

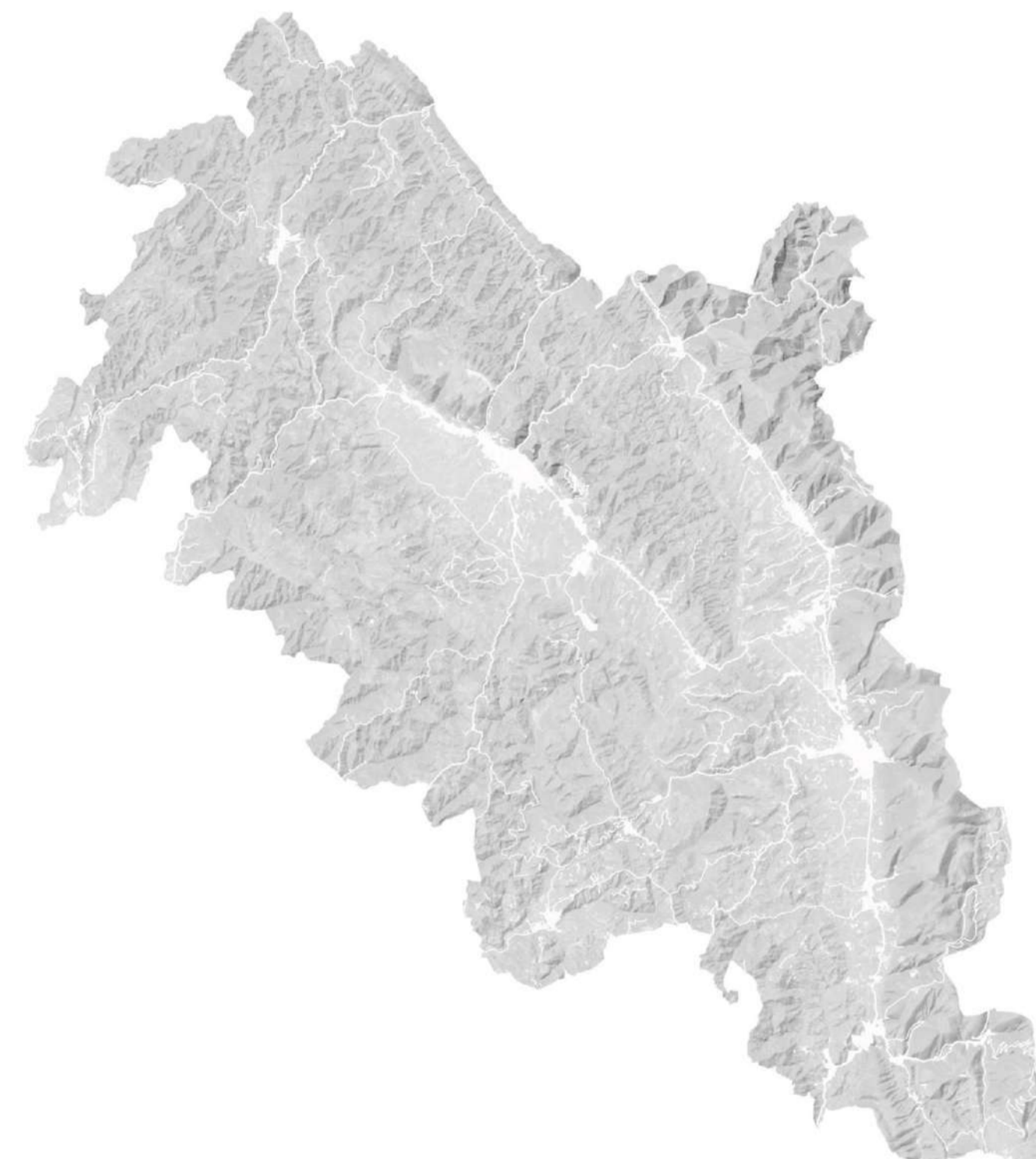
# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Interna Nord-Est Umbria

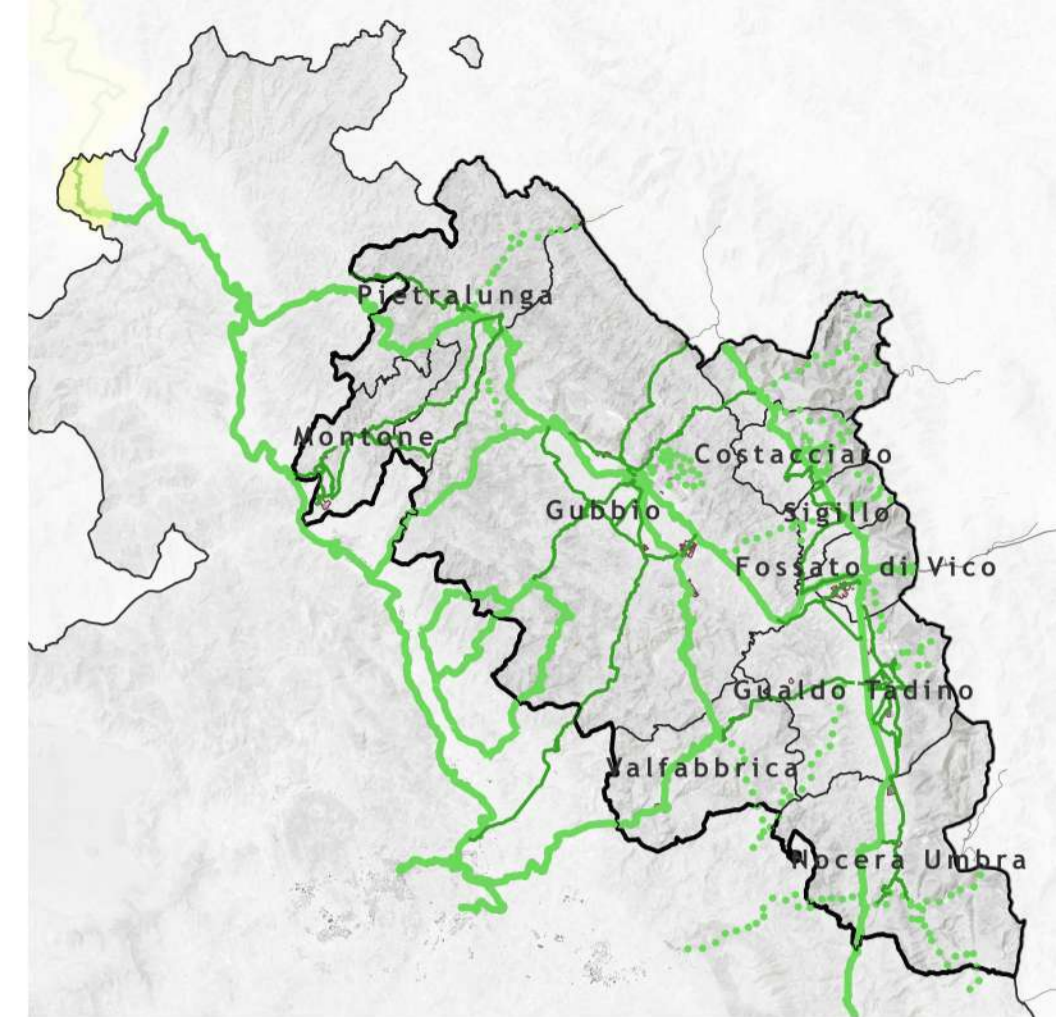
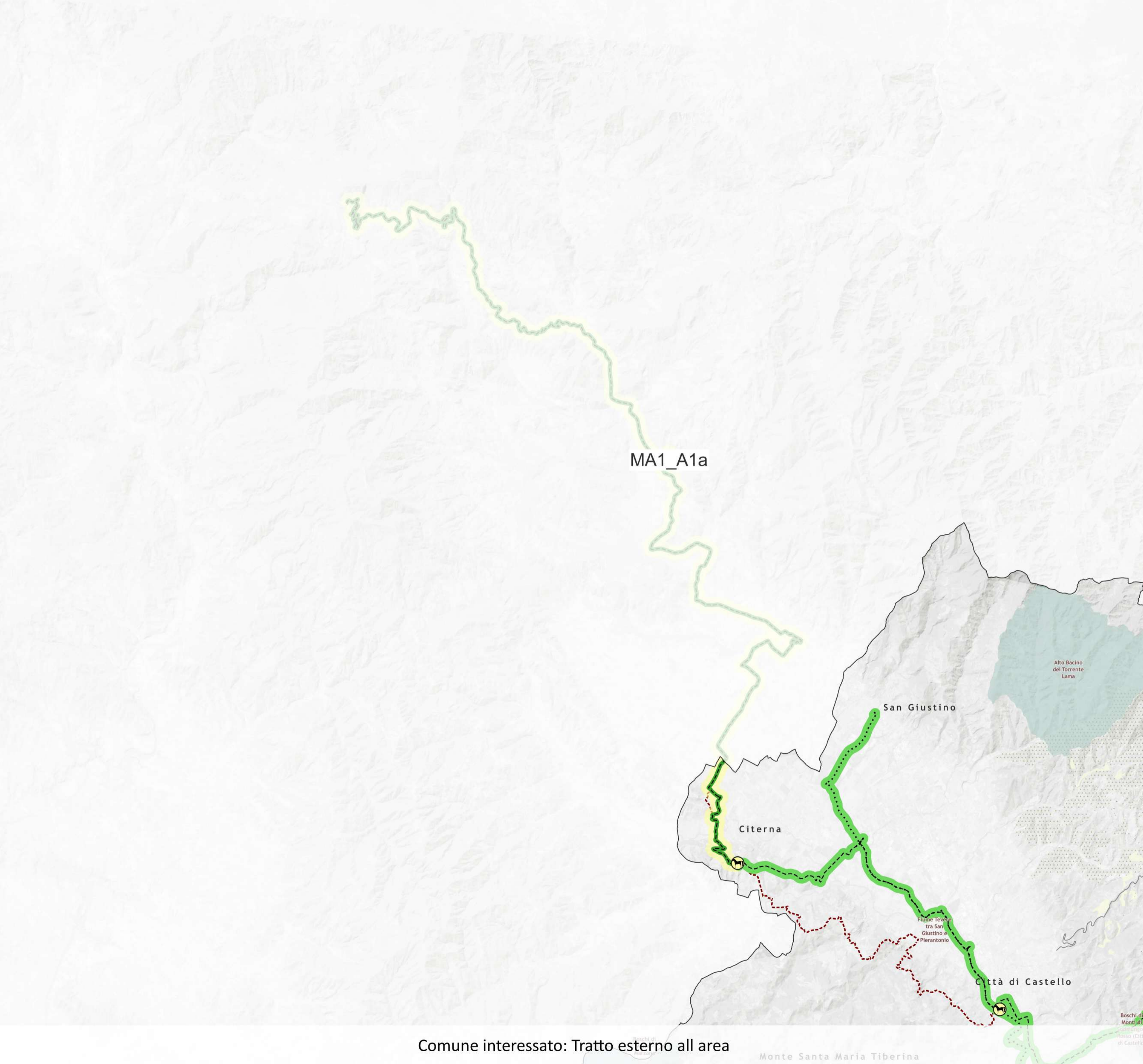
con istituzione del  
Mobility Manager  
del Piano di Area

Ottobre 2023

**Allegato 1**

**Atlante della rete ciclabile di progetto**



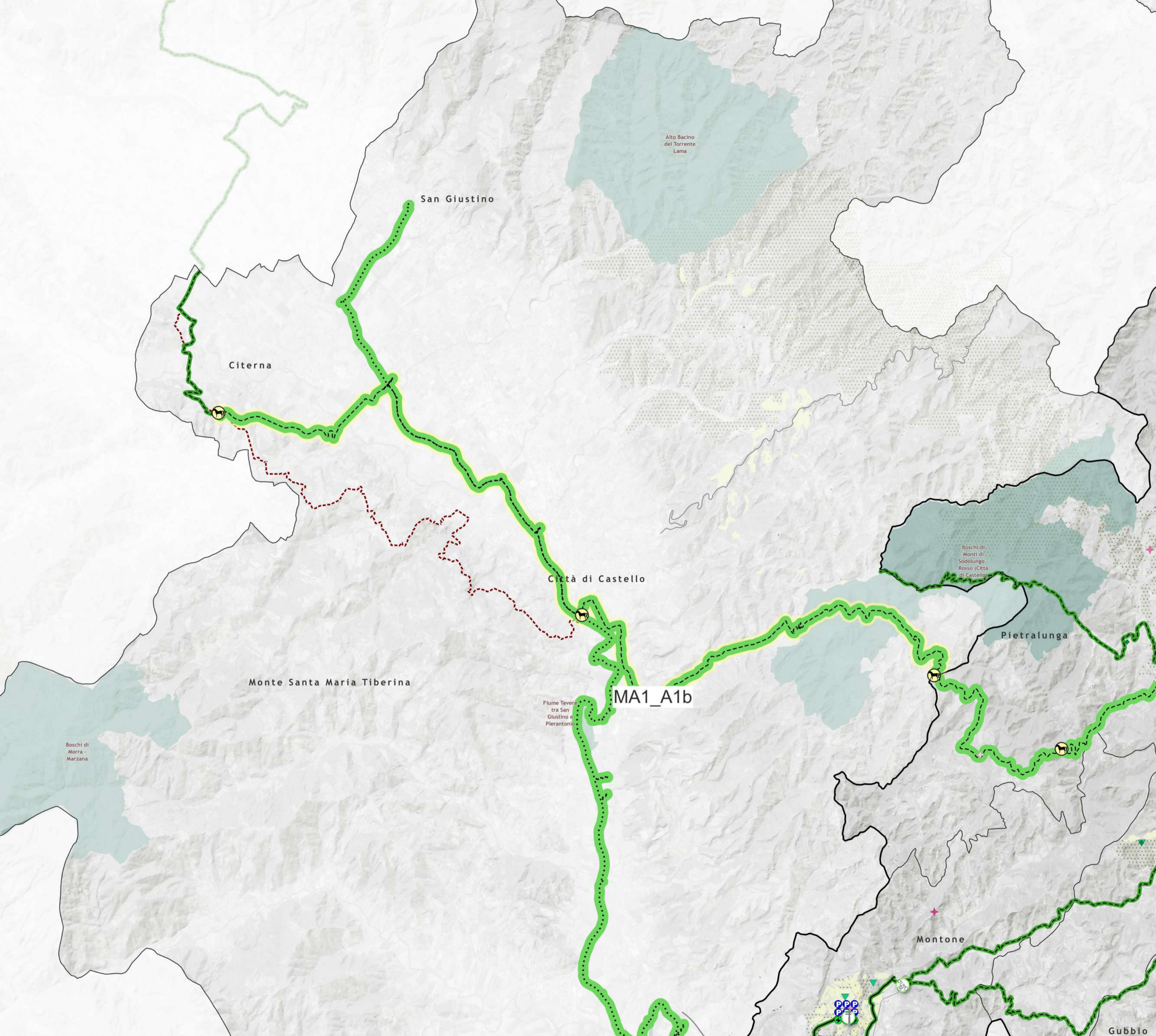


**ID tratto: MA1\_A1a**  
 Nome del tratto: Ciclovía di Francesco - tratto extra-regionale  
 Stato: Esistente  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 51814.85 m  
 Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

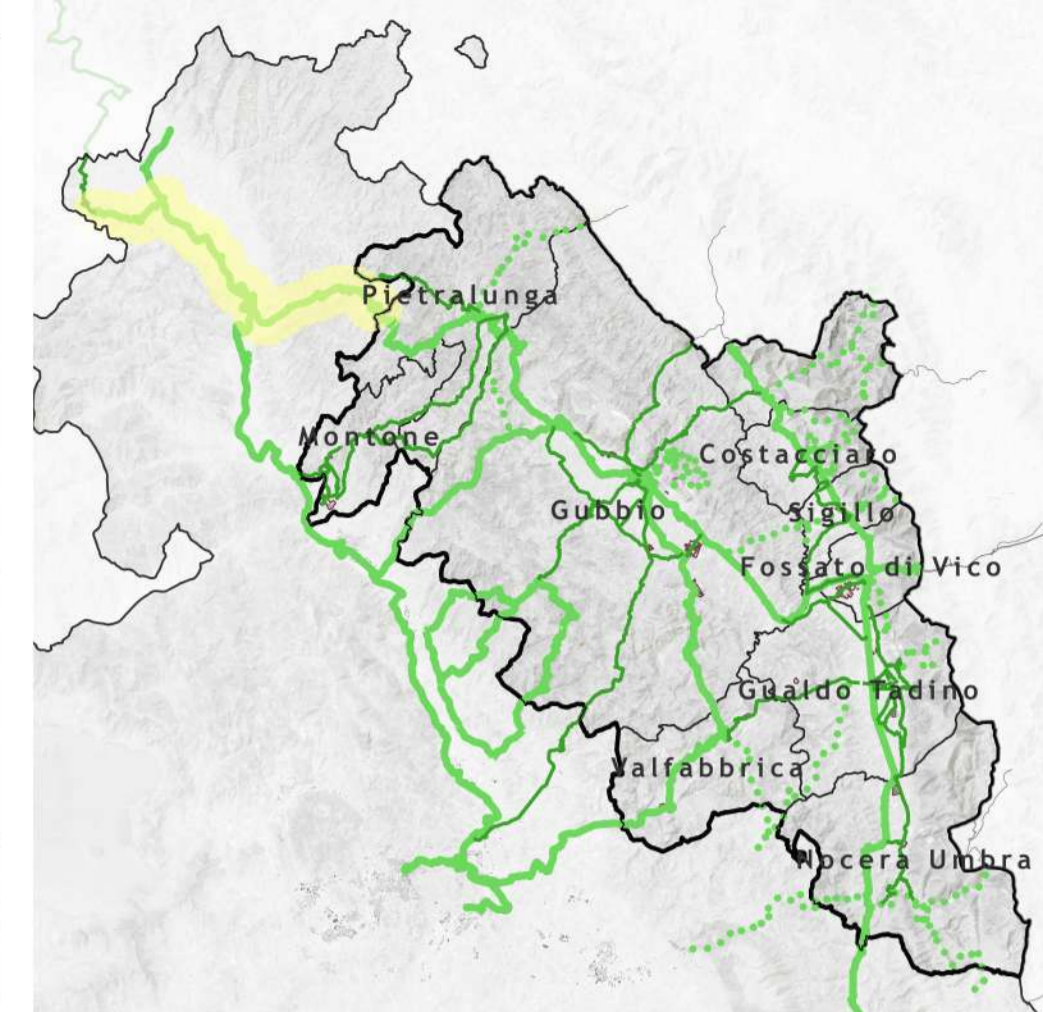
- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Tratto esterno all'area

Monte Santa Maria Tiberina



Comune interessato: Tratto esterno all'area



**ID tratto: MA1\_A1b**

Nome del tratto: Ciclovía di Francesco - tratto 1 Citerna-Pietralunga (esterno)

Stato: Esistente

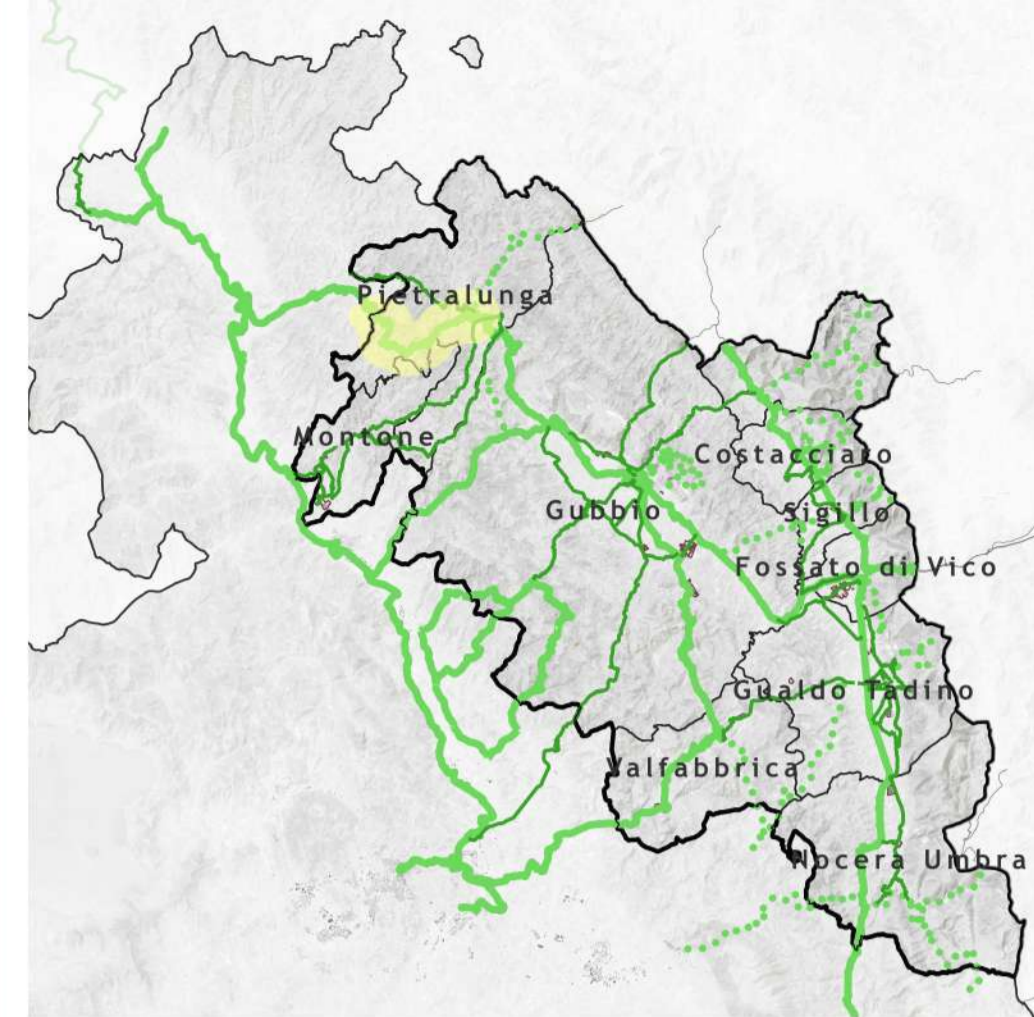
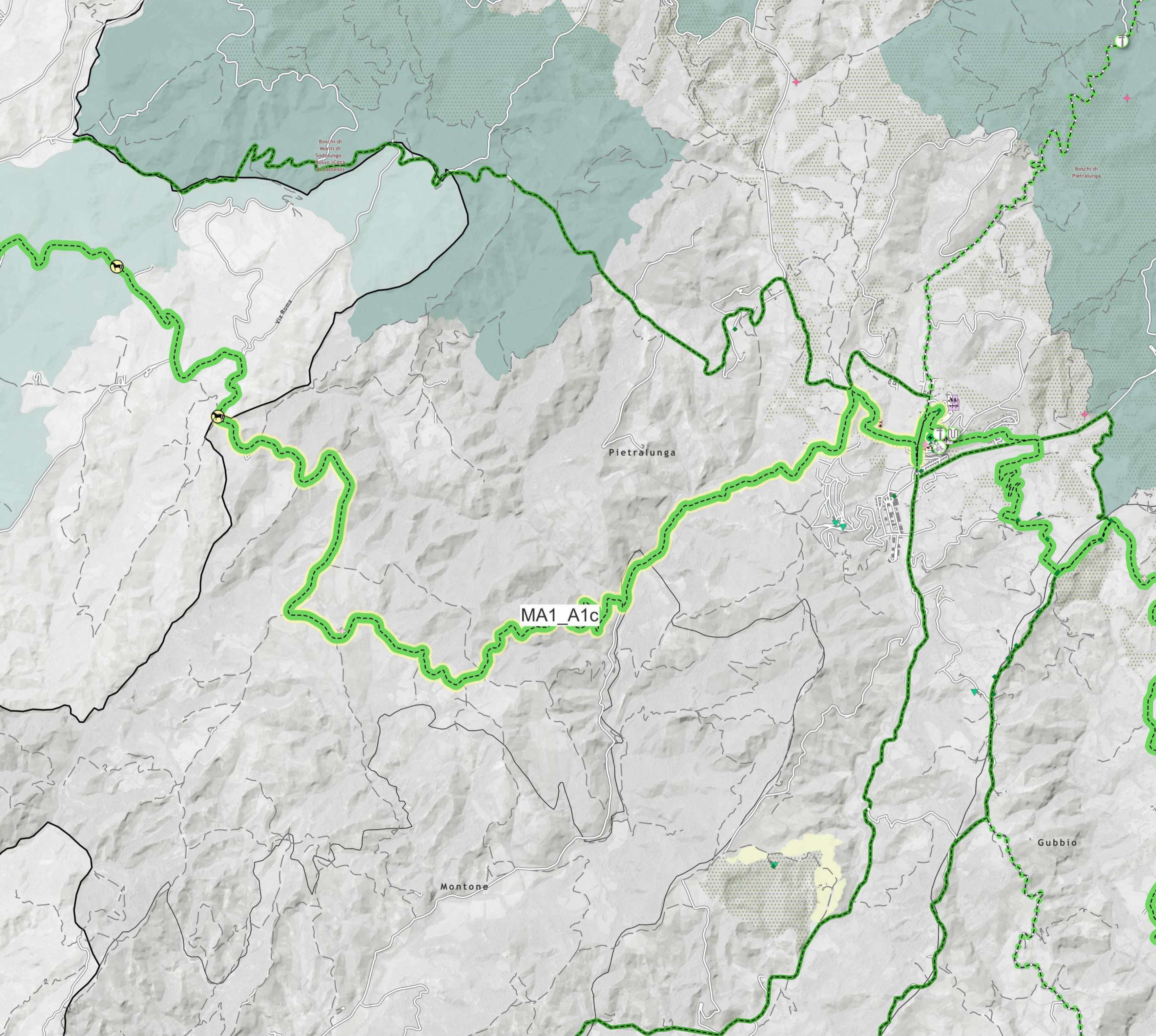
Gerarchia della rete: Principale

