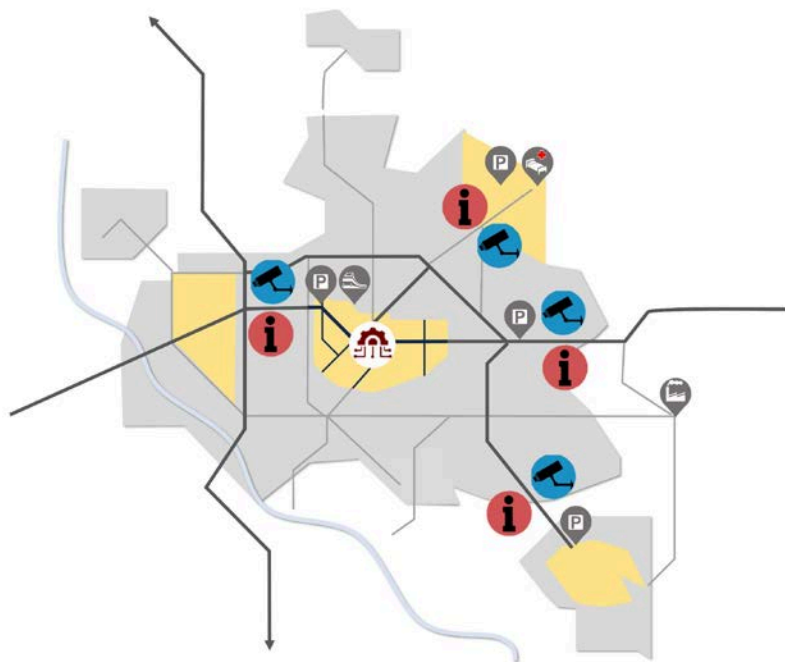
## Tavola 3 – Definizione di un'azione del Piano: i sistemi ITS (Intelligent Transport Systems)

Gli Intelligent Transport Systems (ITS) comprendono un range di strumenti per la **gestione delle reti di trasporto**. Gli strumenti ITS sono basati su tre aspetti centrali: **acquisizione**, **elaborazione** e **diffusione delle informazioni** e sono accomunati da un minimo comune denominatore: **l'integrazione**.





### I sistemi ITS offrono:



- informazioni real-time sulle condizioni del traffico e sugli accessi ai punti di interesse quali centri abitati e parcheggi;
- informazioni on-line per programmare un viaggio;
- uno strumento che permetta alle autorità, agli operatori e ai singoli viaggiatori di avere migliori informazioni, più coordinate e prendere così decisioni "intelligenti".

### Architettura del sistema ITS



### Benefici del sistema ITS

BENEFICI PER UTENTI	ARCHITETTURA DEL SISTEMA ITS	BENEFICI PER AMMINISTRAZIONE
INFO SU ACCESSI AI PUNTI DI INTERESSE/ CENTRI ABITATI	MICRO SMART CONTROL ROOM 	GESTIONE DEI FLUSSI IN ACCESSO
INDIRIZZAMENTO AI PARCHEGGI	SPIRE/TELECAMERE INTERNE IN PROSSIMITÀ CENTRI ABITATI 	GESTIONE DELLE CRITICITÀ
SISTEMA DI INFORMAZIONE/ PRENOTAZIONE/ PAGAMENTO	PMV/ PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE 	CONTROLLO SU ACCESSI A PUNTI DI INTERESSE/ CENTRI ABITATI
	PIATTAFORMA DIGITALE DI SUPPORTO 	COMUNICAZIONE ALL'UTENZA
		GESTIONE DEI SERVIZI

Azioni		Comuni AINEU									
		Gubbio	Gualdo Tadino	Fossato di Vico	Nocera Umbra	Montone	Pietralunga	Scheggia e Pascelupo	Costacciaro	Sigillo	Valfabbrica
Azioni di sistema	 Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali										
	 Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio										

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Interna Nord Est dell'Umbria individua, inoltre, due misure di sistema, ovvero due **misure trasversali** gli **ambiti della Mobilità Attiva, Collettiva e Privata**, misure tese ad integrare gli ambiti stessi.

### Politiche

- Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali
- Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio

- La prima mira ad **un'integrazione funzionale dei sistemi della Mobilità dell'Area Interna** in corrispondenza dei Nodi principali e dei Punti di approdo.