Lunghezza: 31673.08 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

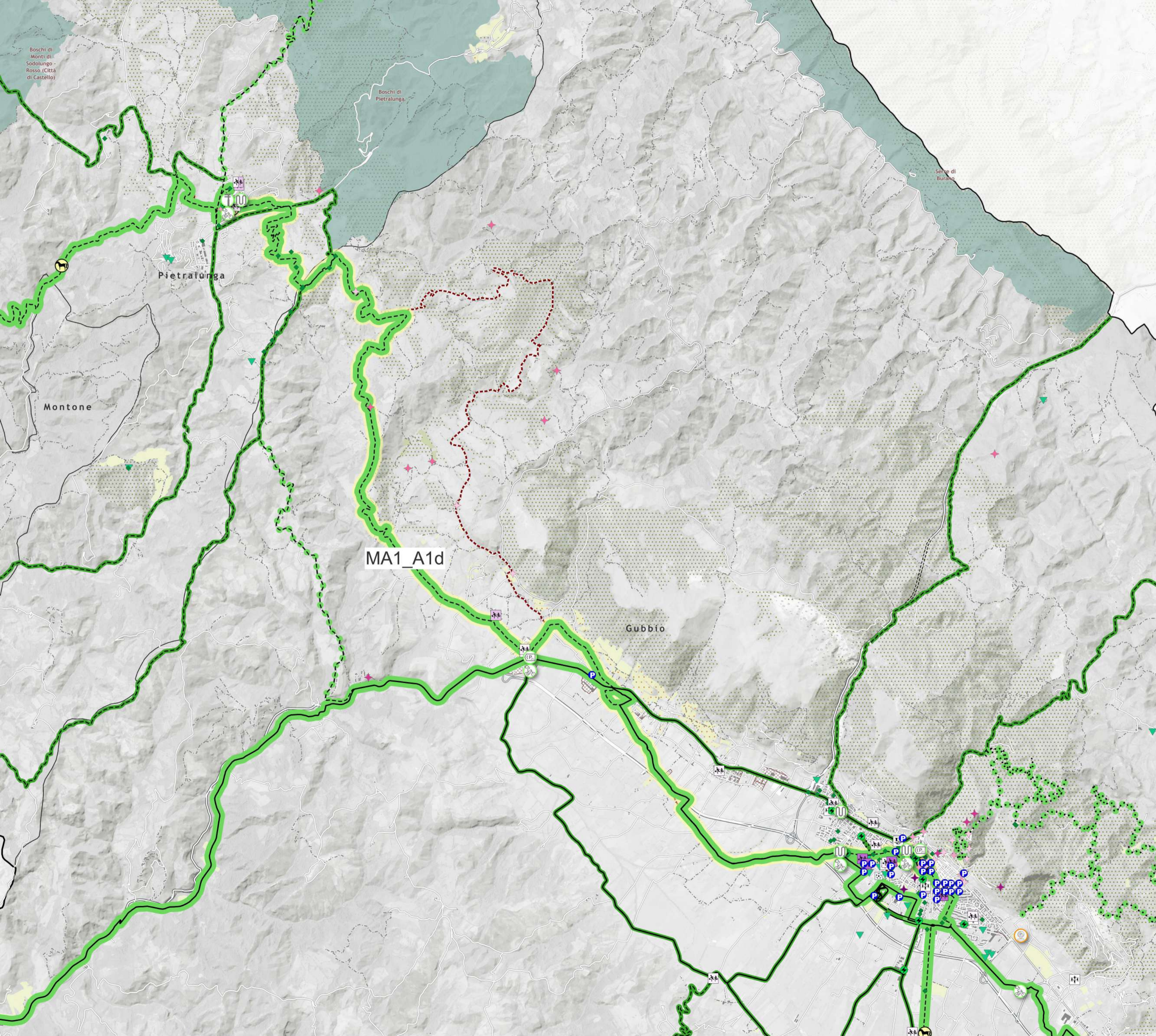
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_A1c**  
**Nome del tratto: Ciclovía di Francesco - tratto 1 Citerna-Pietralunga**  
**Stato: Esistente**  
**Gerarchia della rete: Principale**  
**Lunghezza: 14629.46 m**  
**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

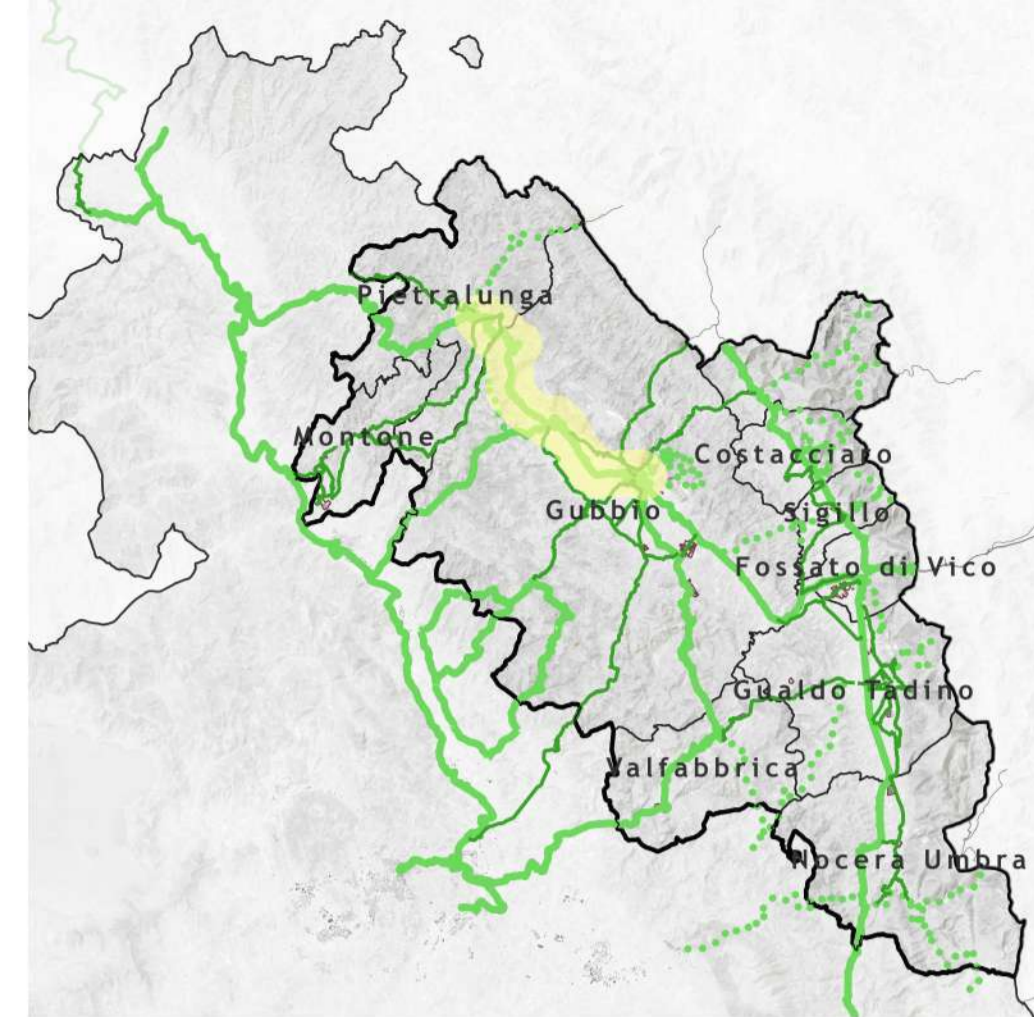
- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Pietralunga



MA1\_A1d

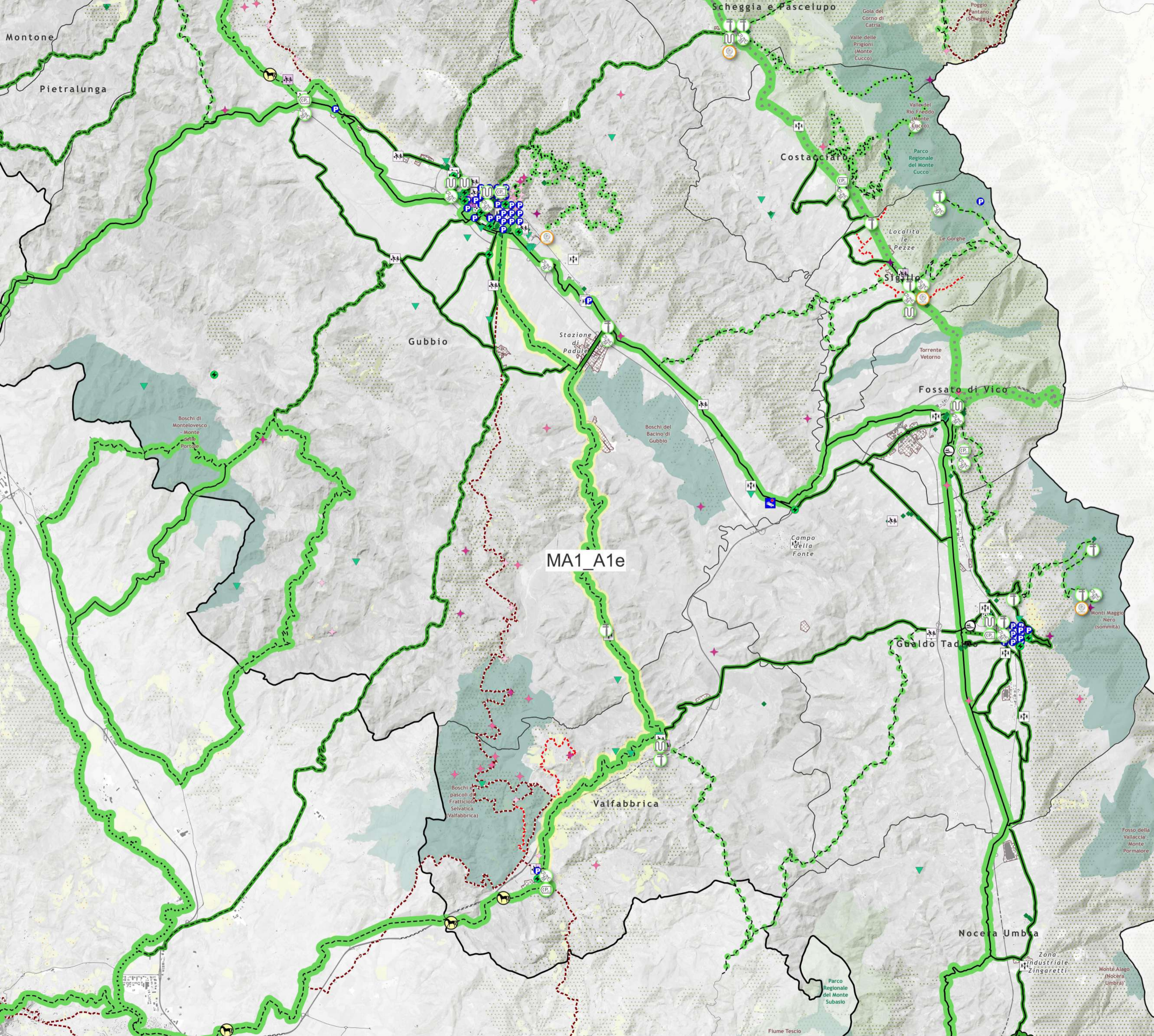
Comune interessato: Pietralunga - Gubbio



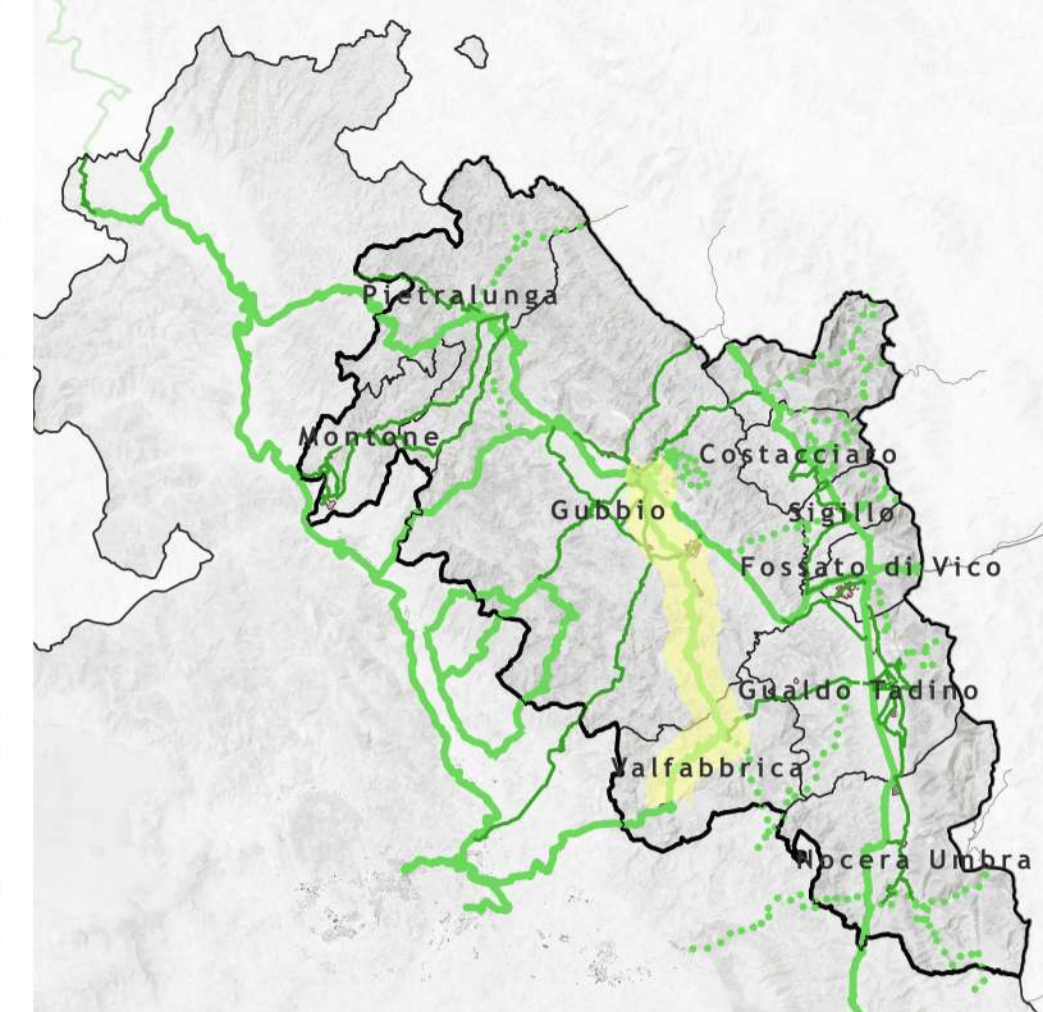
**ID tratto: MA1\_A1d**  
**Nome del tratto: Ciclovía di Francesco - tratto 2 Pietralunga - Gubbio**  
**Stato: Esistente**  
**Gerarchia della rete: Principale**  
**Lunghezza: 24591.56 m**  
**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



Comune interessato: Gubbio - Valfabbrica



ID tratto: MA1\_A1e

Nome del tratto: Ciclovía di Francesco - tratto 3 Gubbio - Valfabbrica

Stato: Esistente

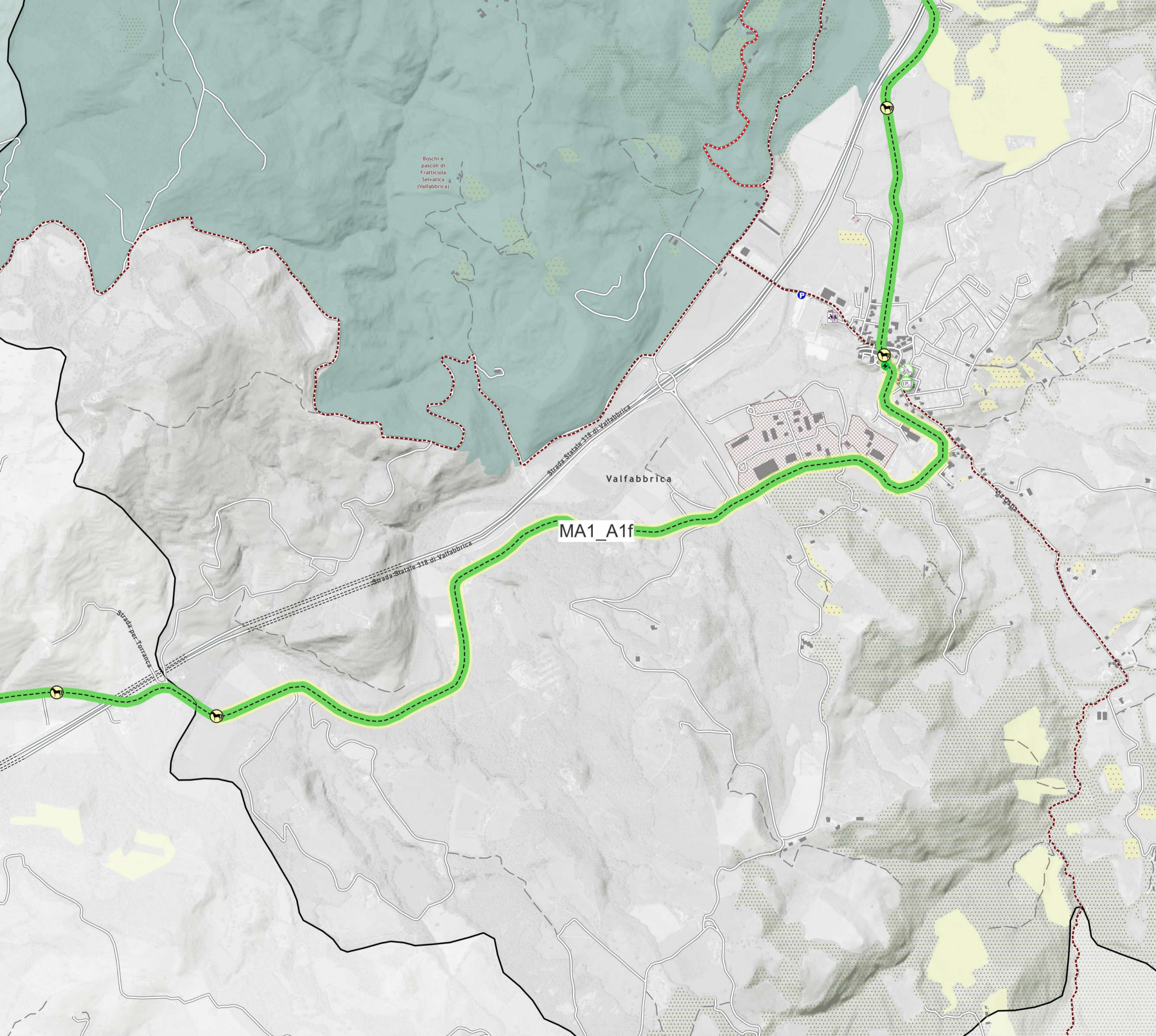
Gerarchia della rete: Principale

Lunghezza: 33134.66 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

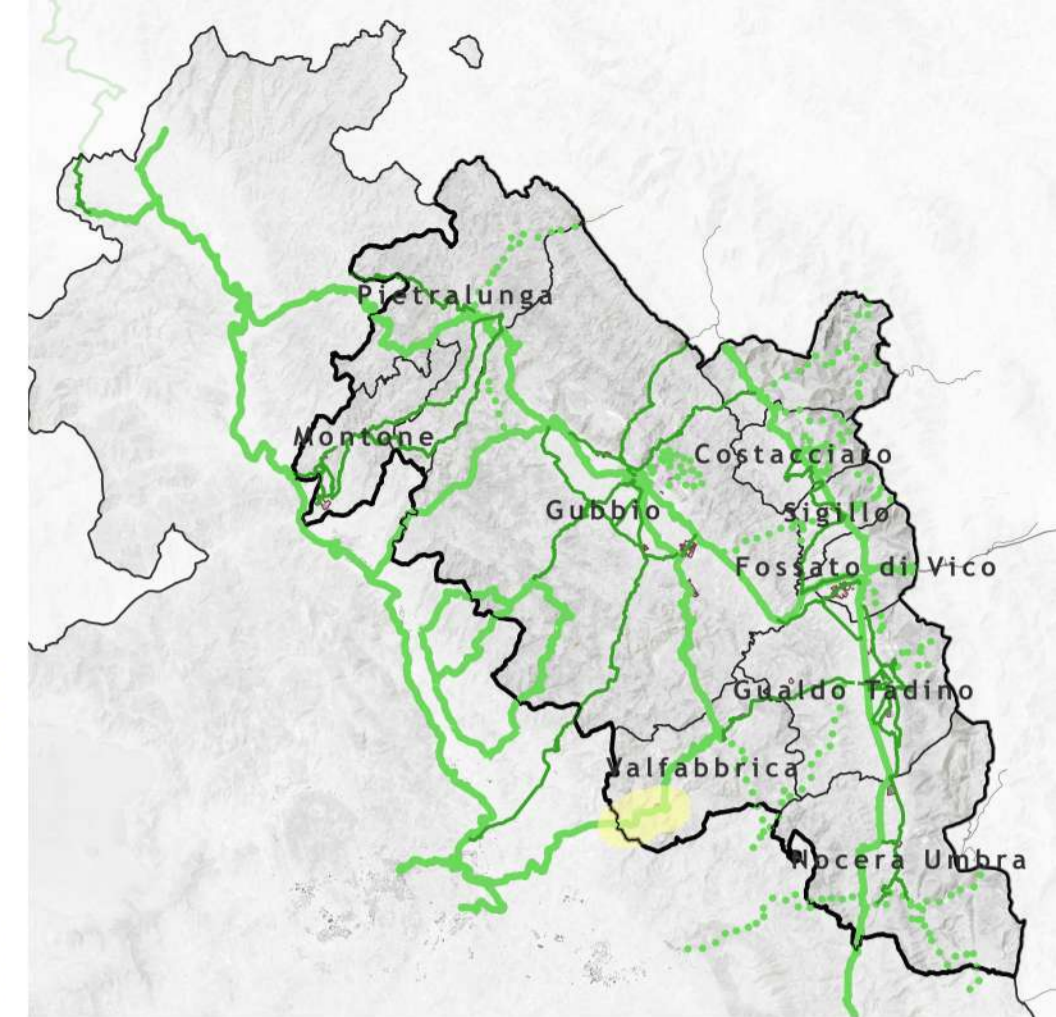


Boschi e pascoli di Fratticiola Selvatica (Valfabbrica)

MA1\_A1f

Valfabbrica

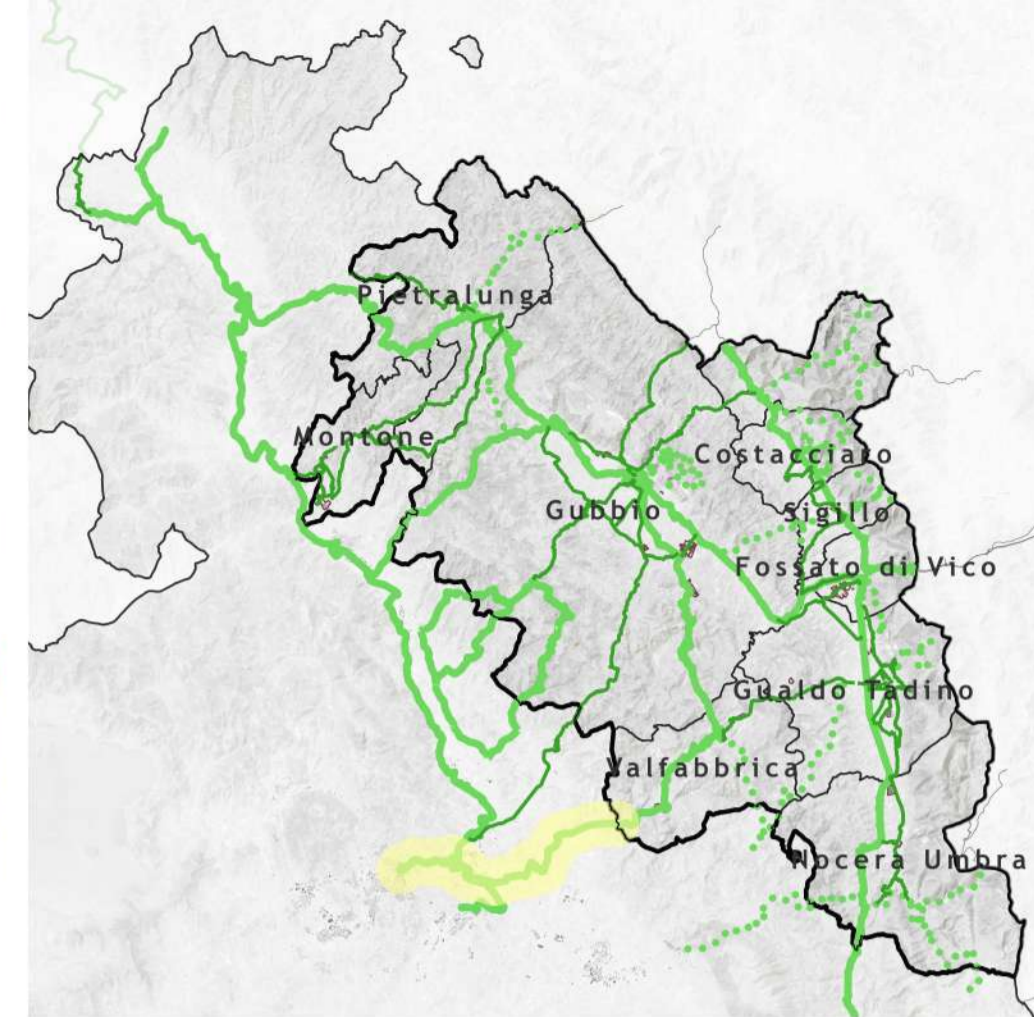
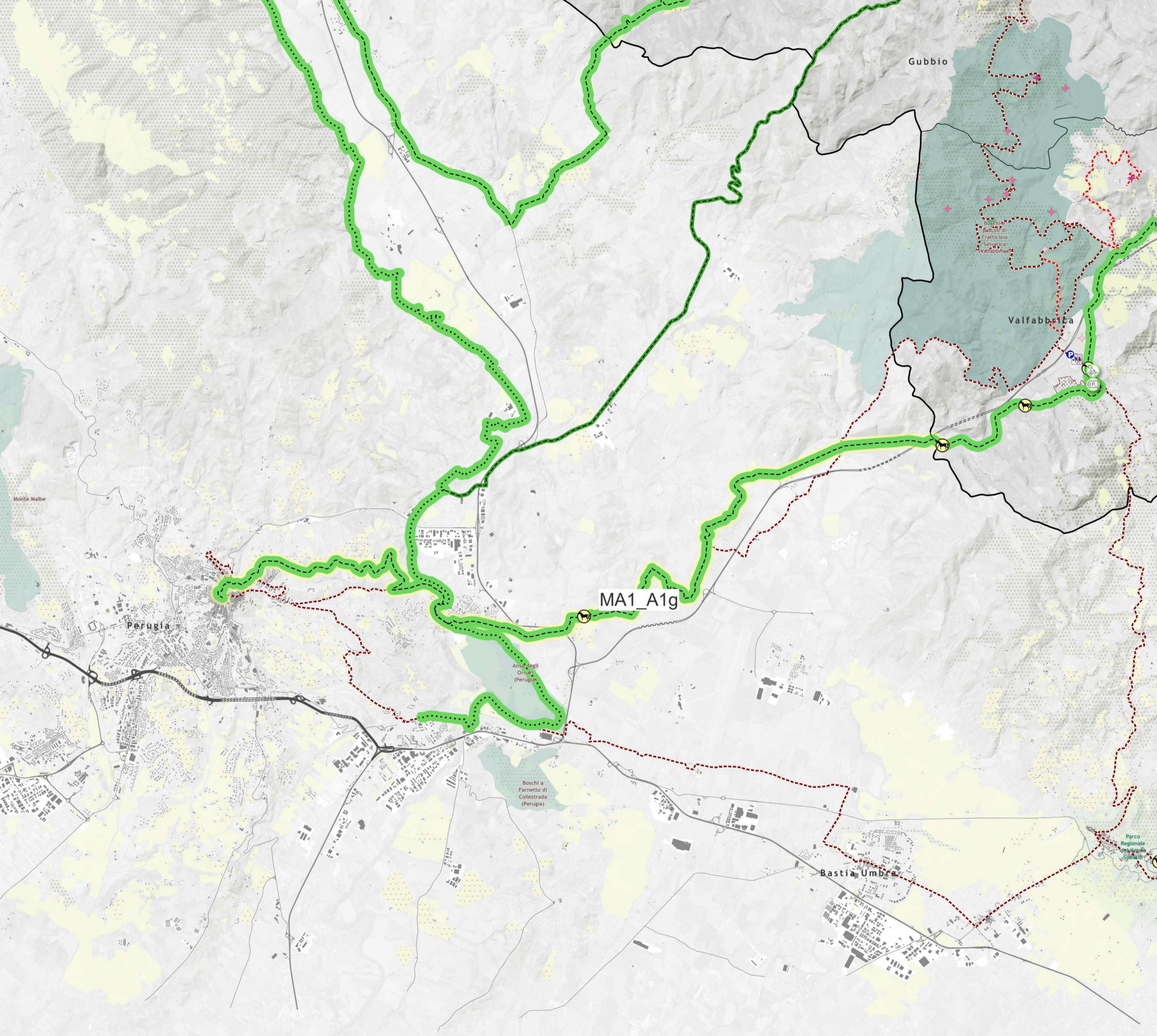
Comune interessato: Valfabbrica



**ID tratto: MA1\_A1f**  
**Nome del tratto: Ciclovía di Francesco - tratto 4 Valfabbrica -Perugia**  
**Stato: Esistente**  
**Gerarchia della rete: Principale**  
**Lunghezza: 4590.38 m**  
**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

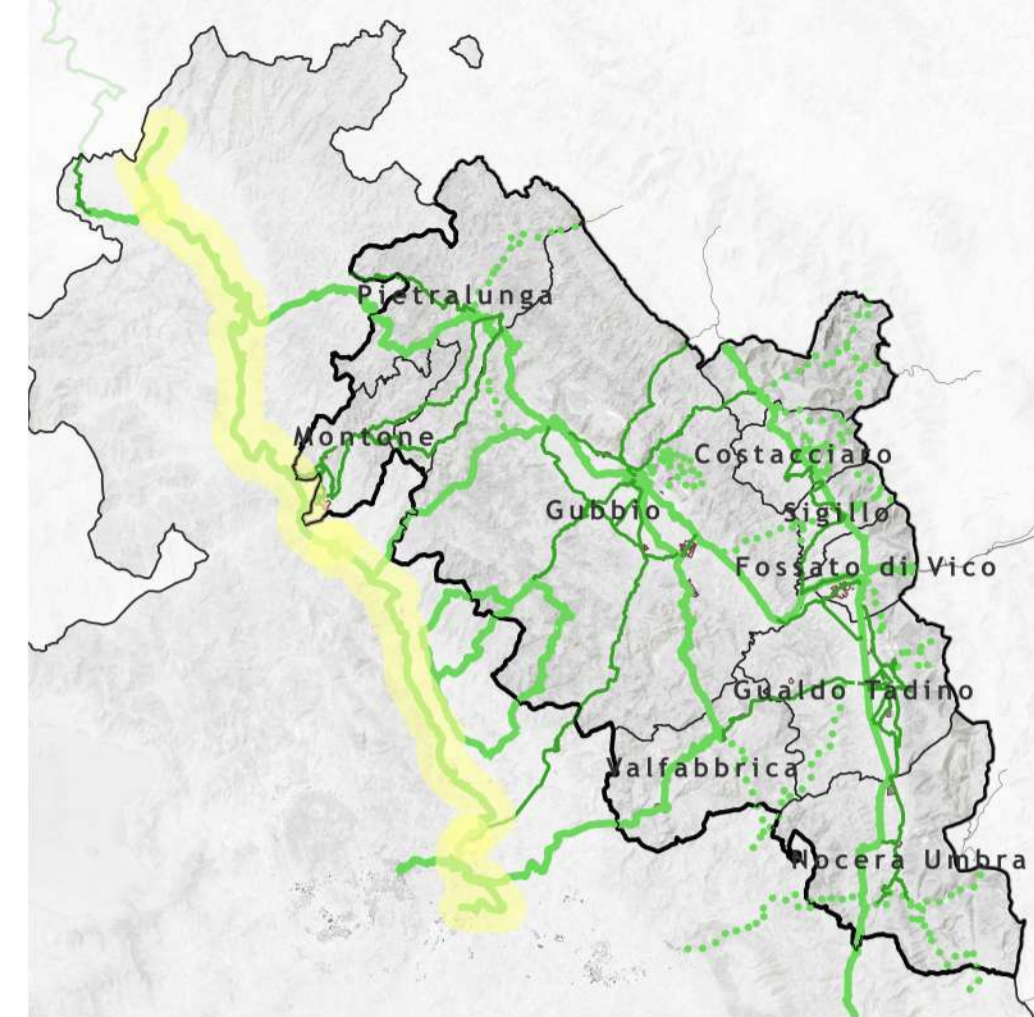
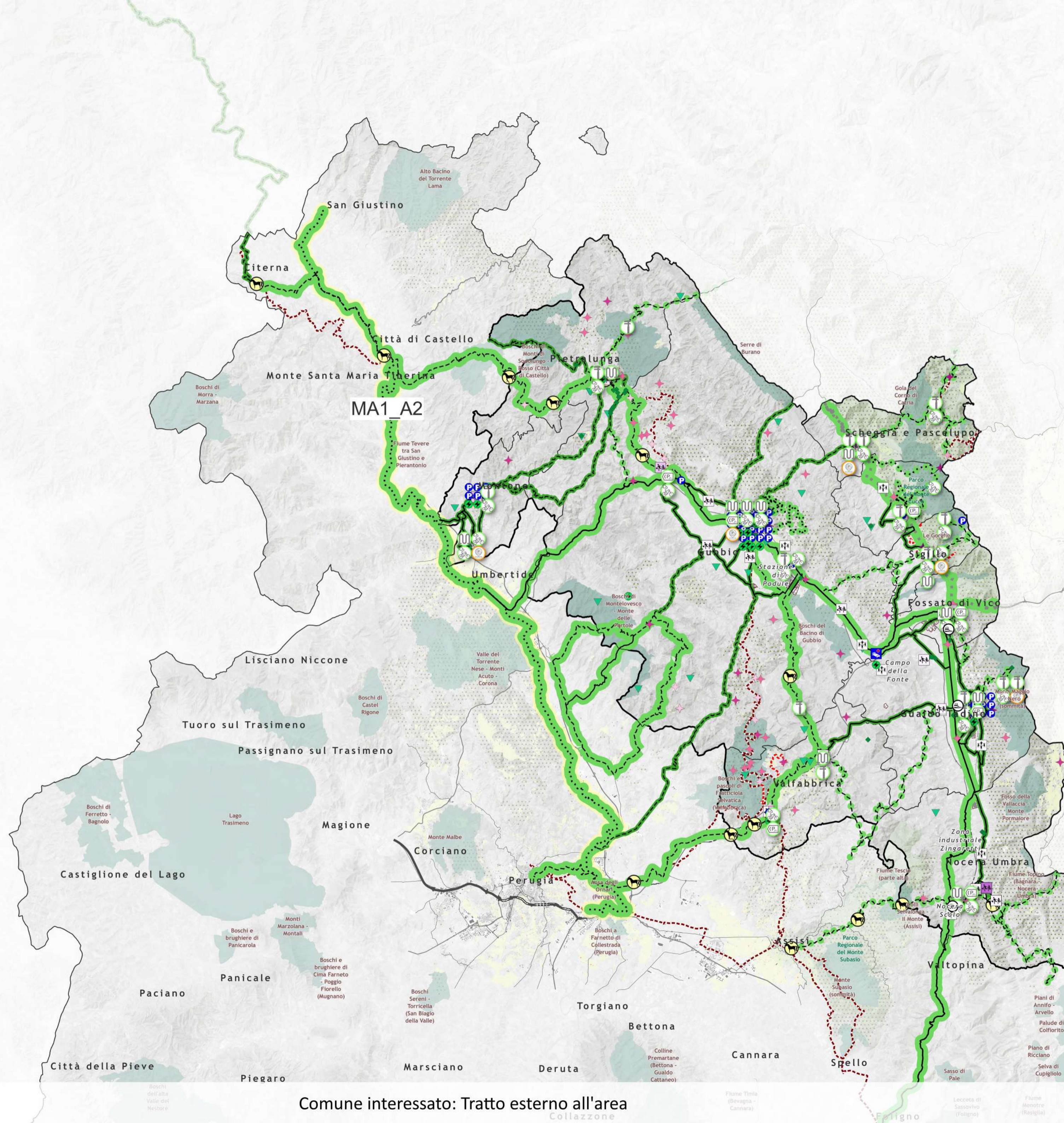


**ID tratto: MA1\_A1g**  
 Nome del tratto: Ciclovía di Francesco - tratto 4 Valfabbrica -Perugia (esterno)  
 Stato: Esistente  
 Gerarchia della rete: Principale  
 Lunghezza: 21355.61 m  
 Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Tratto esterno all'area

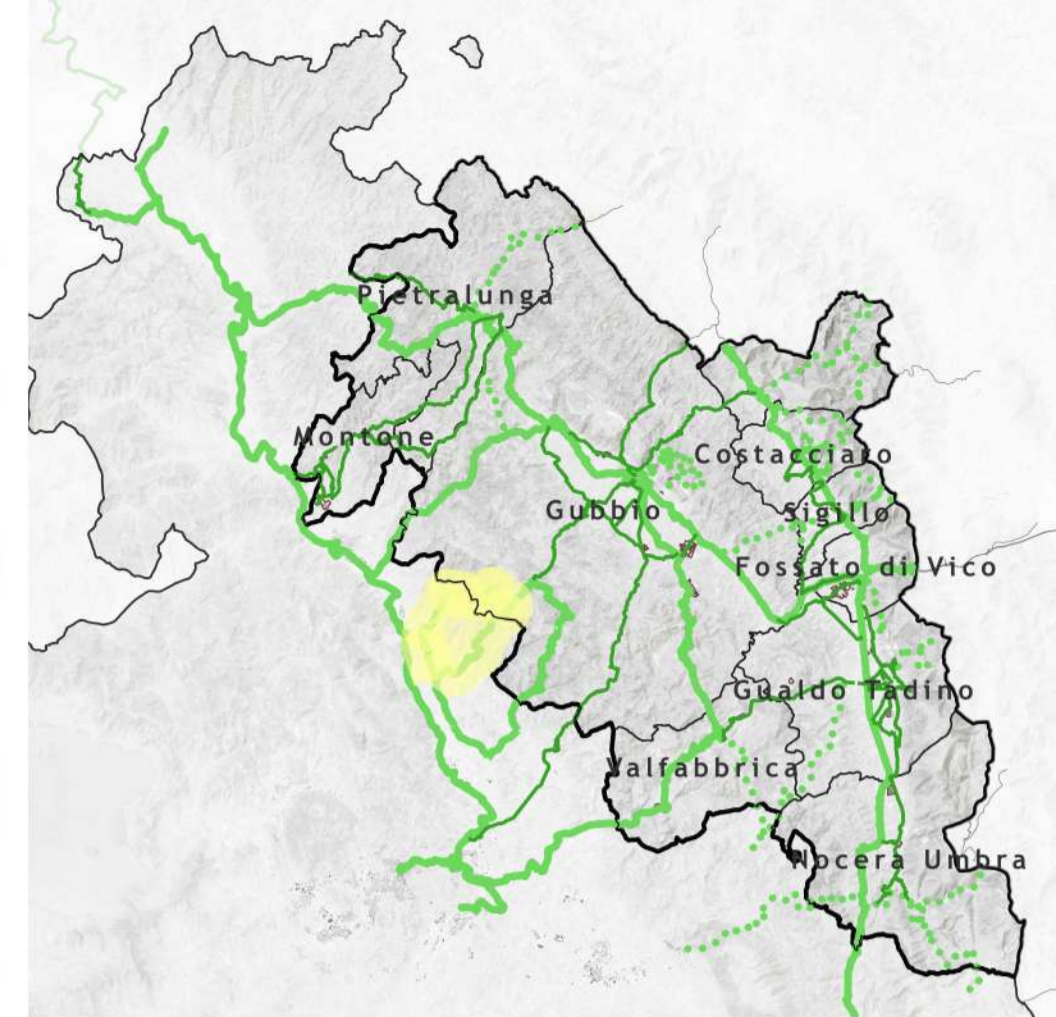
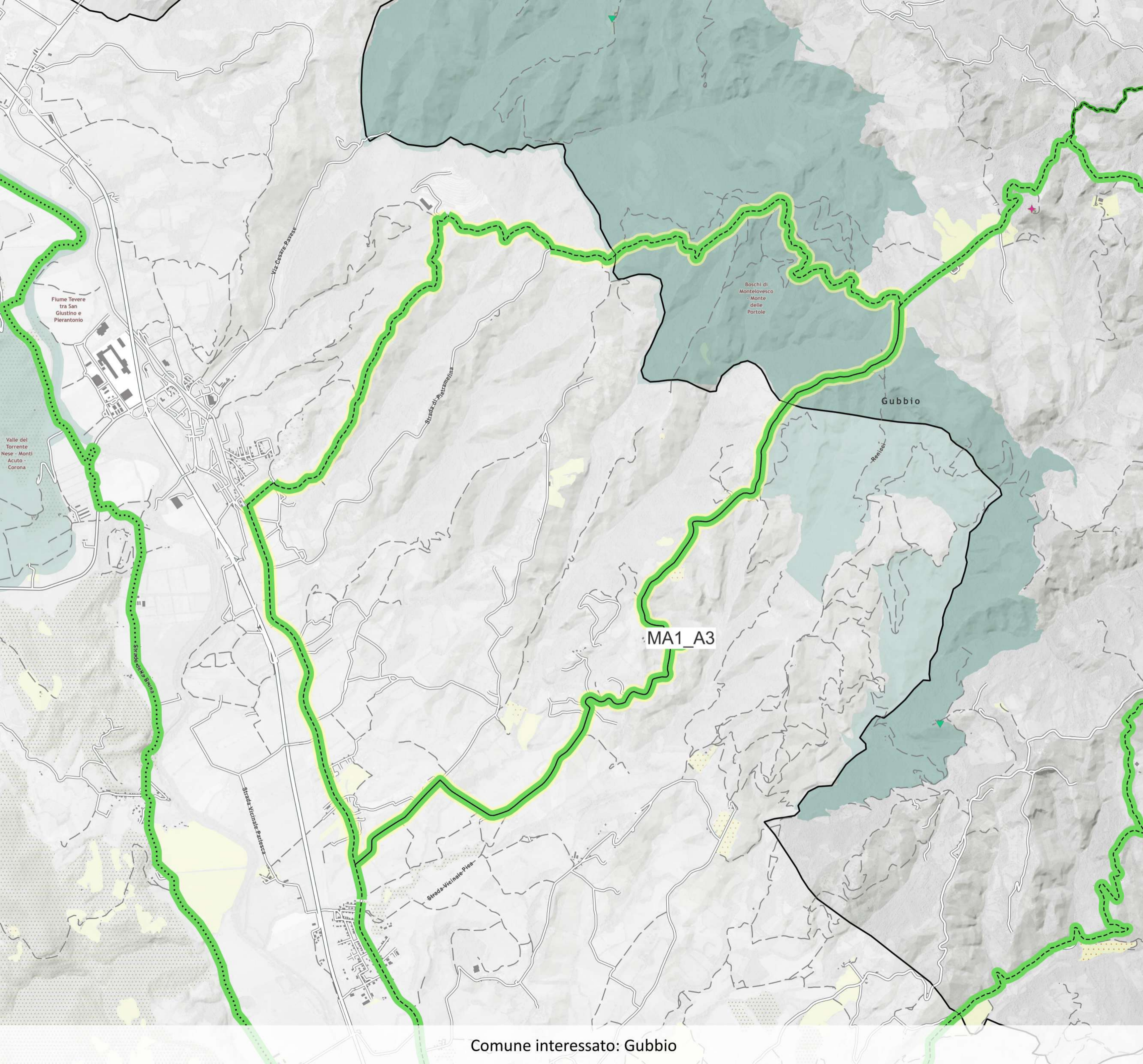