- La seconda misura è tesa a dotare l'Area Interna di una **piattaforma digitale per l'accesso ai servizi** della mobilità nell'area nonché ad una efficace comunicazione degli eventi e delle diverse modalità di accesso e fruizione del territorio.



# #mentimeter



Si riporta l'elenco dei partecipanti registratisi all'ingresso:

Nr	Nome	Cognome	ente di appartenenza
1	Lorenzo	Evangelisti	Comune di Valfabbrica
2	Patrizia	Bettelli	CAI Regionale
3	Barbara	Marsili	Confocommercio Gubbio
4	Stefano	Tosti	Protezione Civile
5	Stefano	Castellani	Bus Italia
6	Giada	Angeli	Bus Italia
7	Moreno	Rossi Marcanti	Bus Italia
8	Tatiana	Pecci	Collegio Geometri Prov. PG
9	Mirko	Casagrande	Prov. PG
10	Elisa	Bellucci	Comune di Sigillo
11	Vittorio	Fiorucci	FIAB Valle Assino
12	Andrea	Reuca	CNA



# Entriamo nel vivo

Partecipazione plenaria



Da quale Comune vieni?  
17 risposte

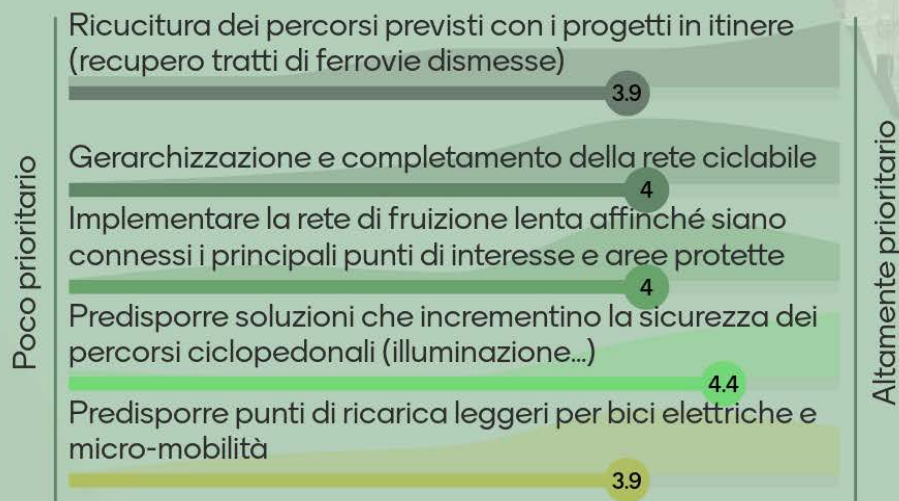
gualdo tadino  
gubbio  
perugia  
città di castello  
sigillo  
valfabbrica

# Quale categoria di stakeholder del Piano rappresenti?

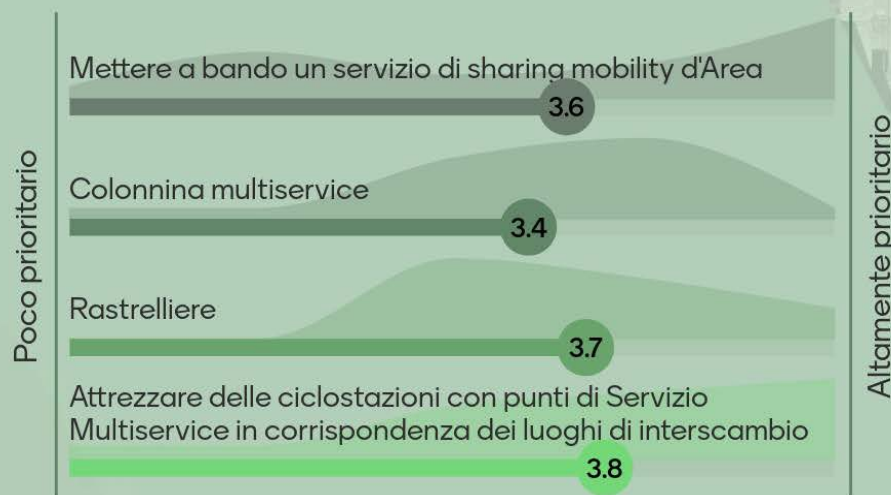
17 risposte

trasporto pubblico locale  
ass fiab valle assino  
protezione civile busitalia  
area interna tpl  
comune gubbio  
cna comune di sigillo comune di gubbio cai  
comune valfabbrica  
provincia di perugia  
confcommercio  
collegio professionale

# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante

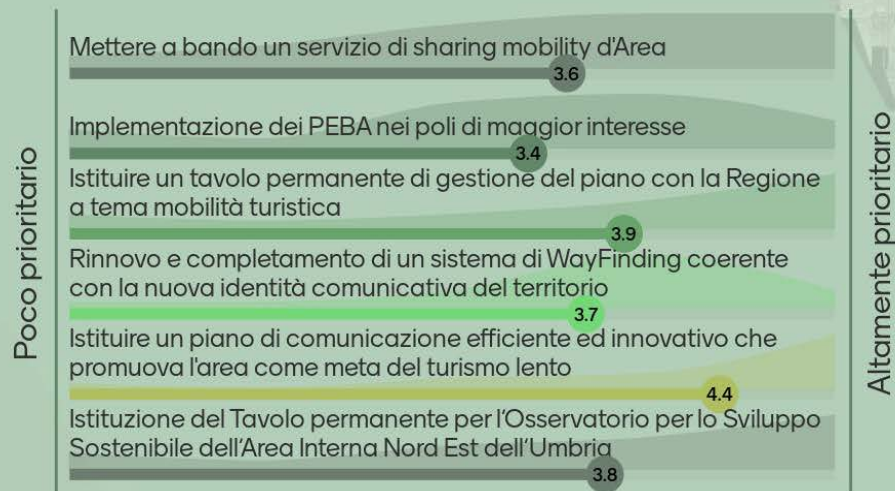


# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



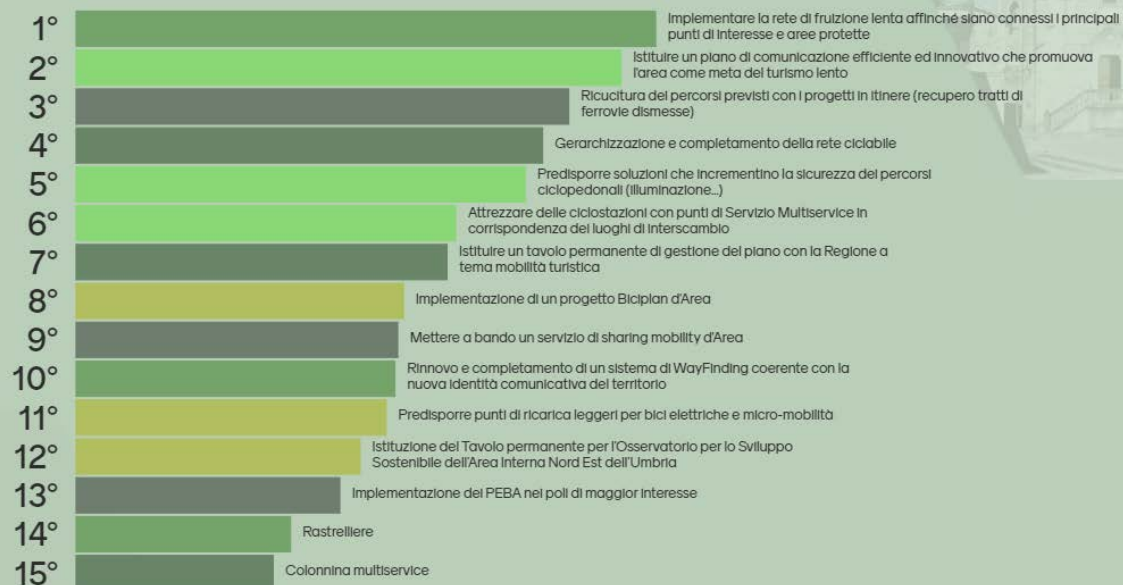


# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante

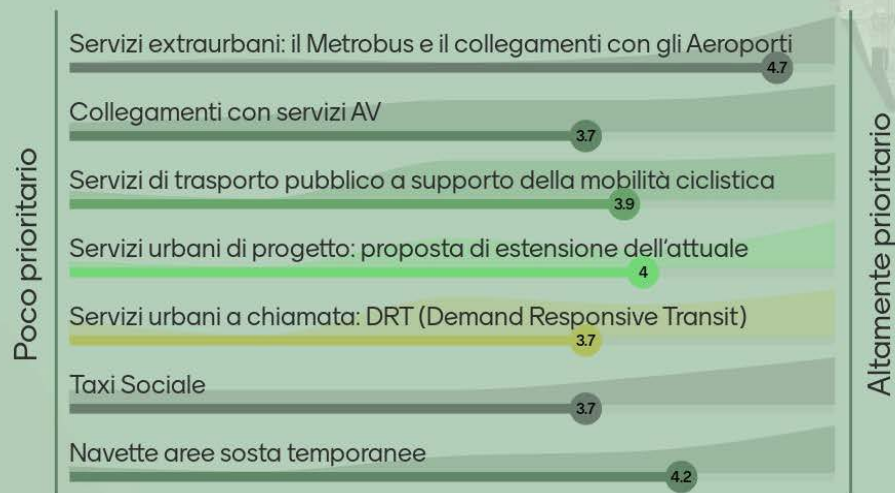




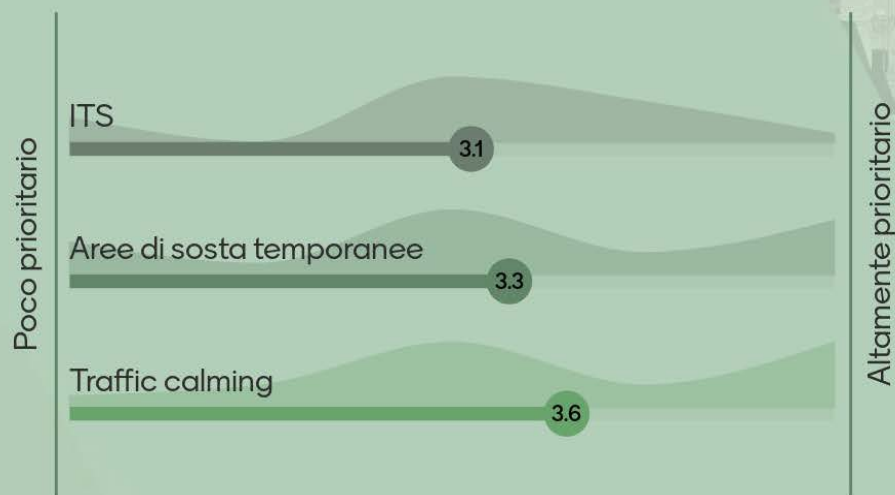
# Ipotizza una scala di priorità riguardo le azioni relative alla MOBILITÀ ATTIVA



# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ COLLETTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante

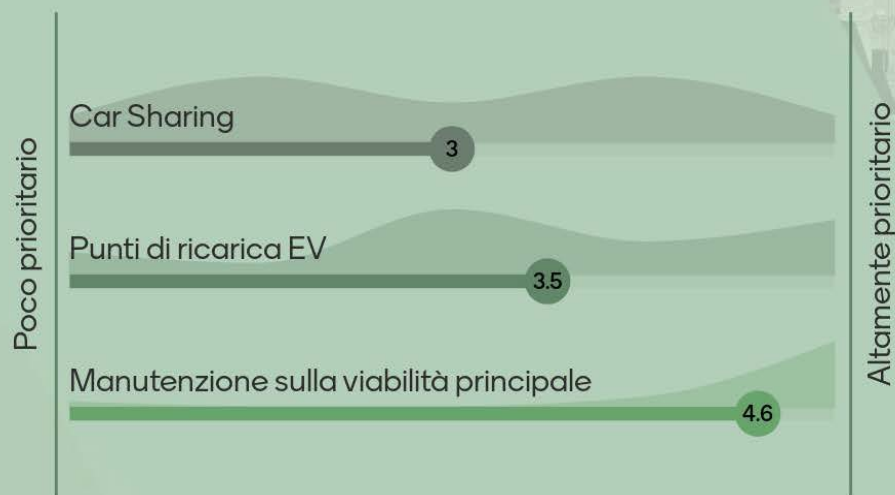


# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante

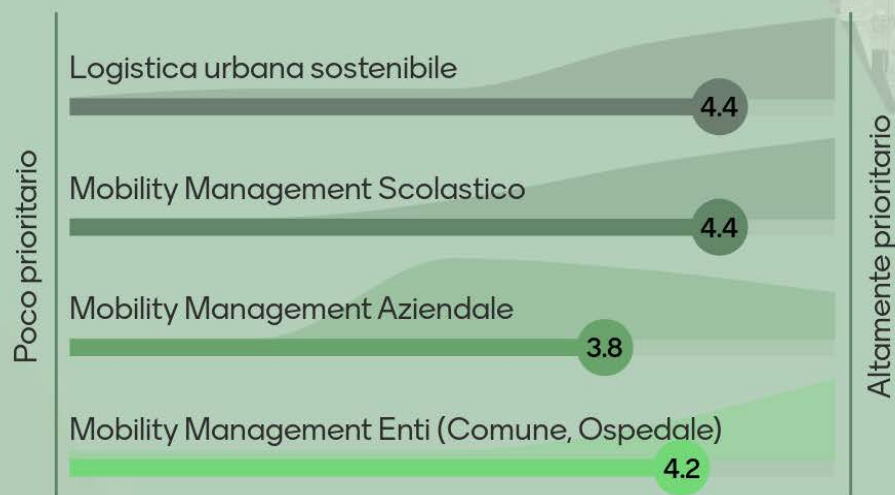




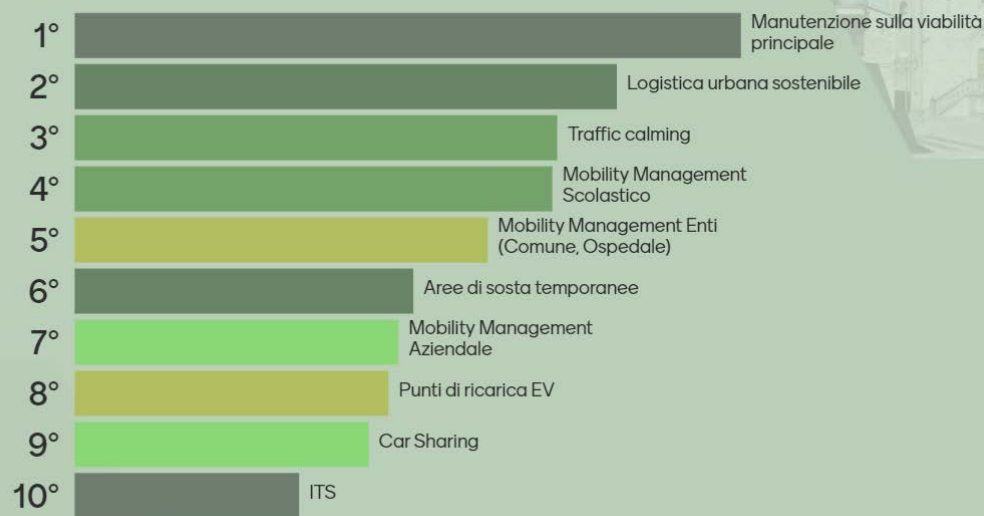
# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante



# Ipotizza una scala di priorità riguardo le azioni relative alla MOBILITÀ PRIVATA





# Scegli fra le seguenti AZIONI DI SISTEMA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante



## Cosa sogni per la mobilità dell'area interna Nord-Est Umbria?

15 risposte

Una rivoluzione

Ferrovie

Meno auto meno spazi per la sosta più parchi pubblici e più alberi

Che tutti i centri, sia piccoli che grandi, vengano collegati in maniera efficace ed efficiente

Collegamenti più veloci e sicuri

Piste ciclabili, navette gratuite per i centri urbani, incremento infrastrutture ferroviarie

Una mobilità collettiva appetibile coadiuvata da un ultimo chilometro da mobilità dolce

Collegamenti ferroviari che sostituiscano il traffico su gomma.

Percorsi sicuri e servizi fruibili

## Cosa sogni per la mobilità dell'area interna Nord-Est Umbria?

15 risposte

Una connessione tra strade a 4 corsie e strade a 2 corsie affiancate da una rete di ciclabili. Il tutto mantenuto eccellentemente

Sicurezza stradale. Ferrovie collegamenti veloci con porti e aeroporti e alta velocità. Minor inquinamento con minor utilizzo di mezzi privati

Rafforzare la comunicazione nella parte marchigiana e zona nord umbra

Una mobilità efficace per raggiungere punti di partenza "veloci" (aeroporti, frecce rosse)

Collegamenti con mezzi pubblici e implementazione dei percorsi ciclabili e trekking

Metro di superficie



## Esiti e considerazioni

Le domande rivolte ai partecipanti sono state pensate volutamente **semplici e dirette**.