**ID tratto: MA1\_A2**  
 Nome del tratto: Ciclovía del Tevere  
 Stato: Esistente  
 Gerarchia della rete: Principale  
 Lunghezza: 86452.64 m  
 Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-pedonale

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Tratto esterno all'area



**ID tratto: MA1\_A3**

**Nome del tratto: Ciclovía  
Valcaprara-Pietramelina**

**Stato: Esistente**

**Gerarchia della rete: Principale**

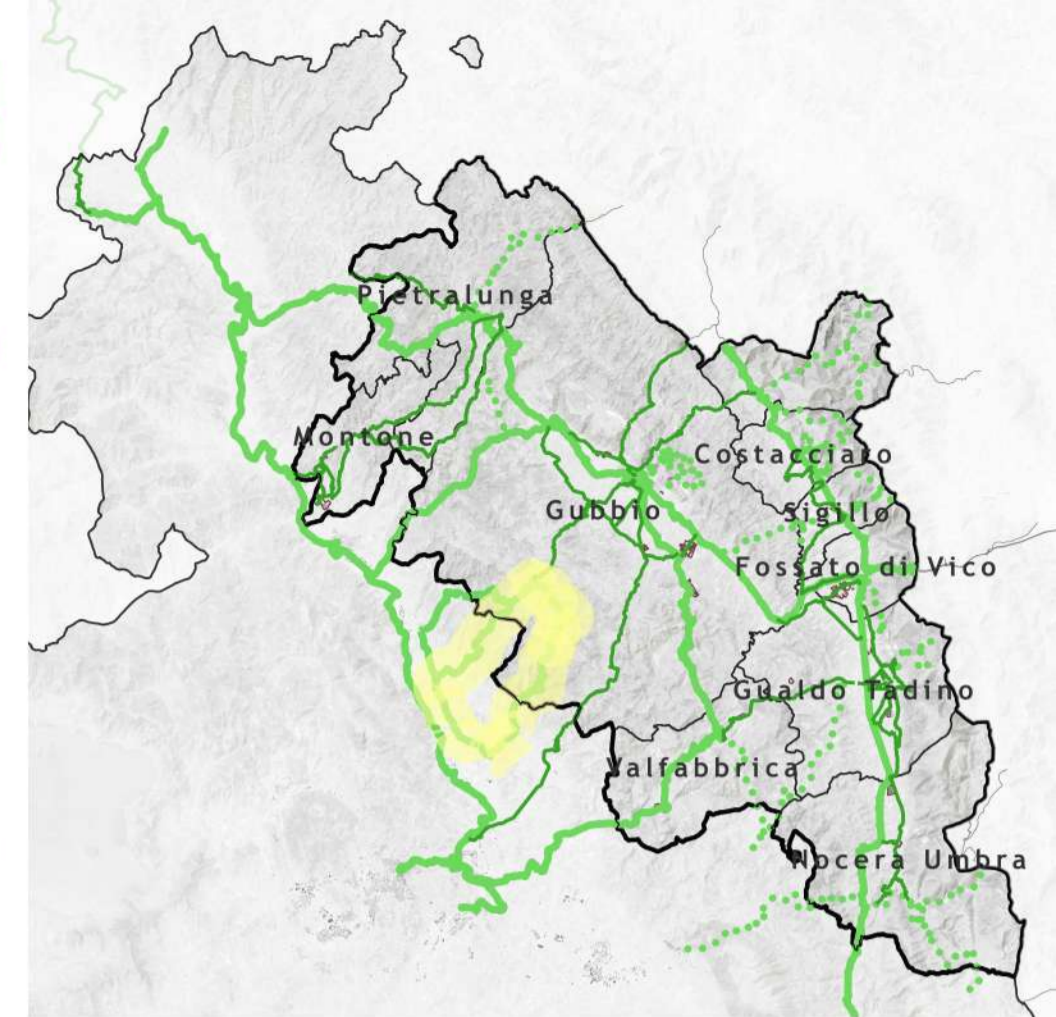
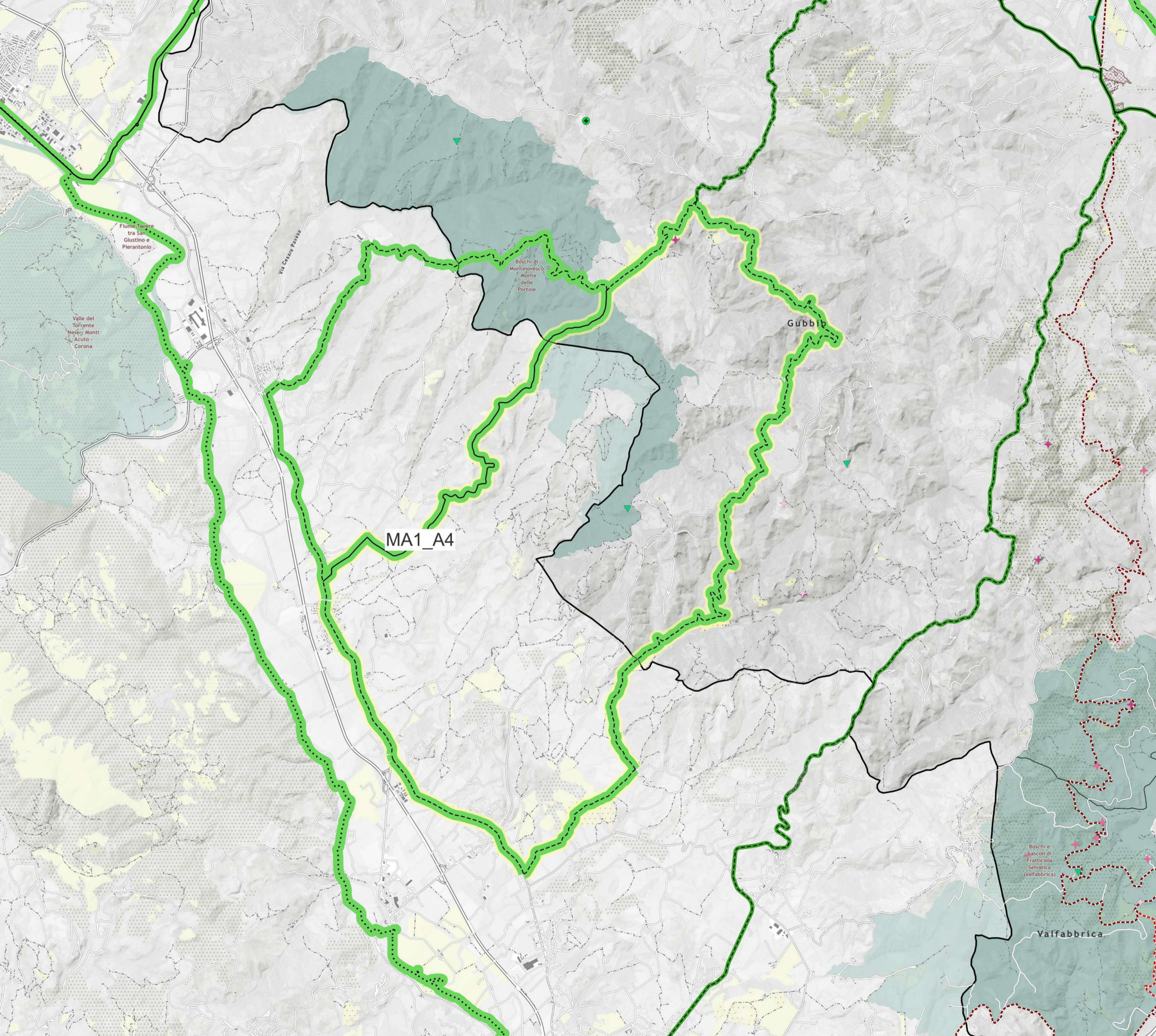
**Lunghezza: 22434.19 m**

**Tipologia di sede: Percorso promiscuo  
ciclo-veicolare su strade senza o a basso  
traffico**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

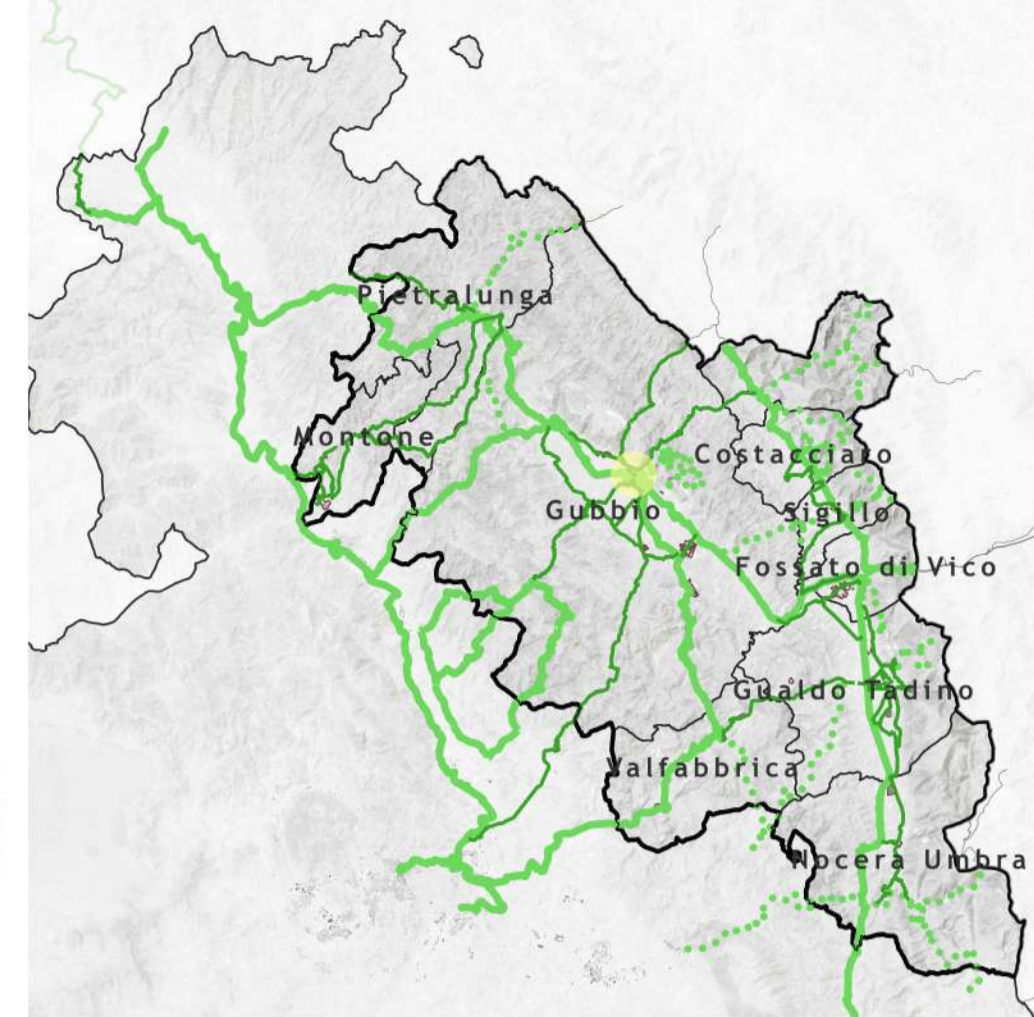
**Comune interessato: Gubbio**



**ID tratto: MA1\_A4**  
**Nome del tratto: Ciclovía Castiglione Aldobrando**  
**Stato: Esistente**  
**Gerarchia della rete: Principale**  
**Lunghezza: 37853.69 m**  
**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio

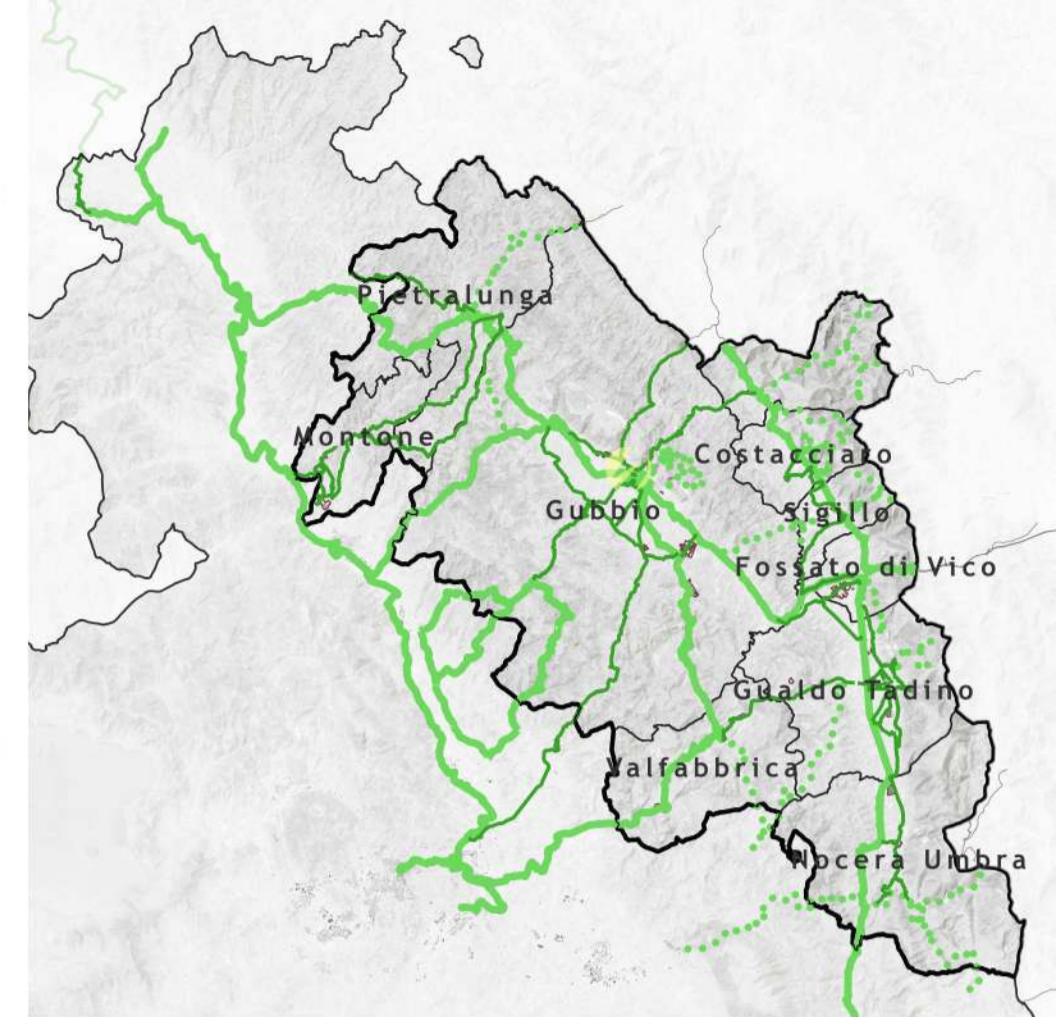


**ID tratto: MA1\_A5**  
 Nome del tratto: Pista ciclabile Via Rousseau

Stato: Esistente  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 315.07 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

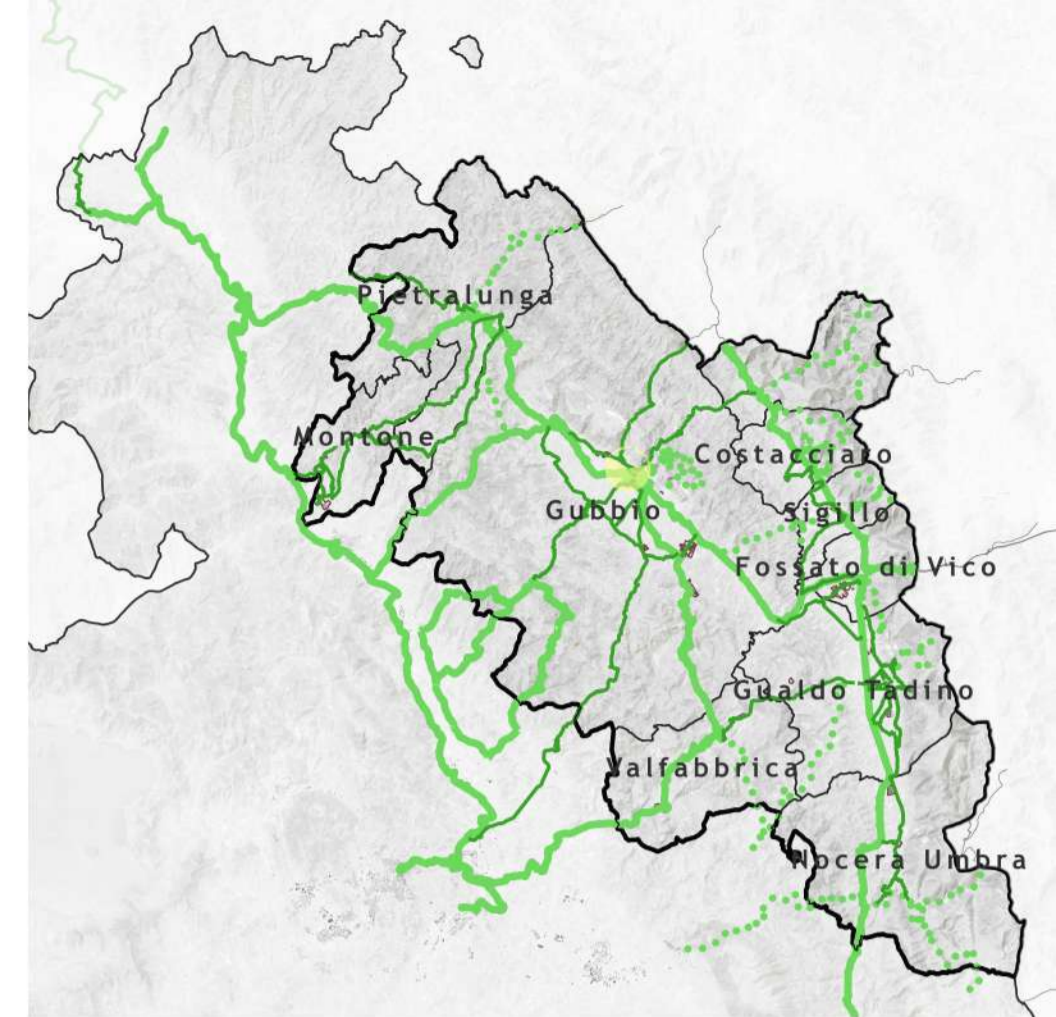
Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_A6**  
 Nome del tratto: Pista ciclabile Via Leonardo da Vinci  
 Stato: Esistente  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 327.72 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

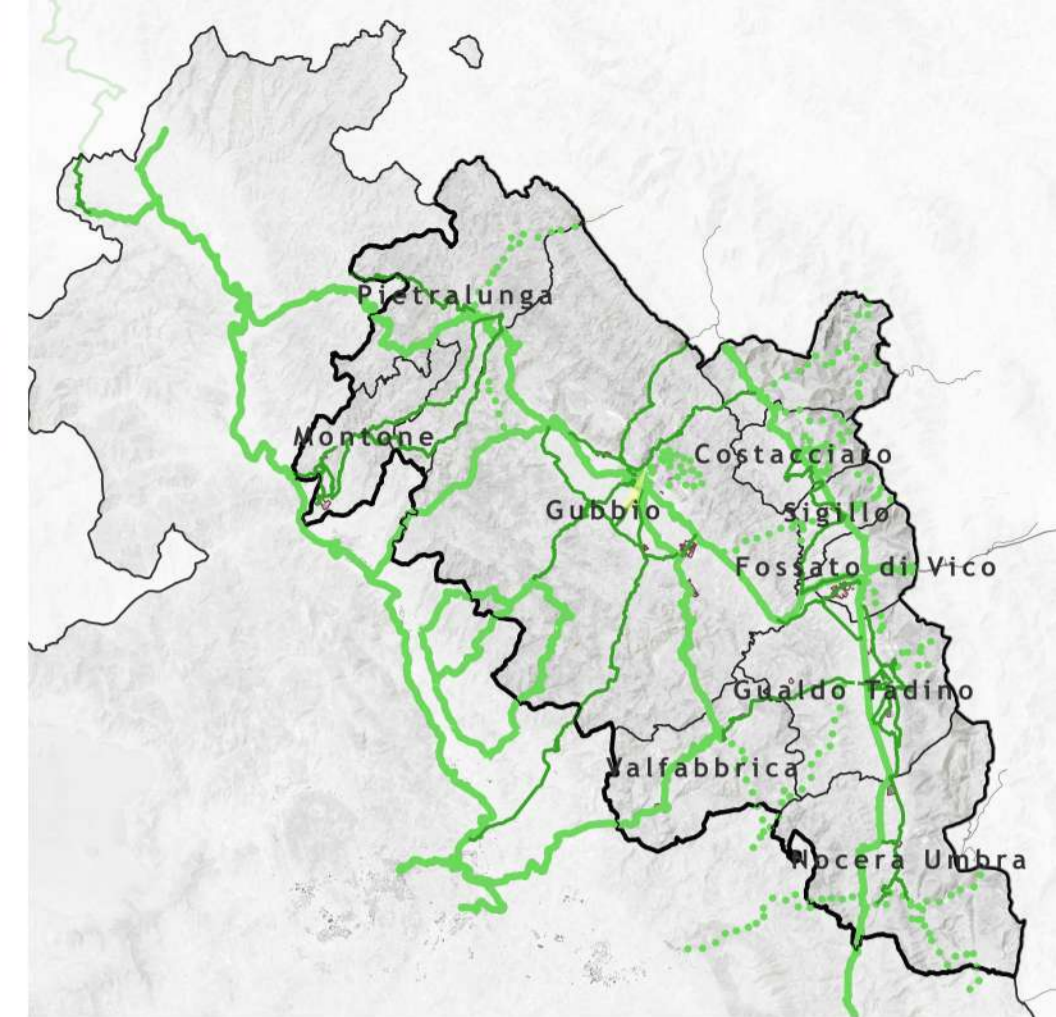
Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_A7**  
**Nome del tratto: Pista ciclabile Via Michelangelo**  
**Stato: Esistente**  
**Gerarchia della rete: Secondaria**  
**Lunghezza: 84.17 m**  
**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

Comune interessato: Gubbio

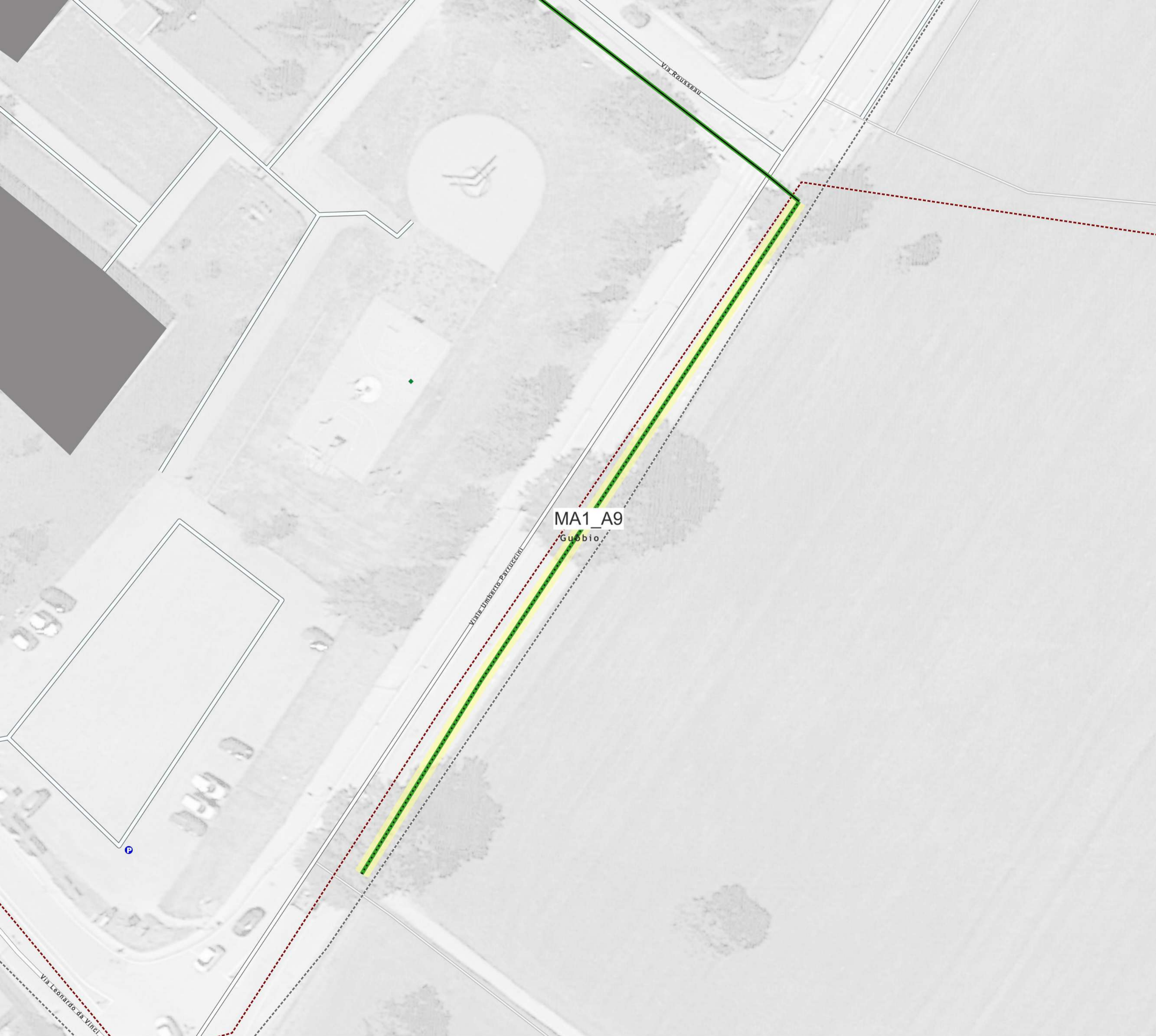
- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



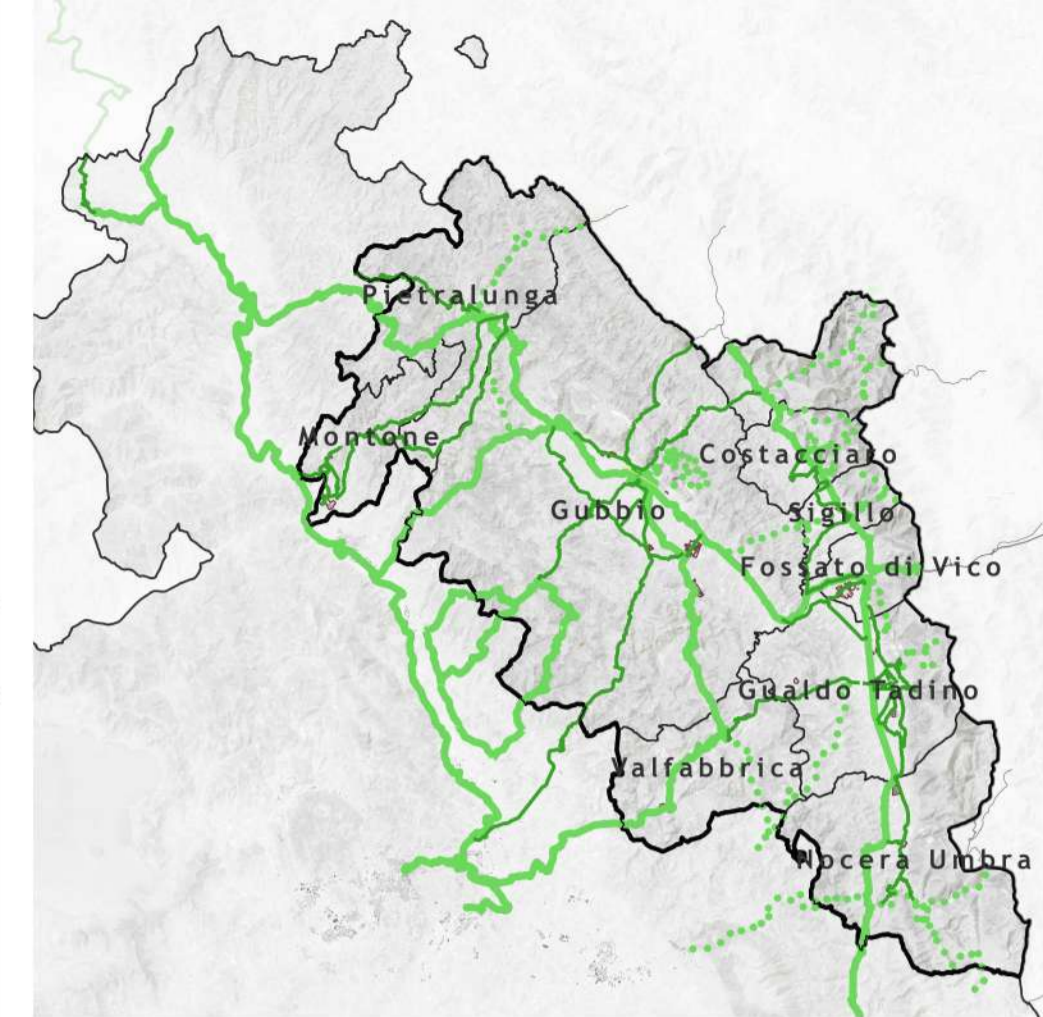
**ID tratto: MA1\_A8**  
 Nome del tratto: Pista ciclabile Via Vito Schifani  
 Stato: Esistente  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 531.92 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata

Comune interessato: Gubbio

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_A9**

Nome del tratto: Pista ciclabile Viale Umberto Parruccini

Stato: Esistente

Gerarchia della rete: Secondaria

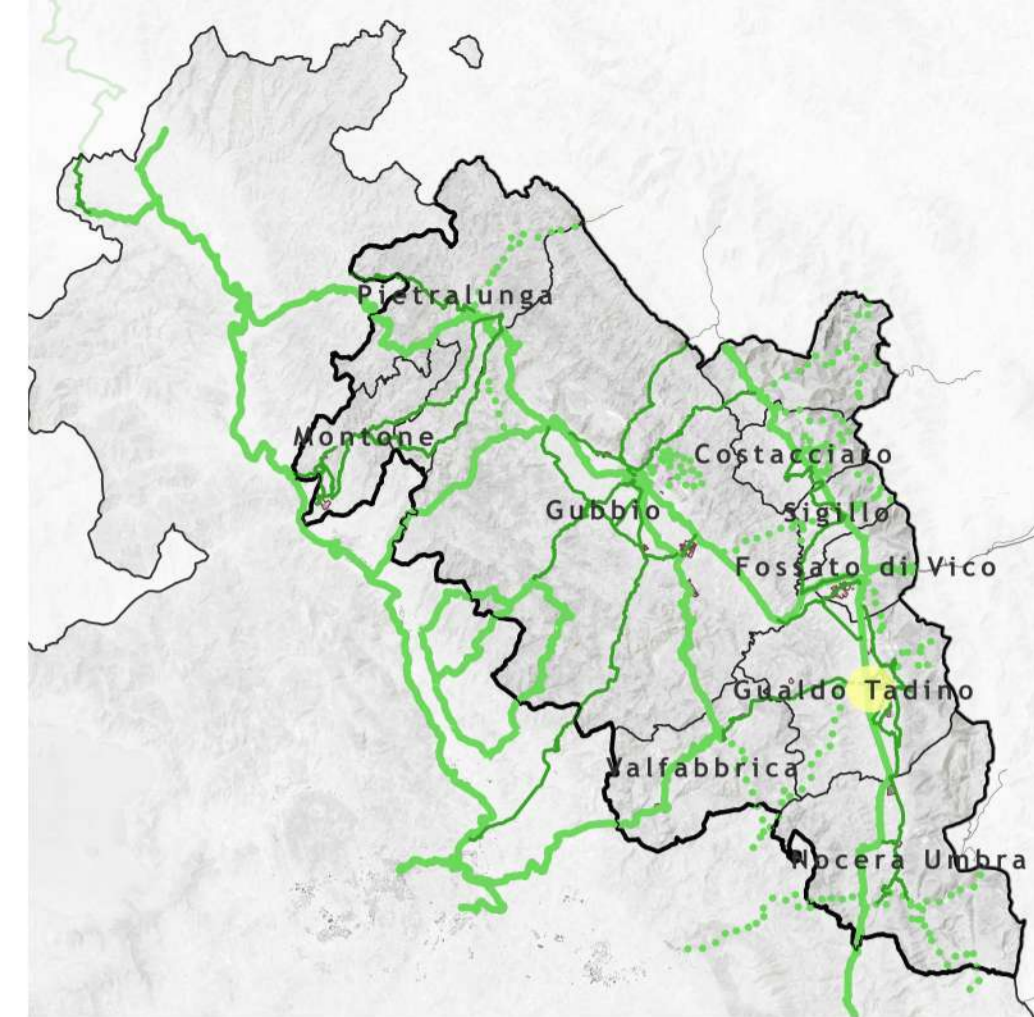
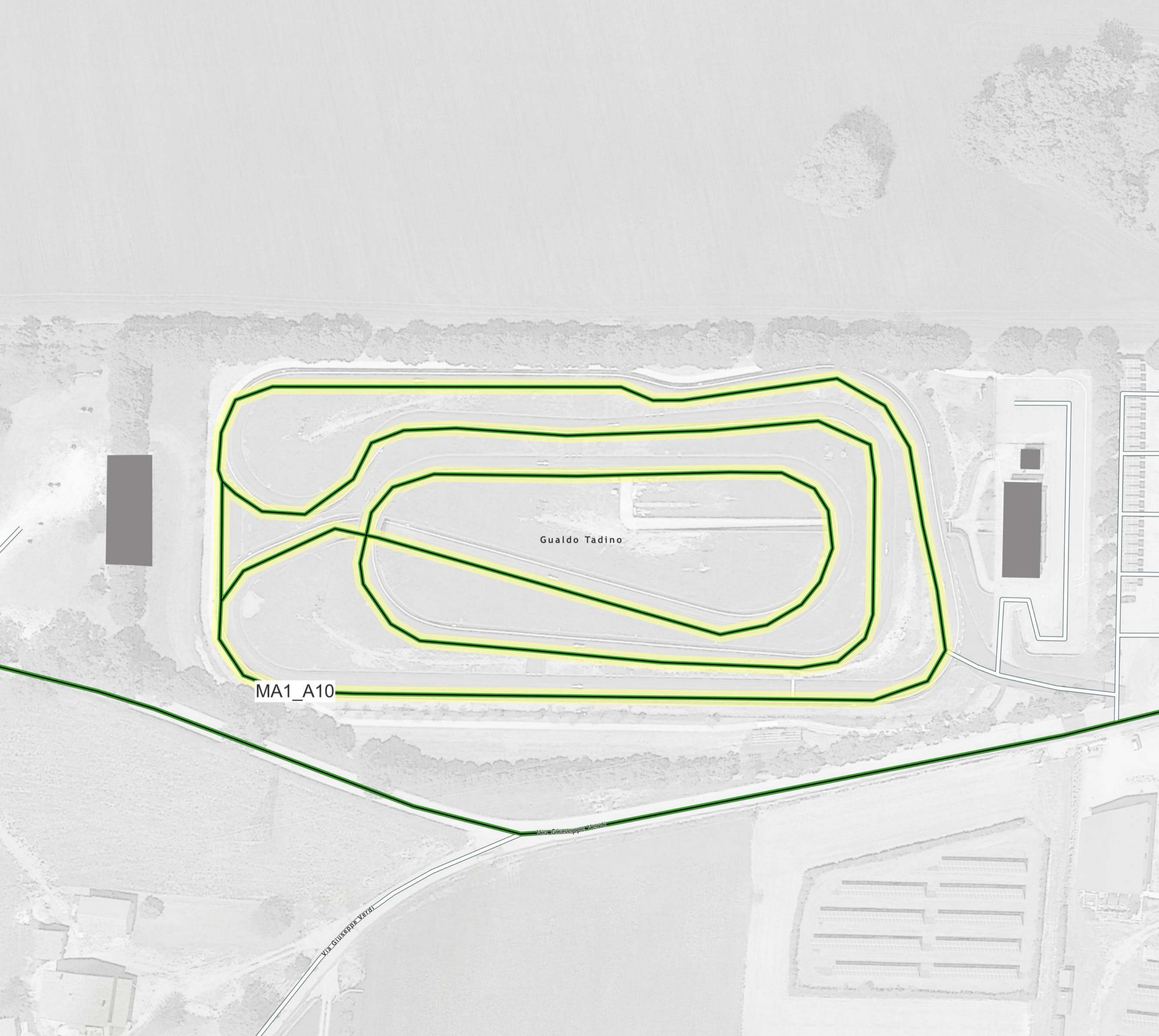
Lunghezza: 107.14 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-pedonale

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

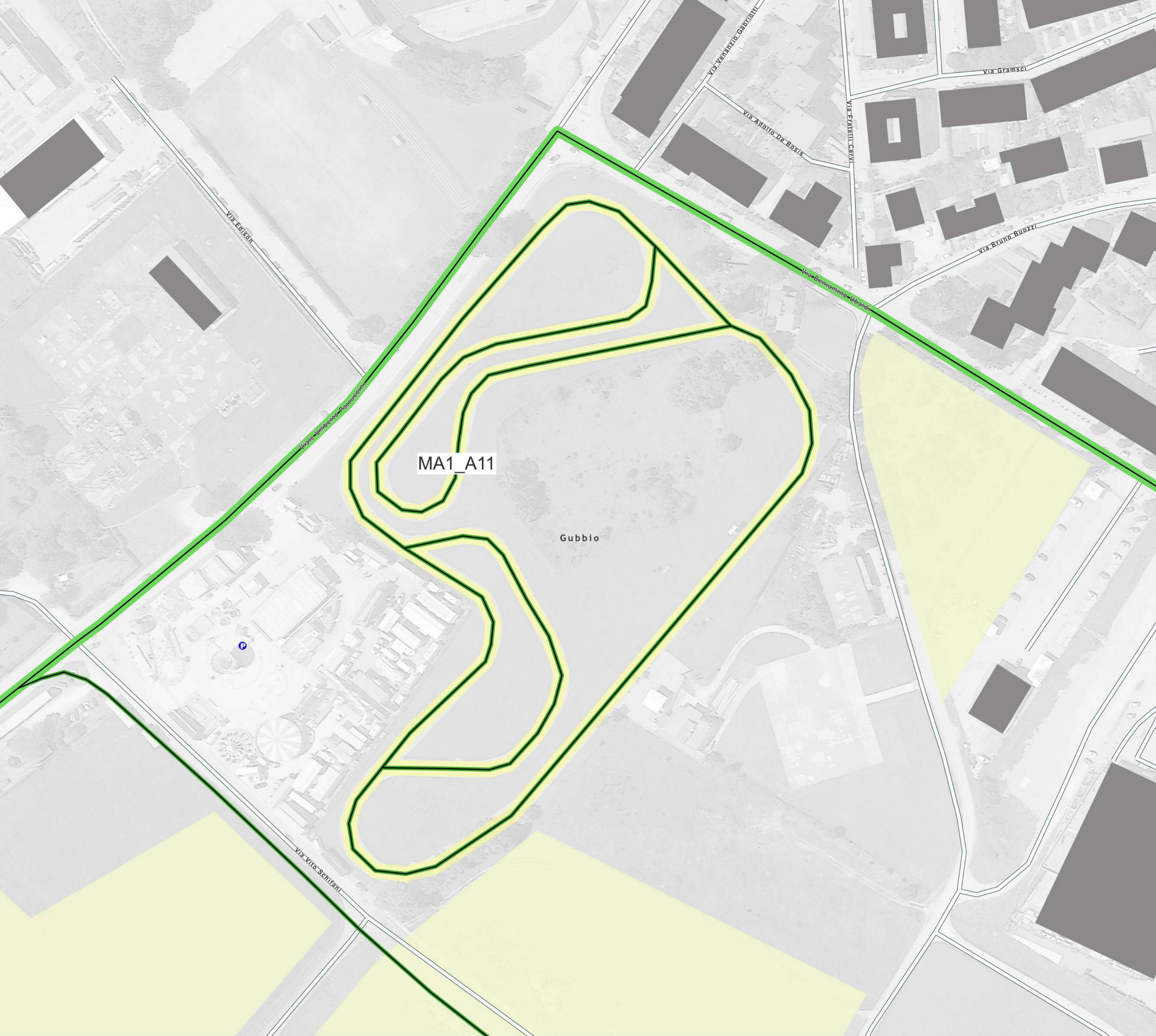




**ID tratto: MA1\_A10**  
 Nome del tratto: Pista ciclabile Via Giuseppe Verdi  
 Stato: Esistente  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 1193.34 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gualdo Tadino



MA1\_A11

Gubbio

Via Edison

Via Veranzio Esposito

Via Augusto De Bosis

Via Fratelli Casati

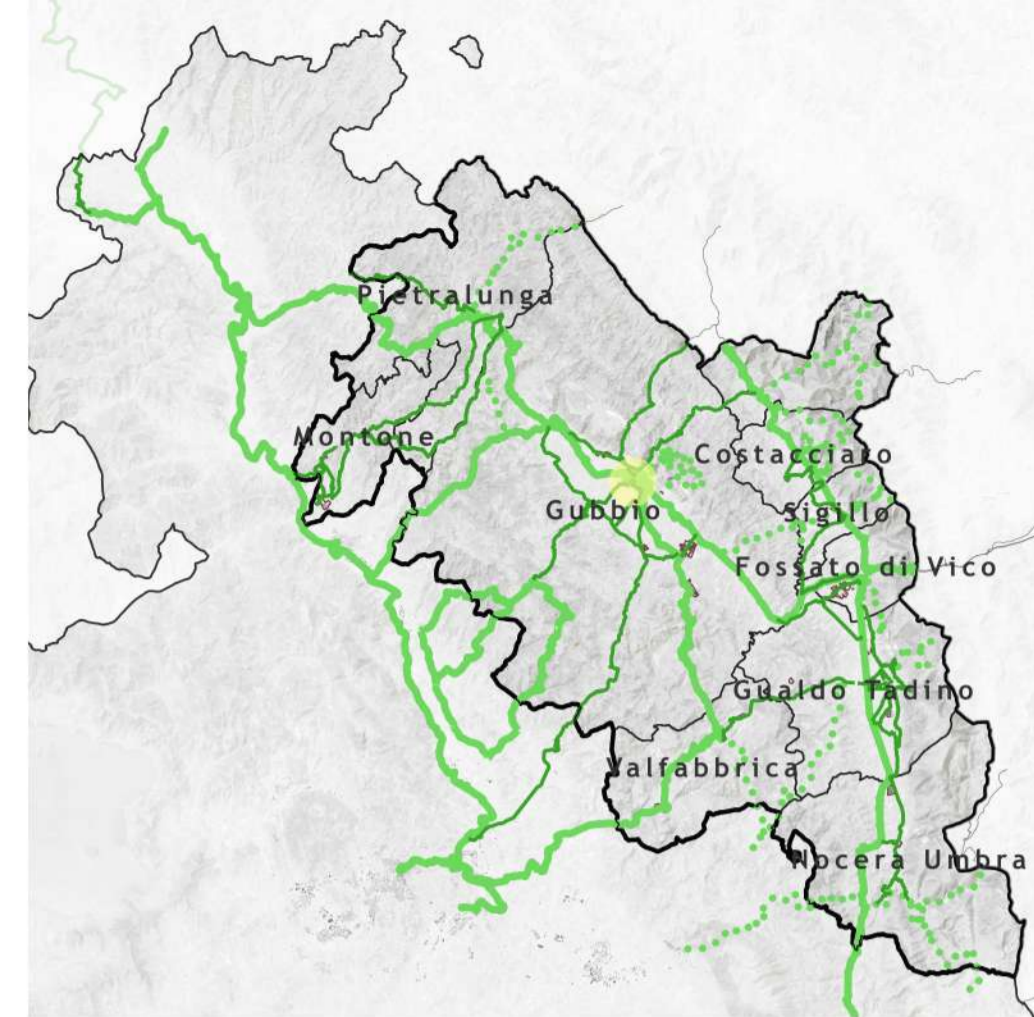
Via Gramsci

Via Bruno Buozzi

Via Beniamino Ubaldi

Via Vito Schirani

Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_A11**

Nome del tratto: Pista ciclabile Via Beniamino Ubaldi

Stato: Esistente

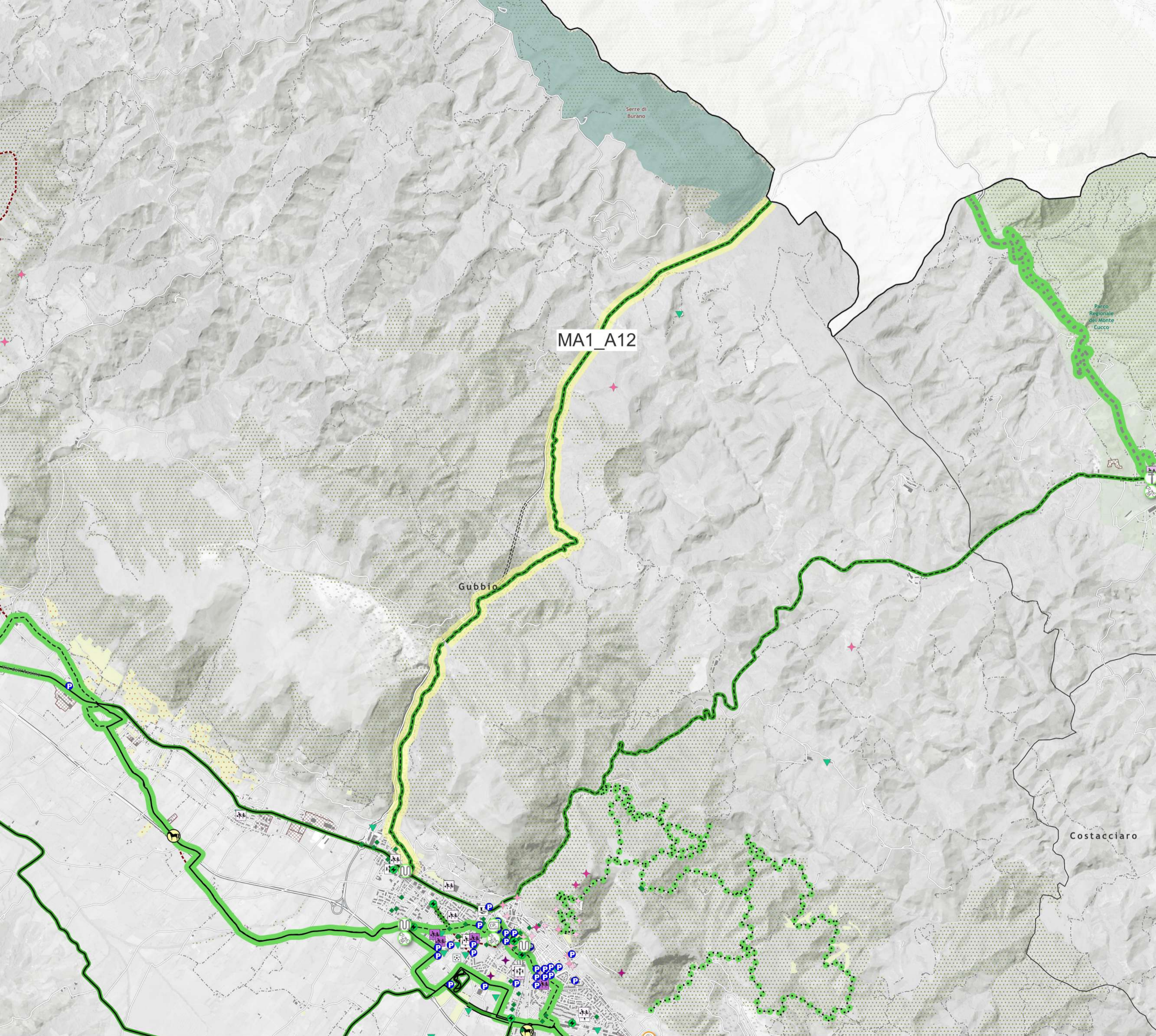
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 1251.03 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