È stato presentato a loro lo stato di avanzamento del piano con spiegando le aree di interesse, gli **obiettivi ministeriali** e gli **obiettivi specifici del piano**.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità attiva** sono:

- 1 - **Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette**
- 2 - **Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento**
- 3 - **Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità collettiva** sono:

- 1 – **Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti**
- 2 - **Navette aree sosta temporanee**
- 3 - **Servizi urbani di progetto: proposta di estensione dell'attuale**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** sono:

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
- 2 - **Logistica urbana sostenibile**
- 3 - **Traffic calming**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Infine per quanto riguarda la votazione delle politiche rivolte alle **azioni di sistema**, entrambe le azioni presentate rappresentano per i votanti una certa rilevanza.



# #mentimeter





Si riporta l'elenco dei partecipanti registratisi all'ingresso:

Nr	Nome	Cognome	ente di appartenenza
1	Enrico	Fermentini	Storia sentieri di valfabbrica ONLUS
2	Mario	Tosoni	Storia sentieri di valfabbrica ONLUS
3	Miriam	Lanti	Associazione Astronomica Umbra
4	Annabella	Camebiotti	City service: servizi per la città di Gubbio
5	Annarita	Vagnarelli	A.n.s.p.i. Madonna Del Ponte - Gubbio



# Entriamo nel vivo

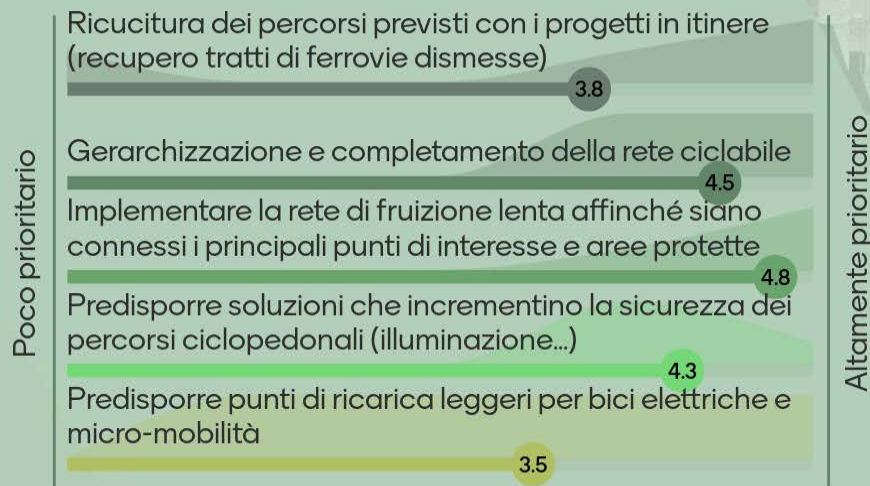
Partecipazione plenaria



Da quale Comune vieni?  
3 risposte

valfabbrica  
scheggia e pascelupo  
gubbio

# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante



# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ ATTIVA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante

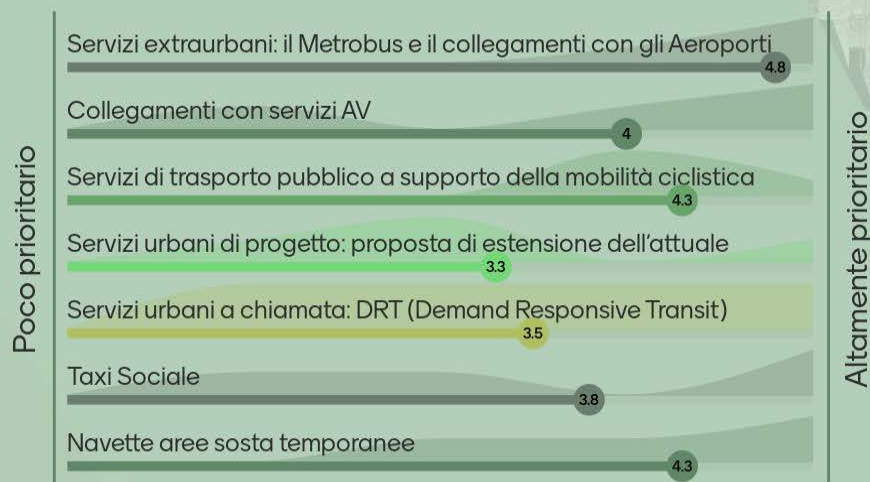


Poco prioritario

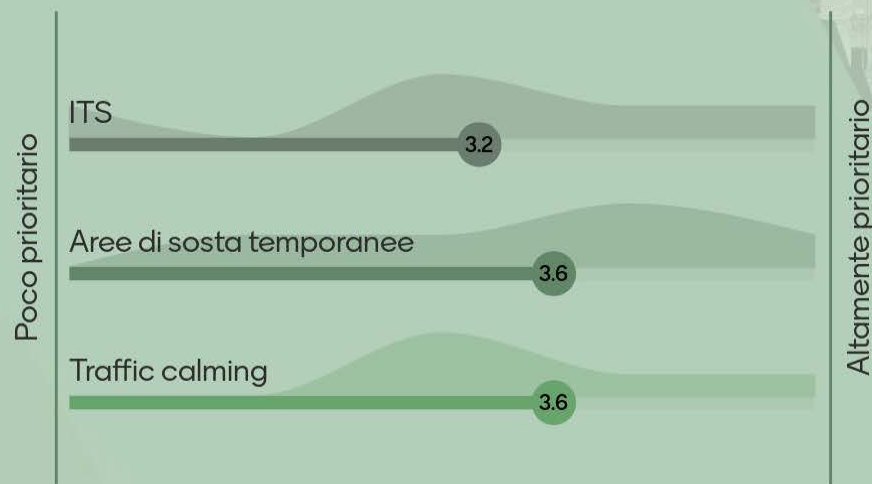
Altamente prioritario



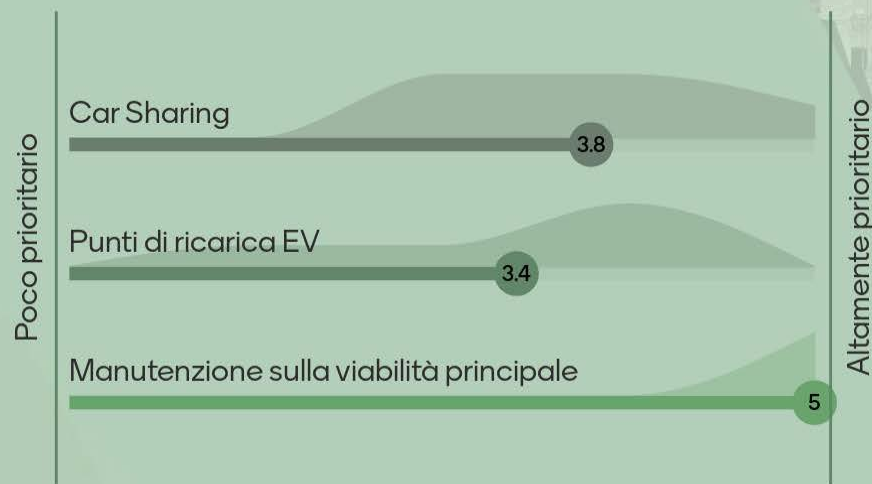
# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ COLLETTIVA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



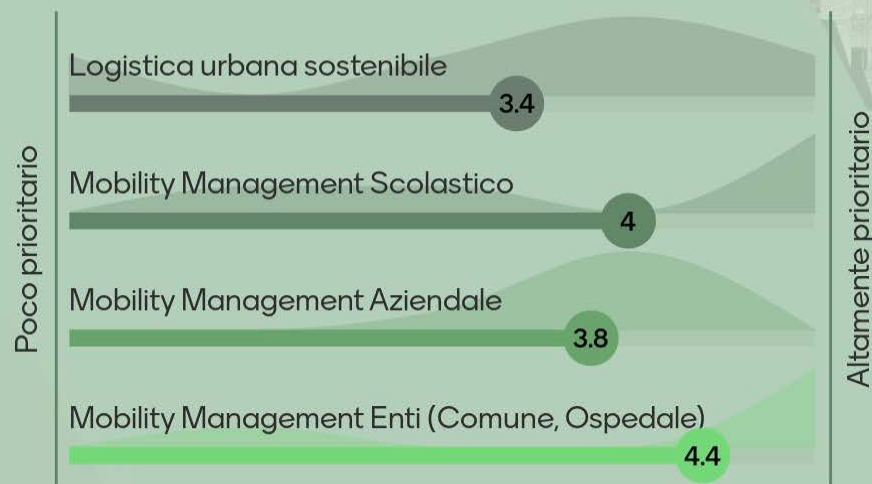
# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle INFRASTRUTTURE) qual è secondo te la più importante



# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita ai SERVIZI) qual è secondo te la più importante



# Scegli fra le seguenti azioni delle MOBILITÀ PRIVATA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante





# Scegli fra le seguenti AZIONI DI SISTEMA (in particolar modo riferita alle POLITICHE) qual è secondo te la più importante

Poco prioritario

Integrazione dei sistemi di trasporto nei nodi intermodali

4.4

Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio

4.4

Altamente prioritario

## Cosa sogni per la mobilità dell'area interna Nord-Est Umbria?

### 5 risposte

Connessioni semplici ed efficienti per permettere il raggiungimento dei comuni dell'area interna sia per turisti che residenti

Possibilità di muoversi in modo agevole

Una mobilità che permetta di superare l'isolamento dell'area

Sistema integrato che implementi e consolidi la mobilità ecologica, a piedi, in bicicletta e con il trasporto pubblico tra i vari comuni di area.

Maggiore collegamento tra i comuni

## Esiti e considerazioni

È stato presentato a loro lo stato di avanzamento del piano con spiegando le aree di interesse, gli **obiettivi ministeriali** e gli **obiettivi specifici del piano**.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità attiva** sono:

- 1 - **Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette**
- 2 - **Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento**
- 3 - **Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità collettiva** sono:

- 1 - **Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti**
- 2 - **Navette aree sosta temporanee**
- 3 - **Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** sono:

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
- 2 - **Mobility Management Enti (Comune, Ospedale)**
- 3 - **Mobility Management Aziendale**

a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Infine per quanto riguarda la votazione delle politiche rivolte alle **azioni di sistema**, entrambe le azioni presentate rappresentano per i votanti una certa rilevanza.



Il confronto fra la prima fase di partecipazione, dedicata agli Stakeholder e rappresentanti degli Enti, e la seconda fase di partecipazione, dedicata ai rappresentanti delle Associazioni e tutti i Cittadini, è molto **facile e immediata**.

Sia per la prima fase che per la seconda per le azioni rivolte alla mobilità attiva e alla mobilità collettiva a cui dare la priorità **sono le medesime**.

## PRIORITÀ DELLE AZIONI

Le priorità emerse riguardo la **mobilità attiva** sono:

- 1 - Implementare la rete di fruizione lenta affinché siano connessi i principali punti di interesse e aree protette
- 2 - Istituire un piano di comunicazione efficiente ed innovativo che promuova l'area come meta del turismo lento
- 3 - Ricucitura dei percorsi previsti con i progetti in itinere (recupero tratti di ferrovie dismesse)

Le priorità emerse riguardo la **mobilità collettiva** sono:

- 1 – Servizi extraurbani: il Metrobus e il collegamenti con gli Aeroporti
- 2 - Navette aree sosta temporanee
- 3 - Servizi di trasporto pubblico a supporto della mobilità ciclistica



Mentre le priorità votate per quanto riguardano le azioni rivolte alla mobilità con mezzi privati resta uguale per quanti riguarda la priorità principale, ma si differenziano le successive.

## PRIORITÀ DELLE AZIONI

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** secondo la prima fase di partecipazione della giornata (Stakeholder ed Enti):

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
  - 2 - **Logistica urbana sostenibile**
  - 3 - **Traffic calming**
- a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.

Le priorità emerse riguardo la **mobilità privata** secondo la seconda fase di partecipazione della giornata (Associazioni e Cittadini):

- 1 - **Manutenzione sulla viabilità principale**
  - 2 - **Mobility Management Enti (Comune, Ospedale)**
  - 3 - **Mobility Management Aziendale**
- a seguire azioni classificate con minor priorità di interventi.