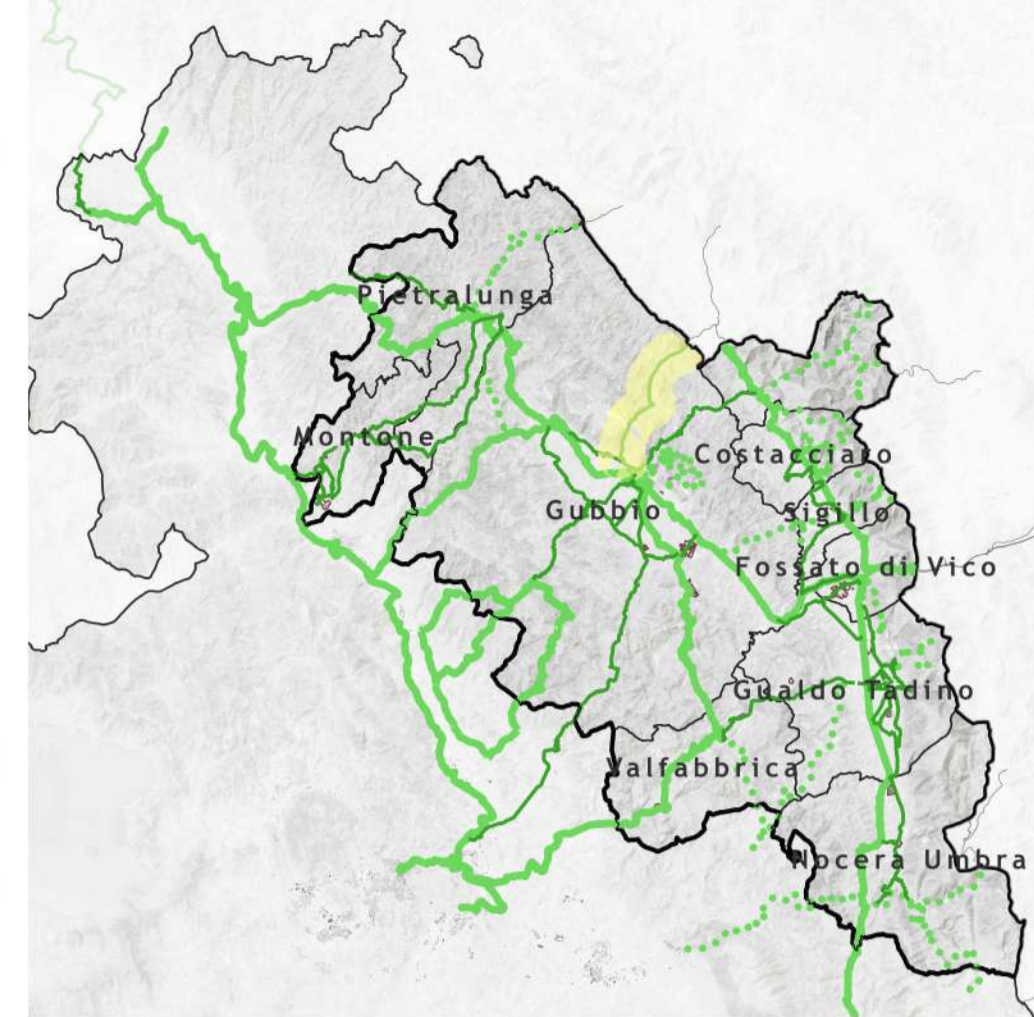


MA1\_A12

Gubbio

Costacciaro

Comune interessato: Gubbio



ID tratto: MA1\_A12

Nome del tratto: Bicaltalia 8 - Gubbio - Marche

Stato: Esistente

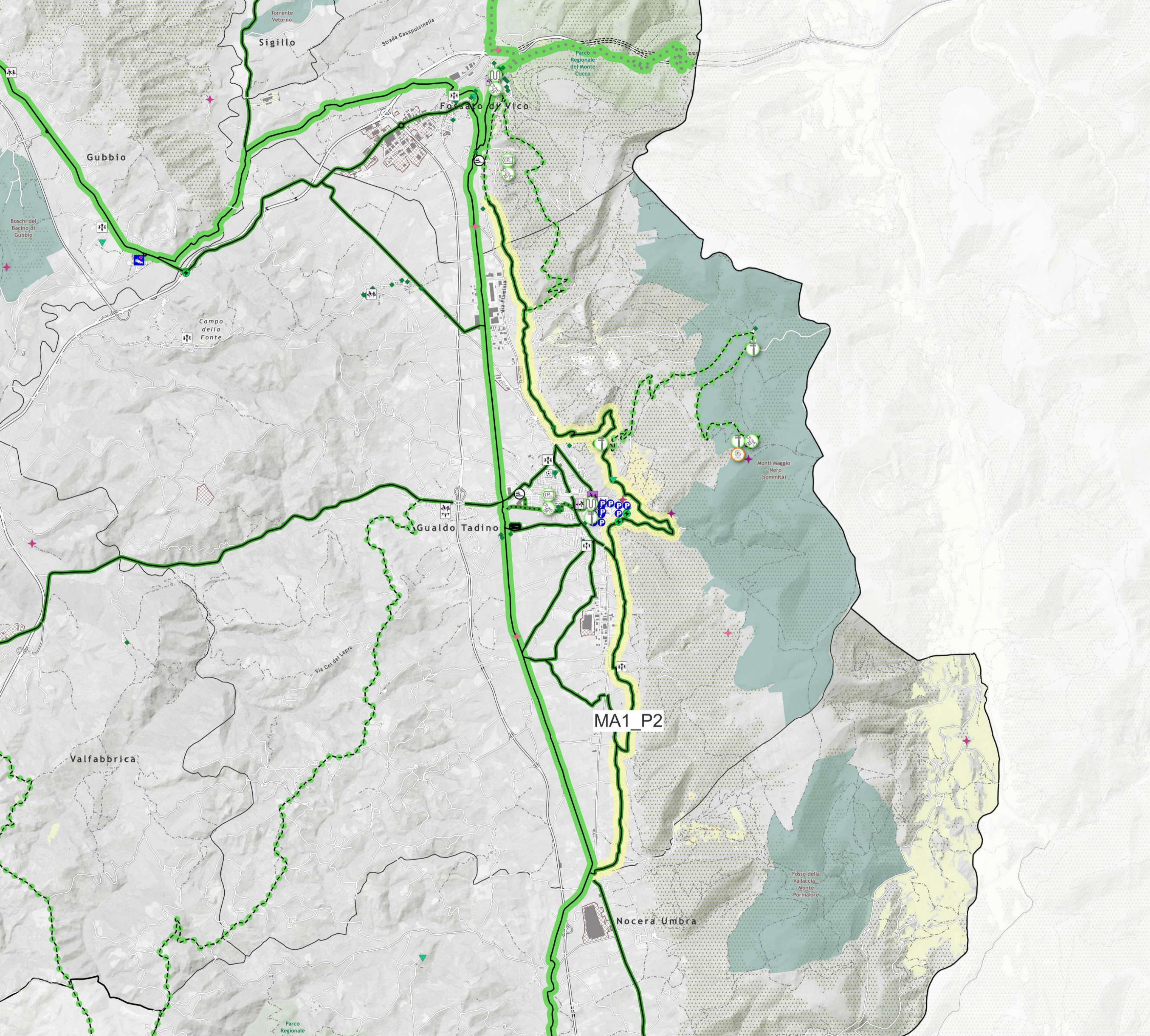
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 10512.69 m

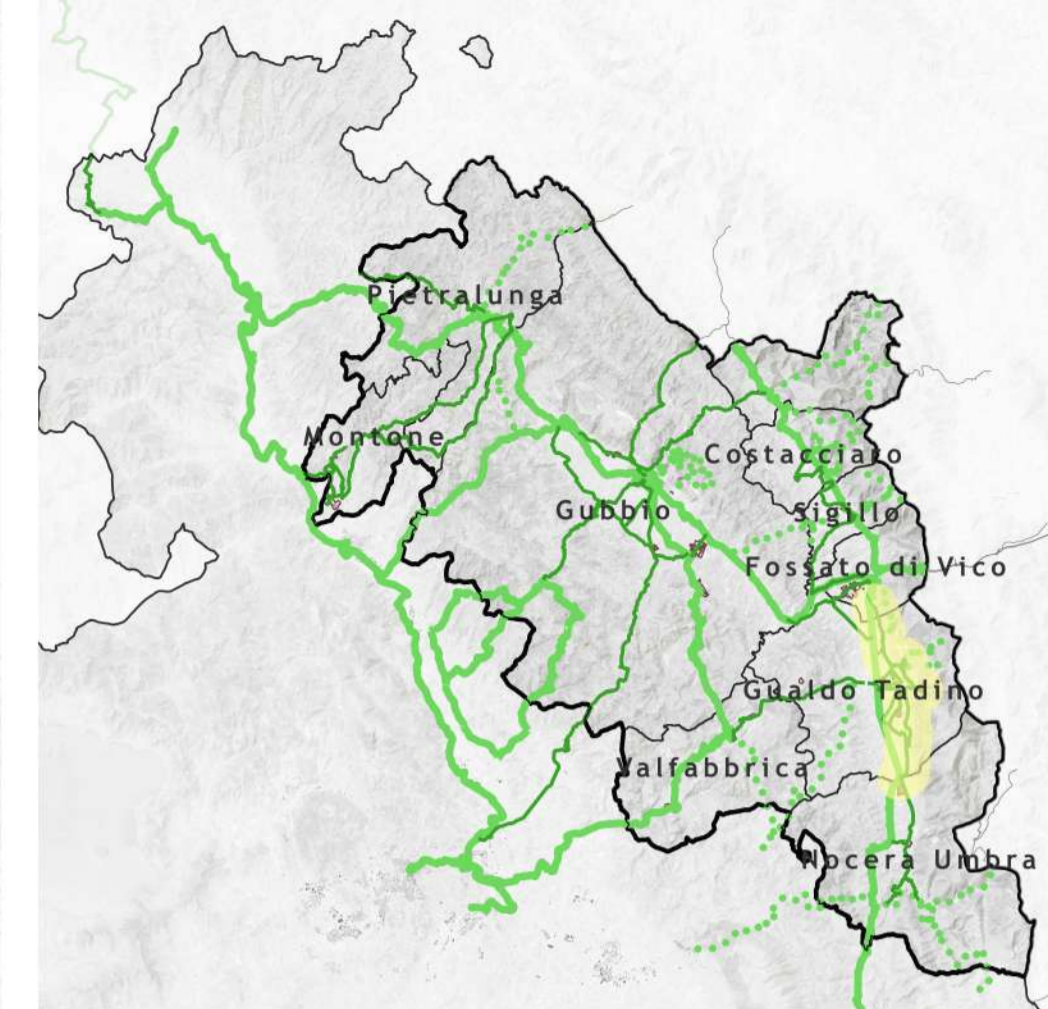
Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



Comune interessato: Gualdo Tadino



ID tratto: MA1\_P2

Nome del tratto: Percorso delle Sorgenti

Stato: SPP

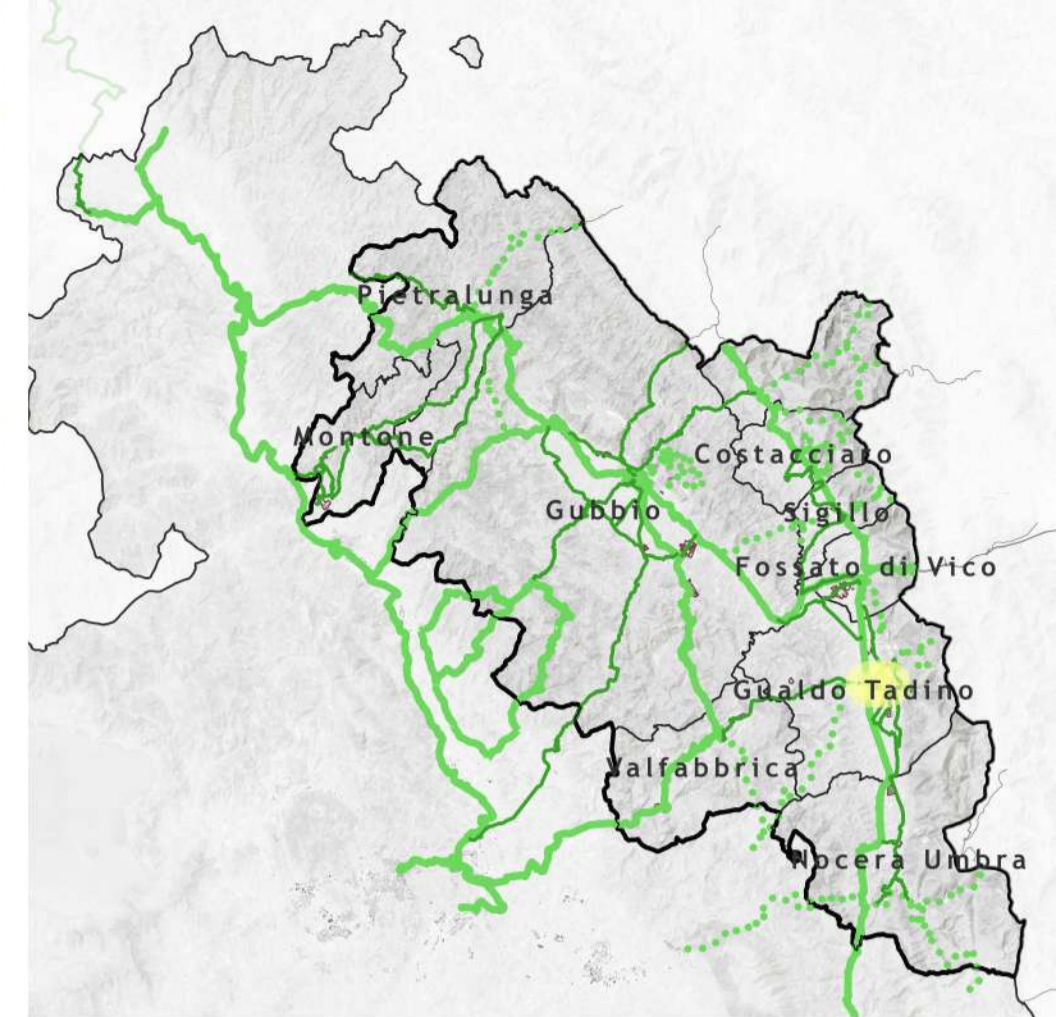
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 16977 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

Legenda

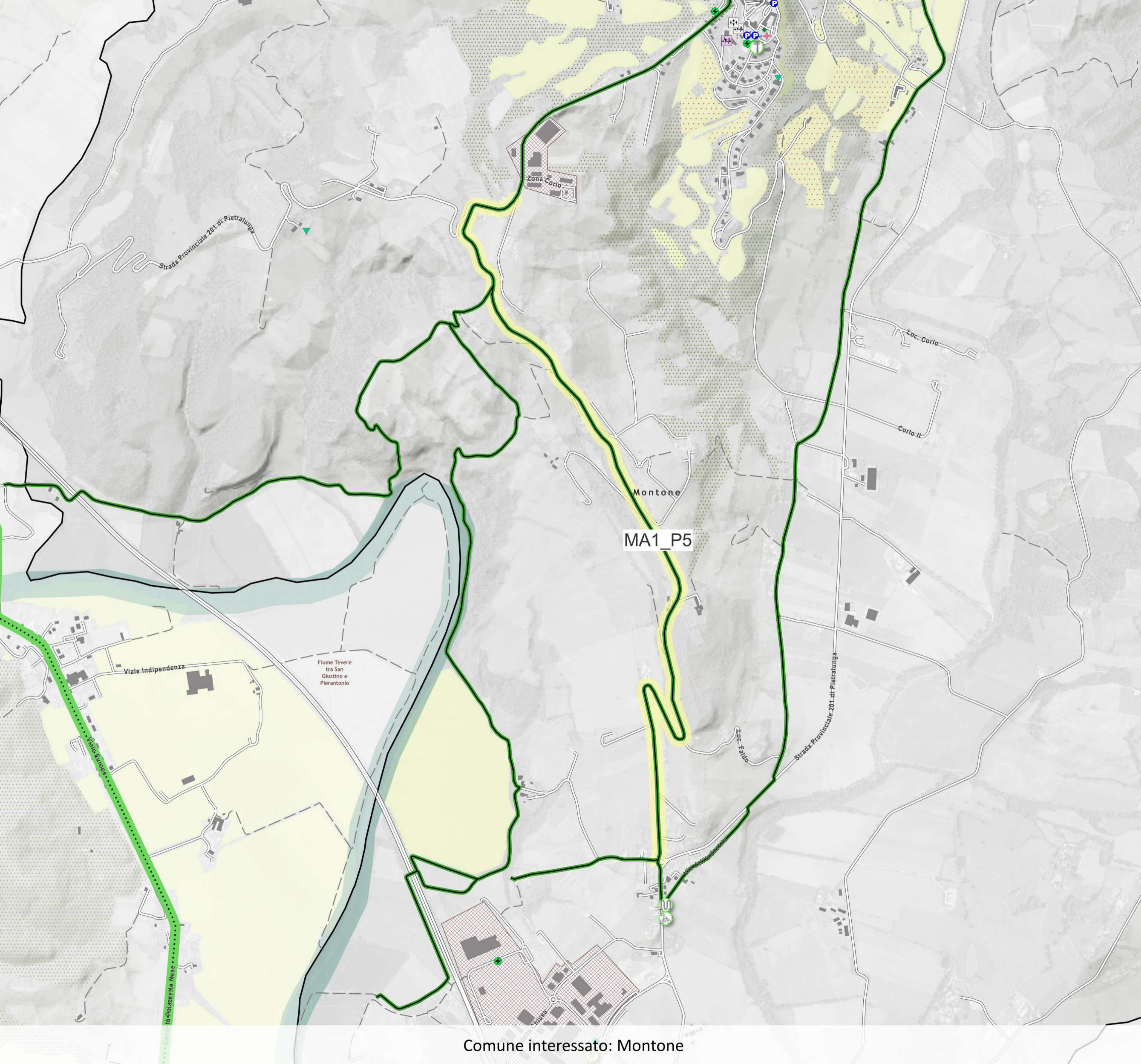
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



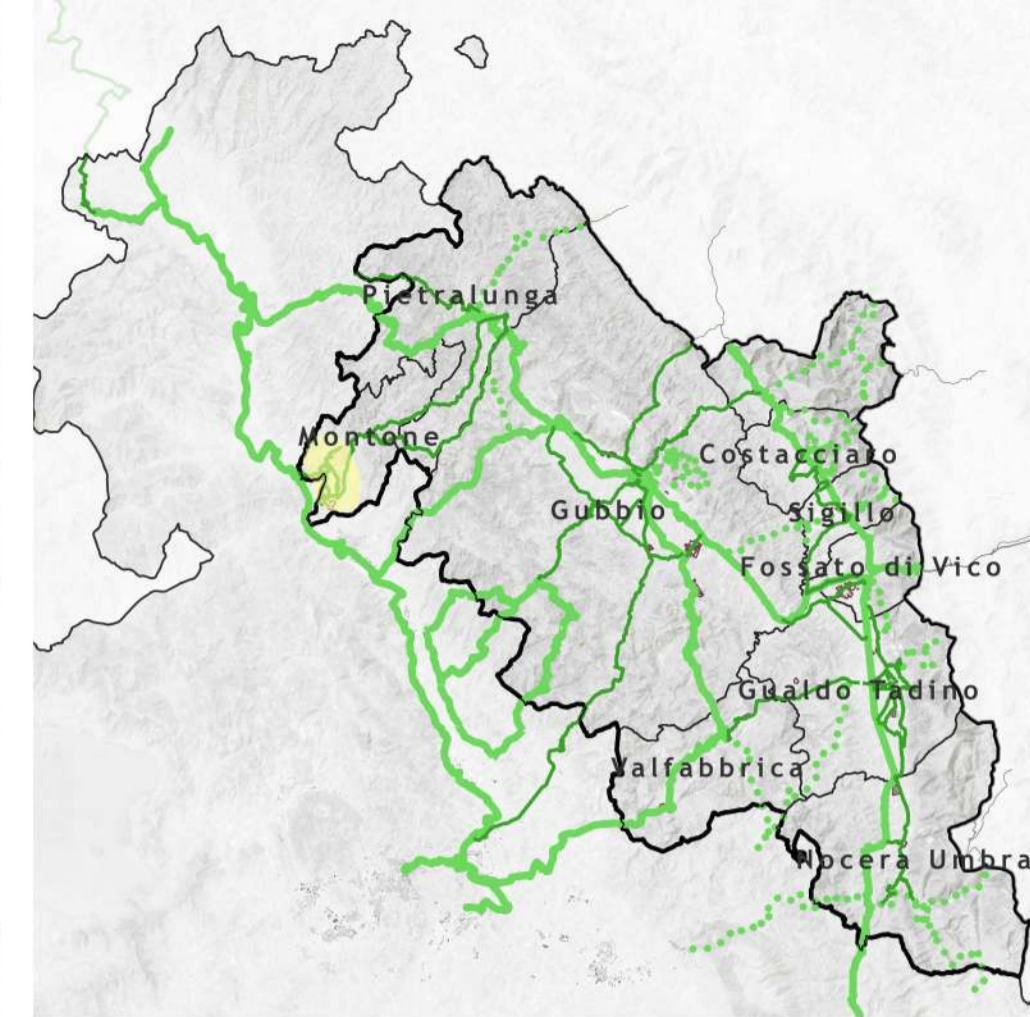
**ID tratto: MA1\_P4**  
 Nome del tratto: Percorso ciclopedonale Feo  
 Stato: SPP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 1975.52 m  
 Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-pedonale

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gualdo Tadino



Comune interessato: Montone



**ID tratto: MA1\_P5**

Nome del tratto: Montone-Santa Maria di Sette

Stato: SPP

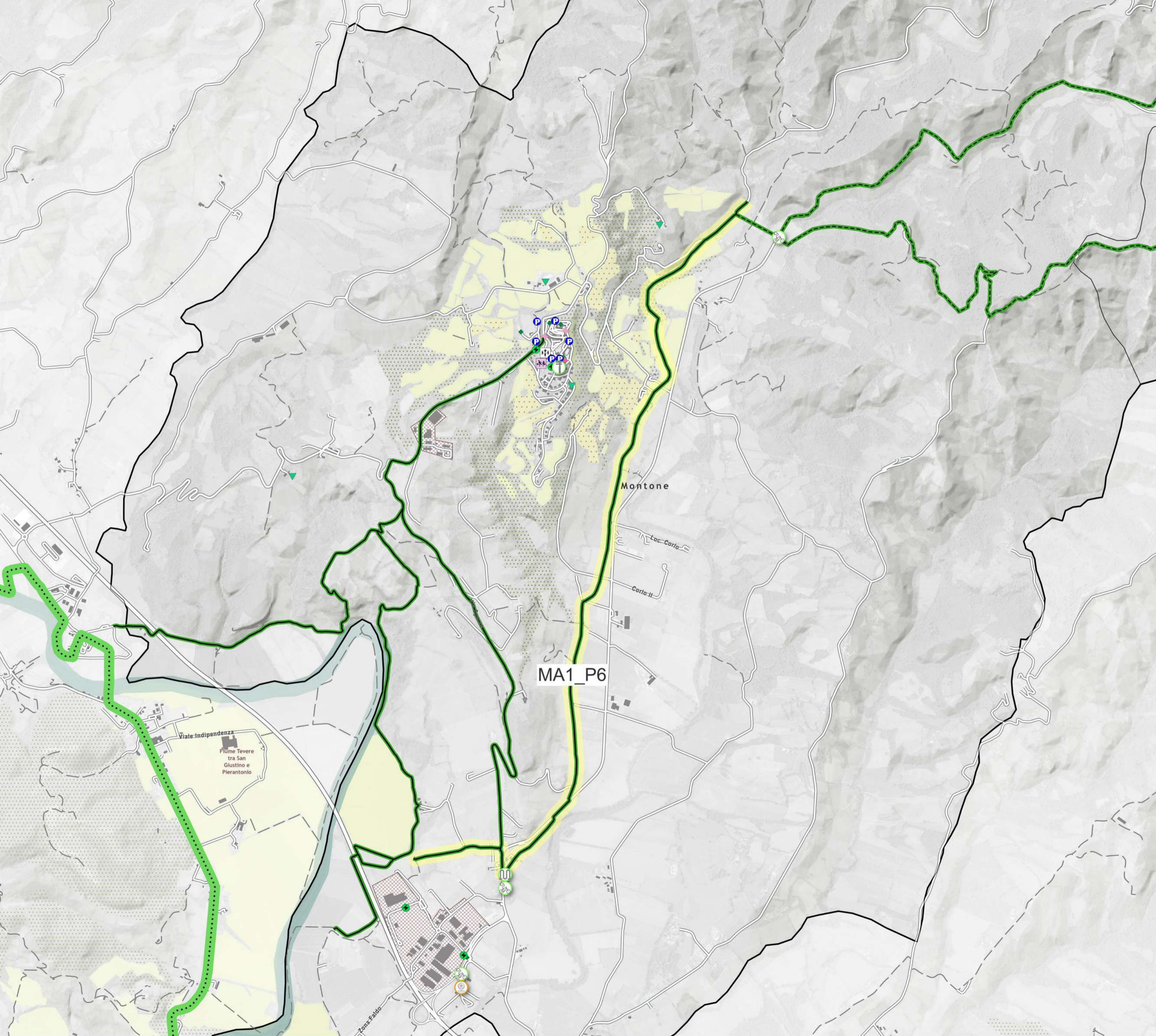
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 3454.89 m

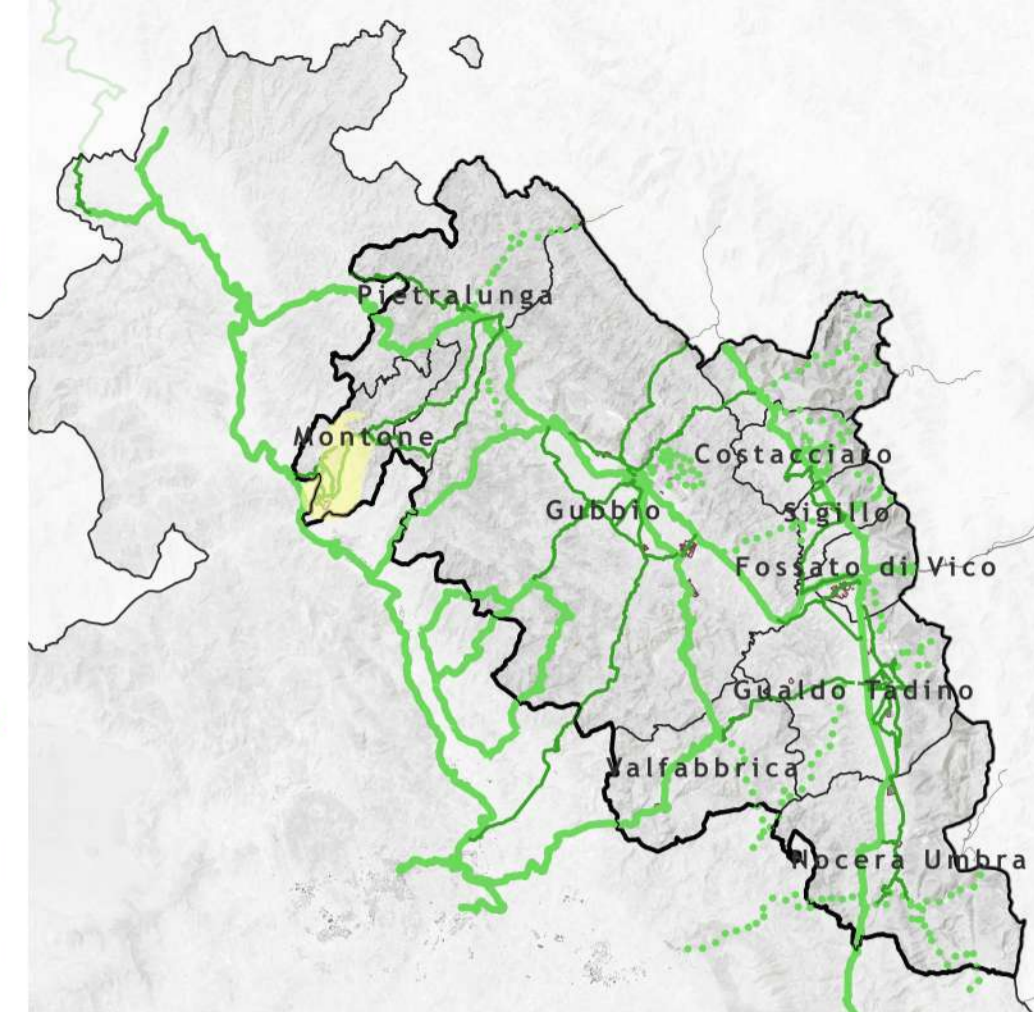
Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



Comune interessato: Montone



ID tratto: MA1\_P6

Nome del tratto: Collegamento con ciclabile della Valle del Carpina (Montone-Pietralunga)

Stato: SPP

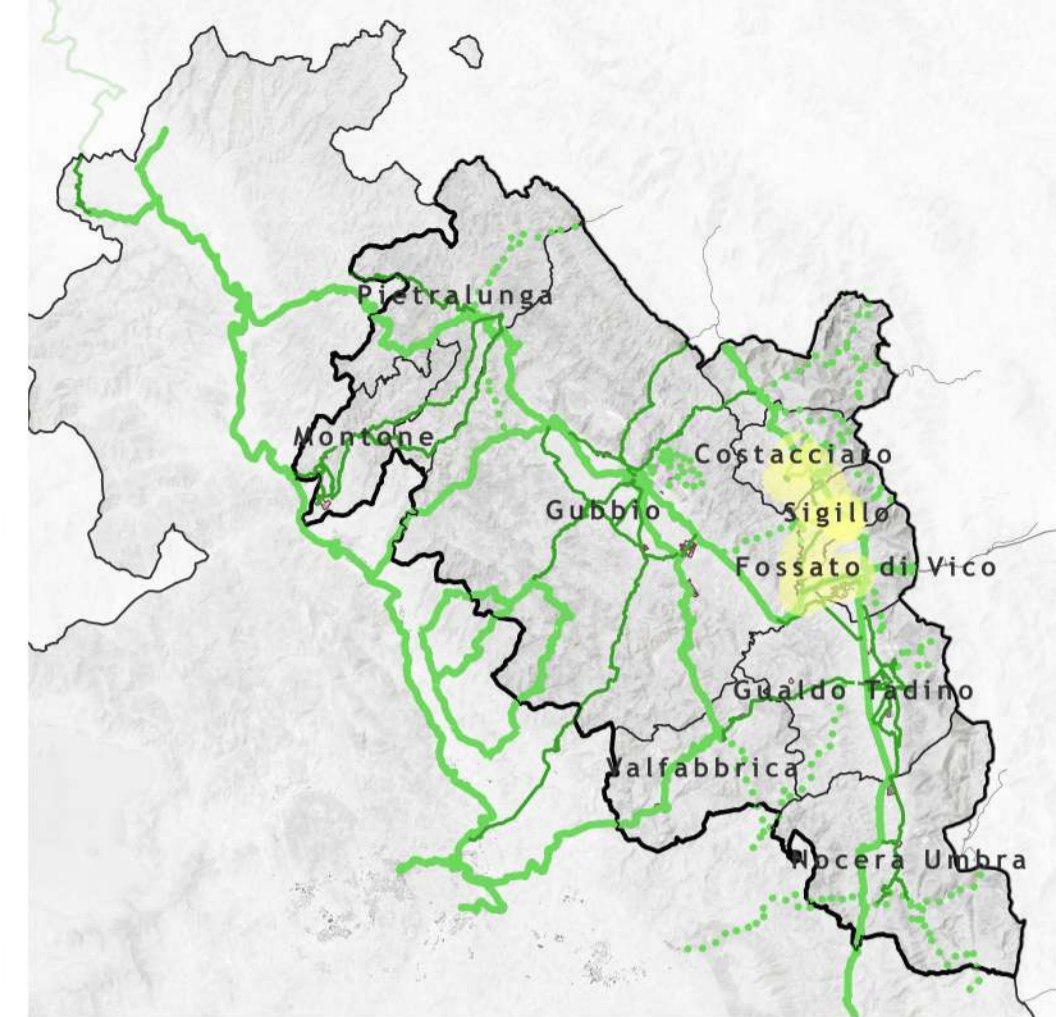
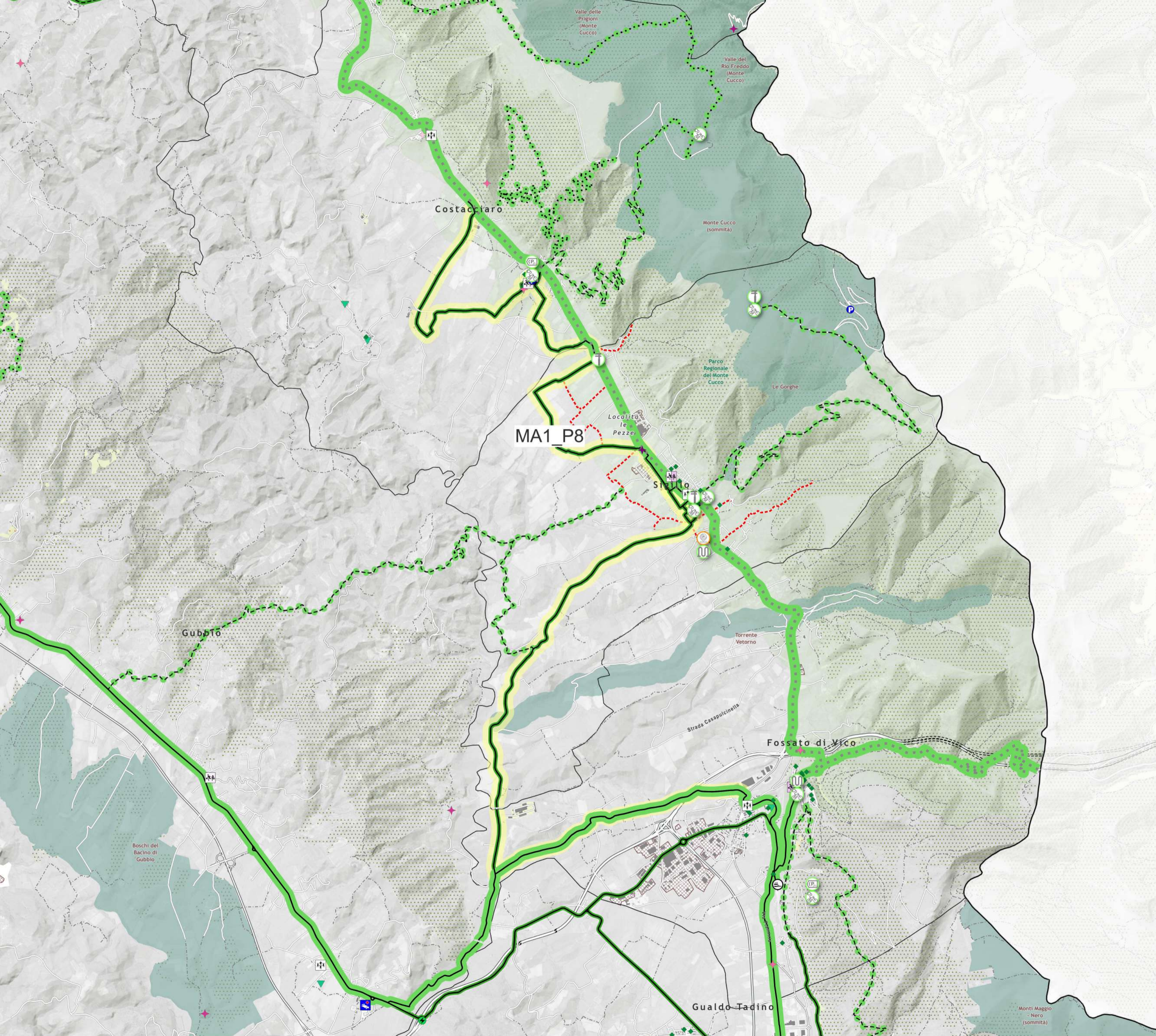
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 5773.88 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

#### Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_P8**

**Nome del tratto: Potenziamento e riqualificazione della rete dei percorsi ciclopedonali intercomunali. Comuni di Sigillo, Costacciaro e Fossato di Vico - PUC3**

**Stato: SR**

**Gerarchia della rete: Secondaria**

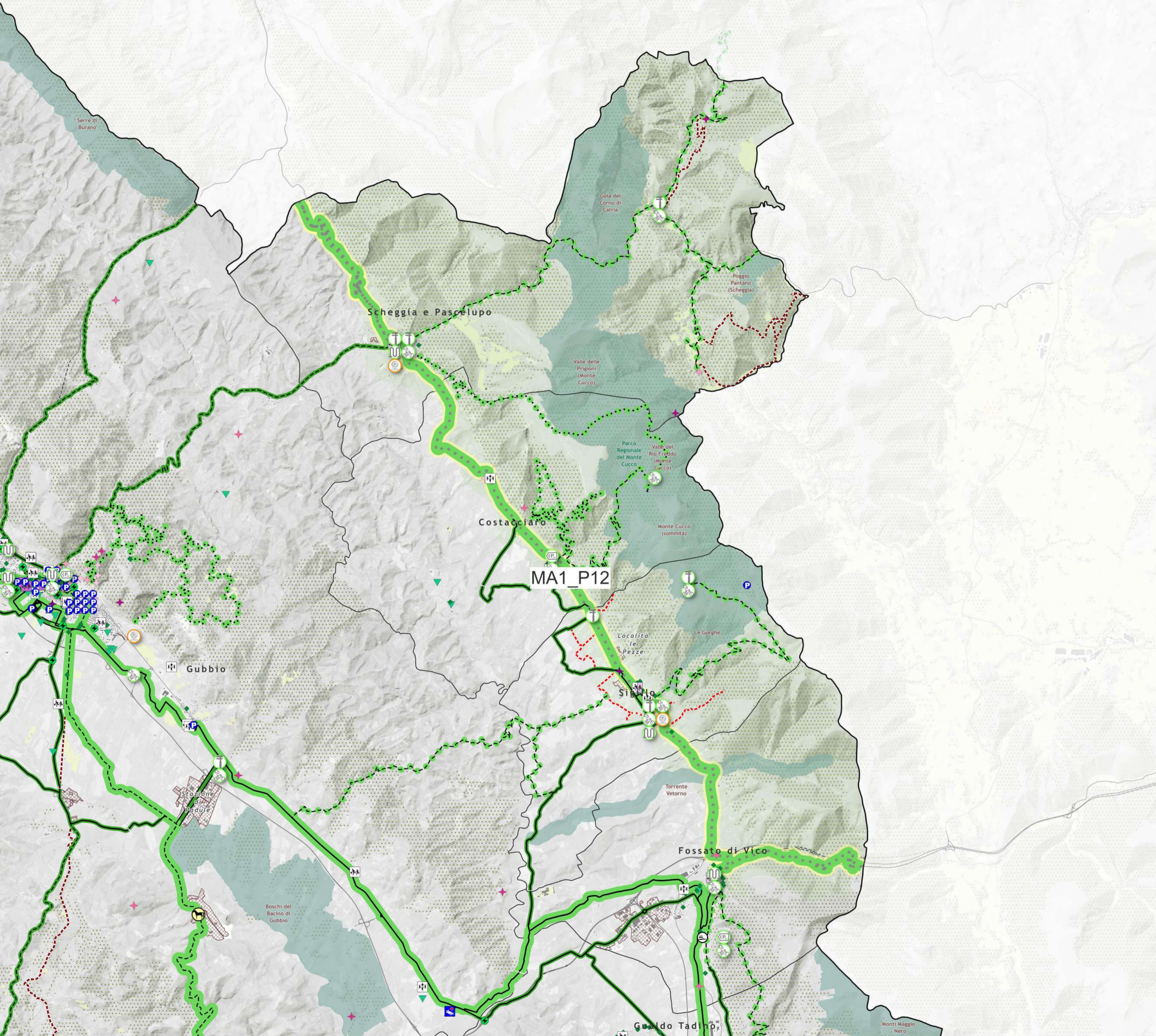
**Lunghezza: 22489.23 m**

**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

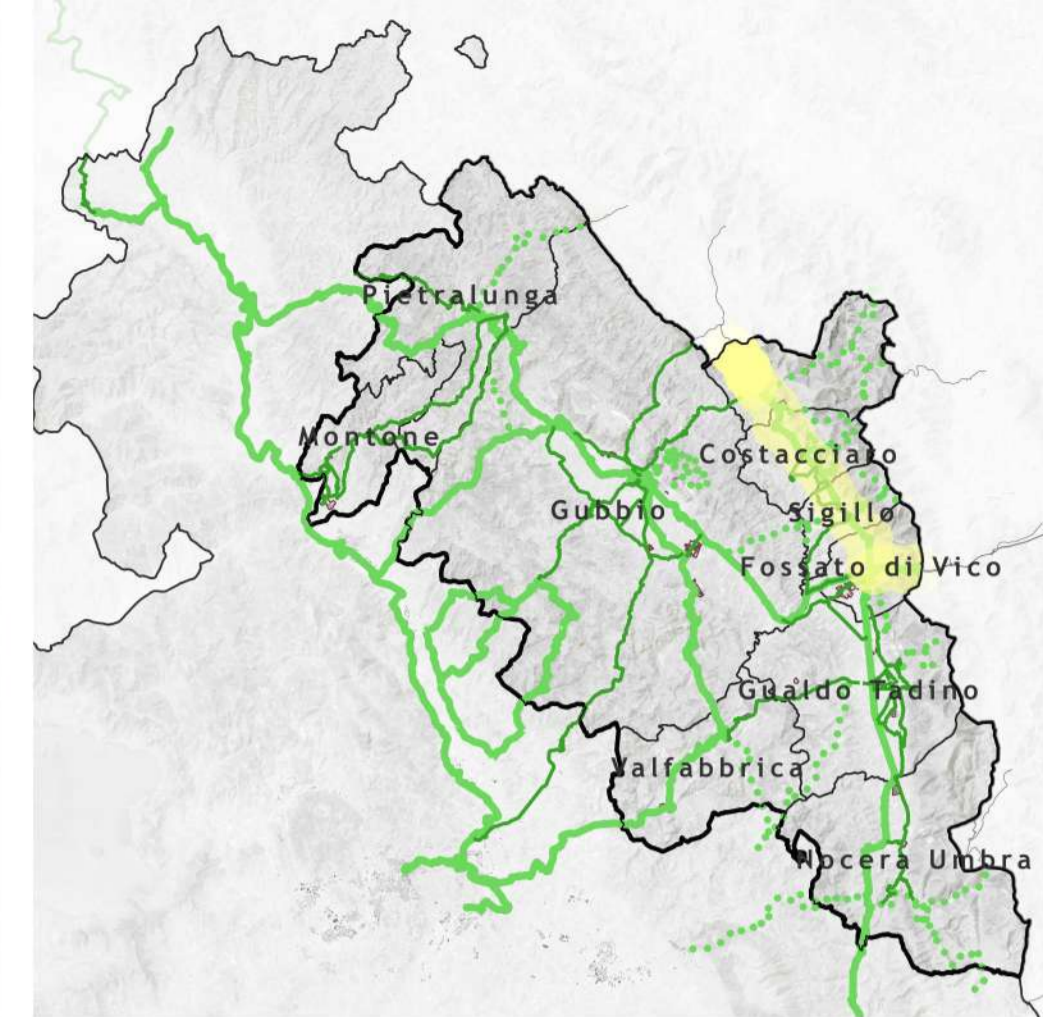
- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

**Comune interessato: Costacciaro - Sigillo - Fossato di Vico**





Comune interessato: Scheggia e Pascelupo - Costacciaro - Fossato di Vico



ID tratto: MA1\_P12

Nome del tratto: Ciclovía Flaminia (Cantiano - Fossato di Vico)

Stato: SPP

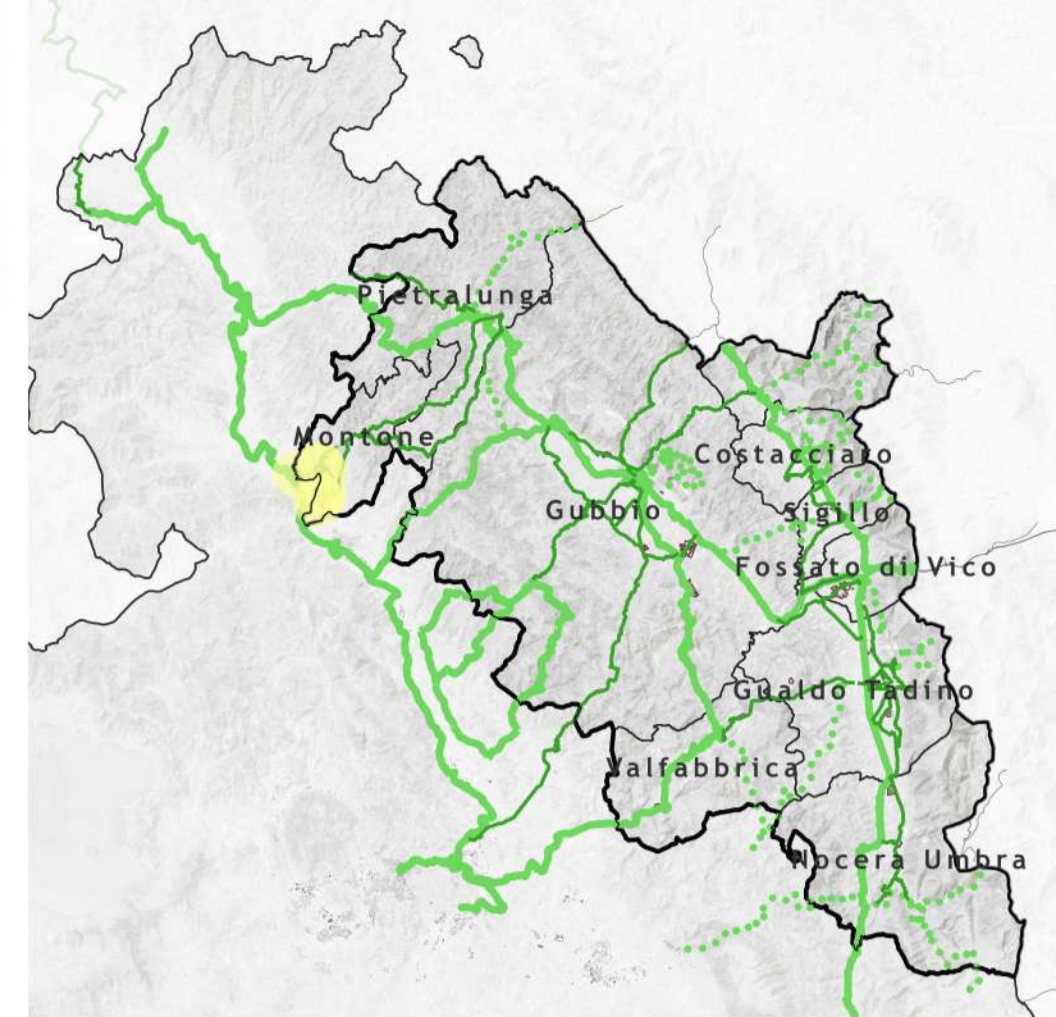
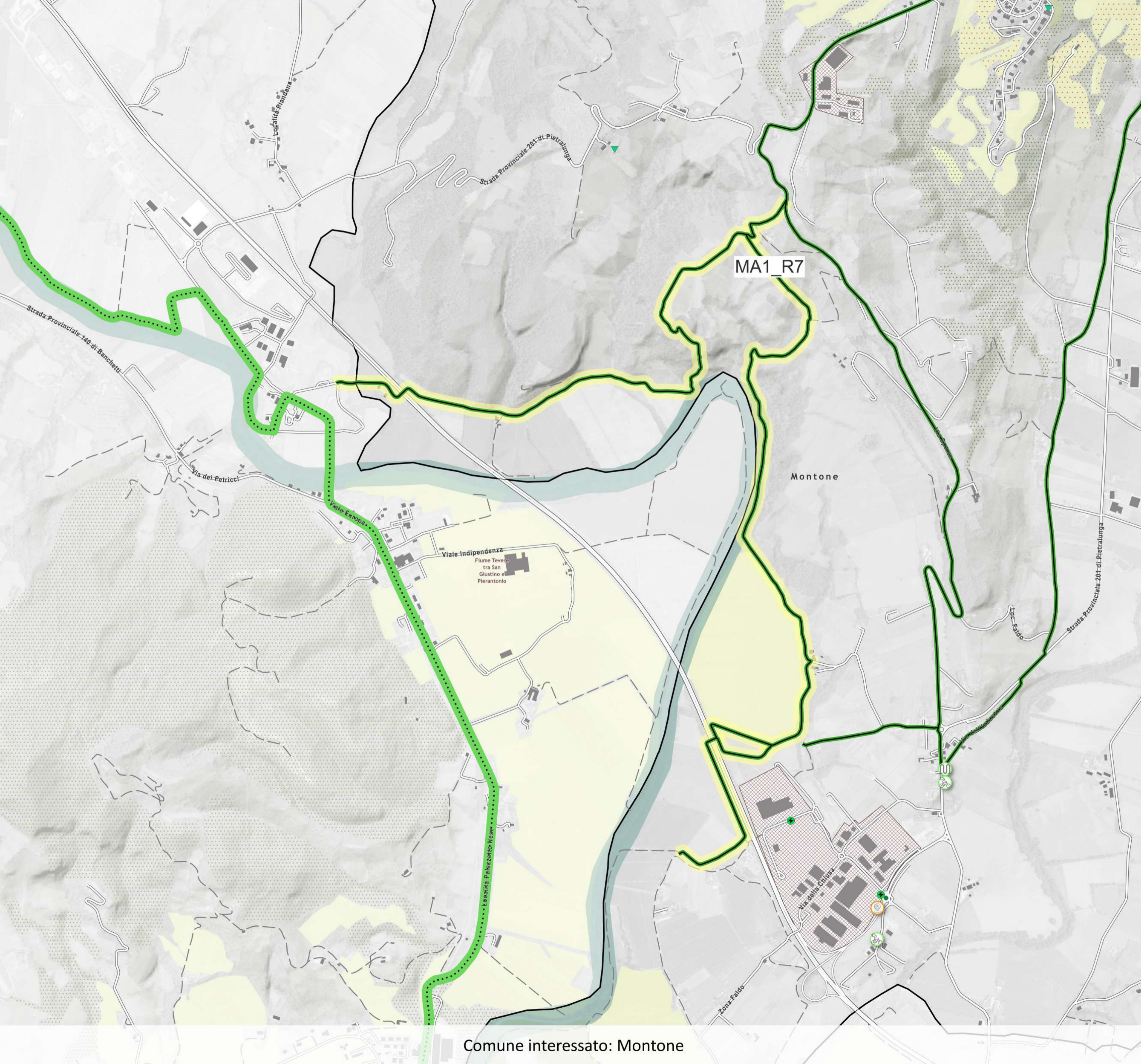
Gerarchia della rete: Principale

Lunghezza: 31995.48 m

Tipologia di sede: Da valutare in sede di progettazione

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



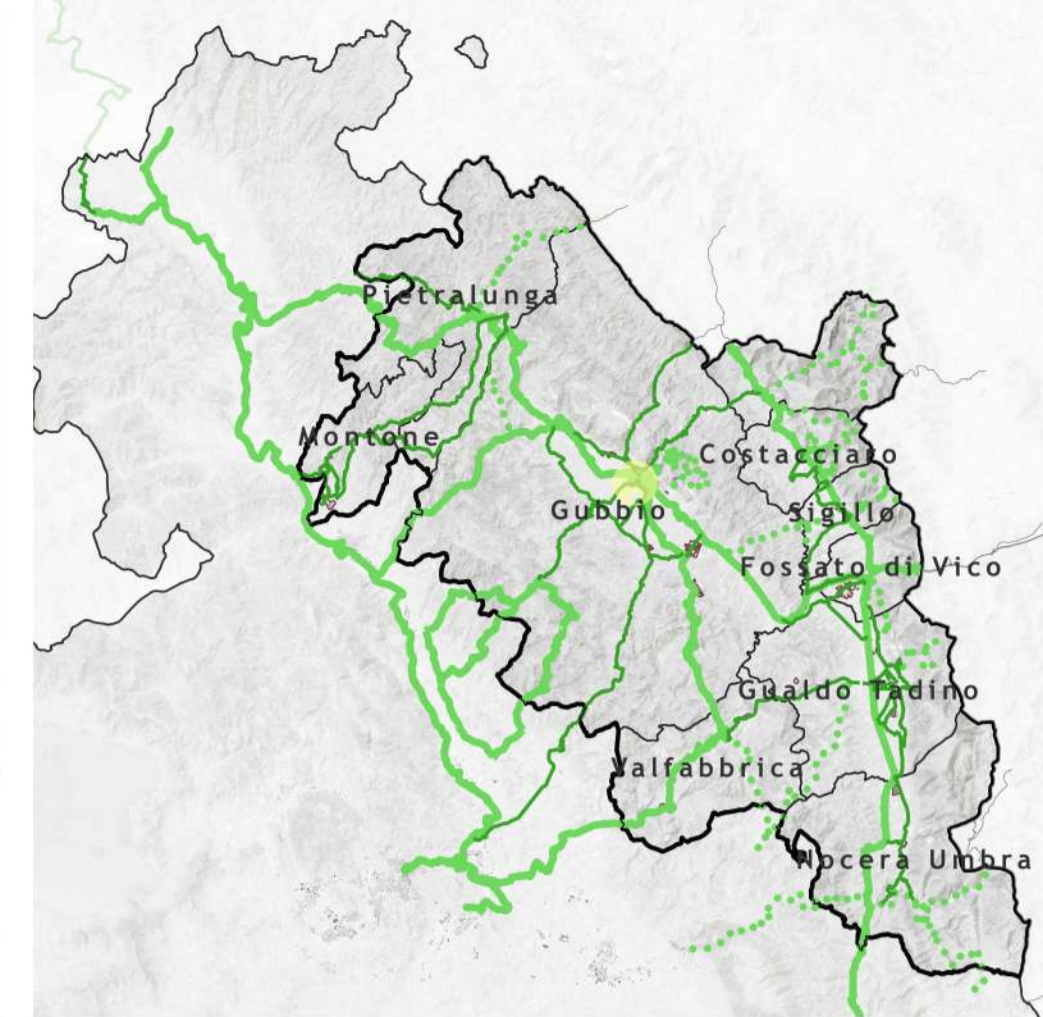
**ID tratto: MA1\_R7**  
 Nome del tratto: Completamento pista ciclabile del fiume Tevere  
 Stato: SR  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 6899.88 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Montone



Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_R9**

Nome del tratto: Ciclabile nuova viabilità  
Madonna dei Perugini

Stato: SR

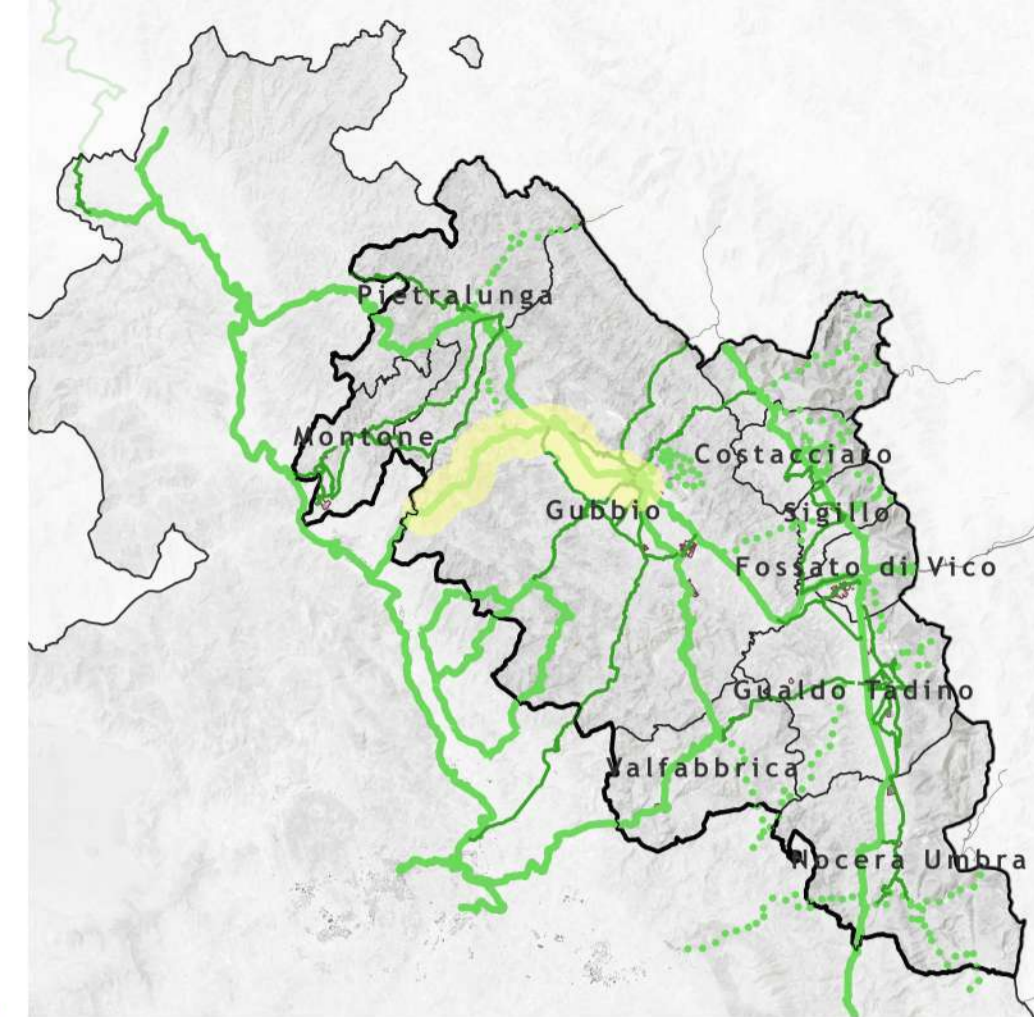
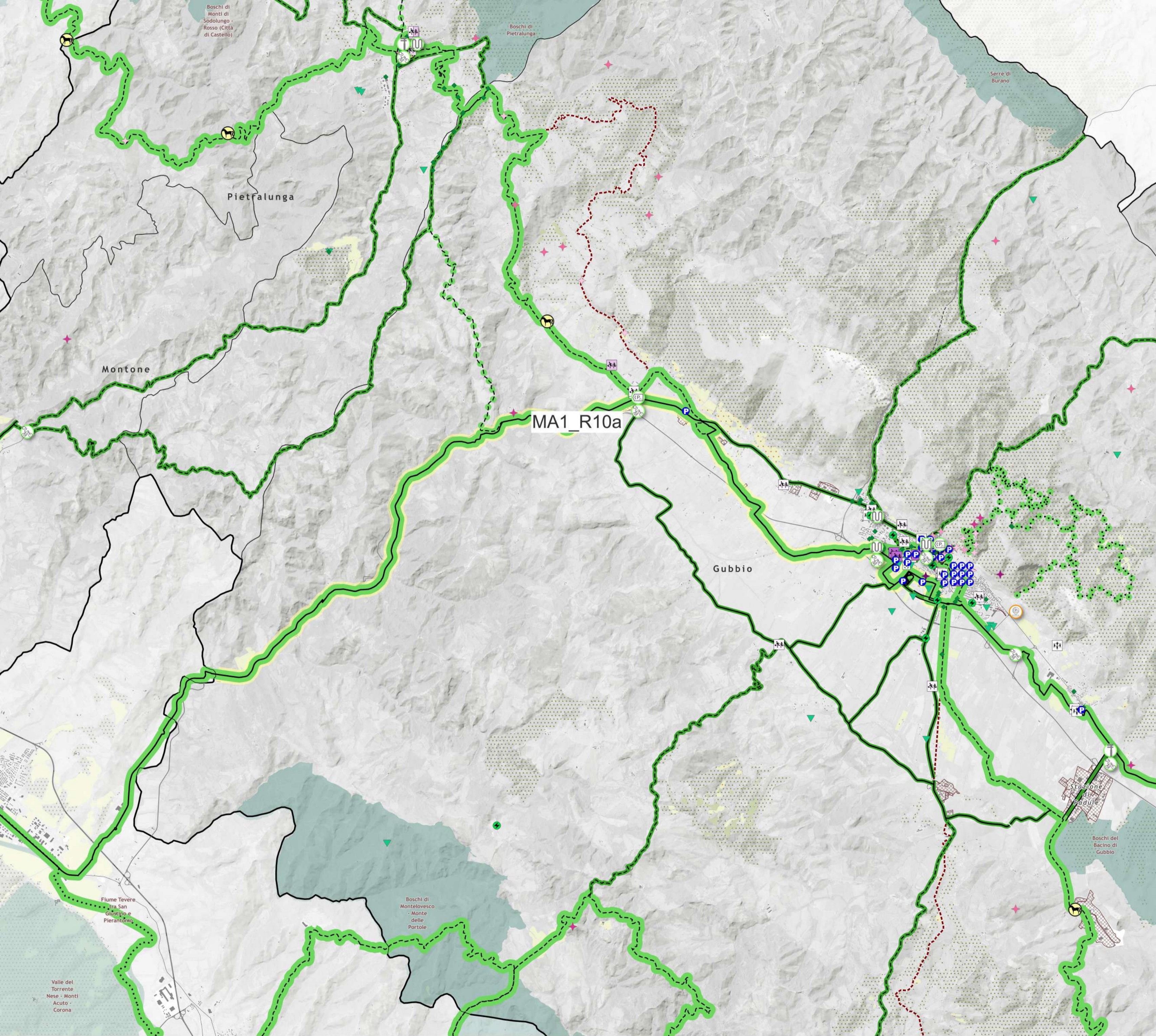
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 371.11 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede  
propria

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



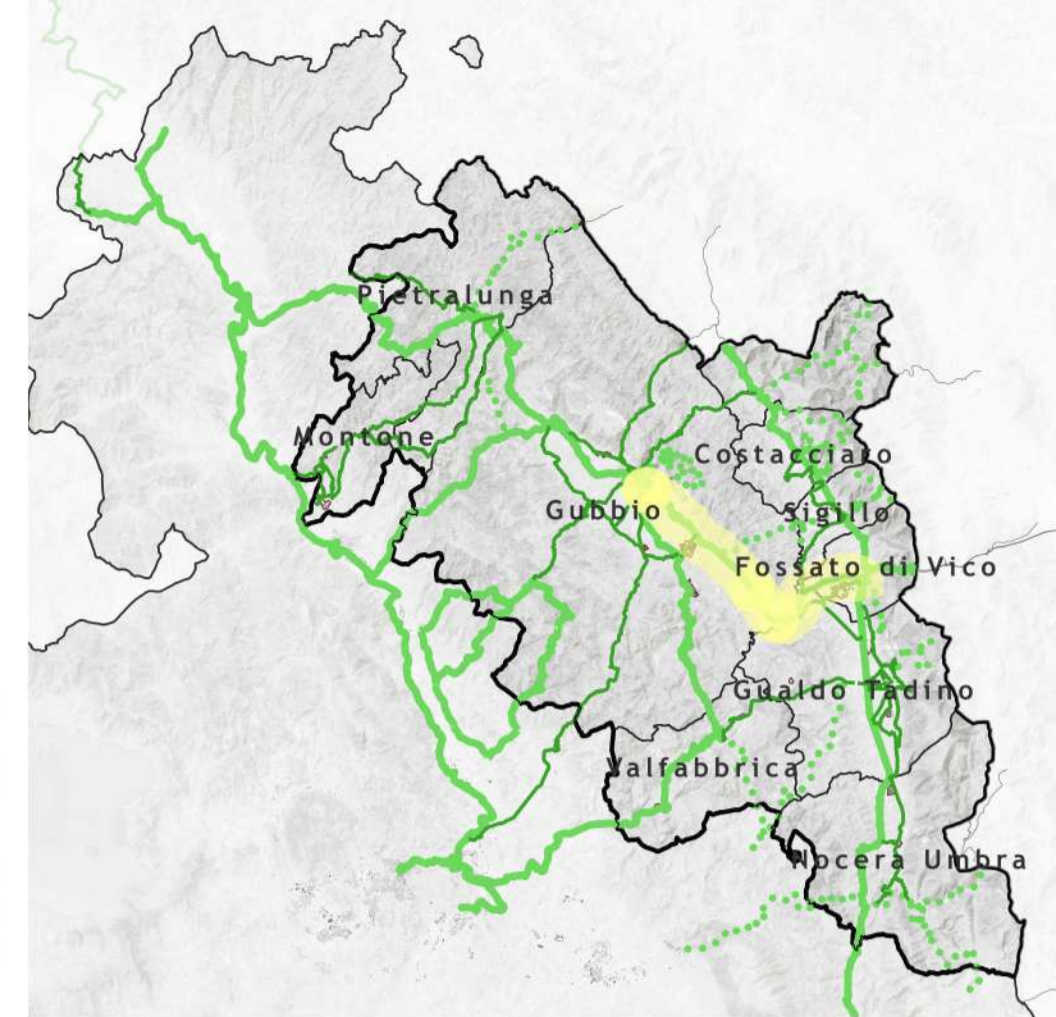
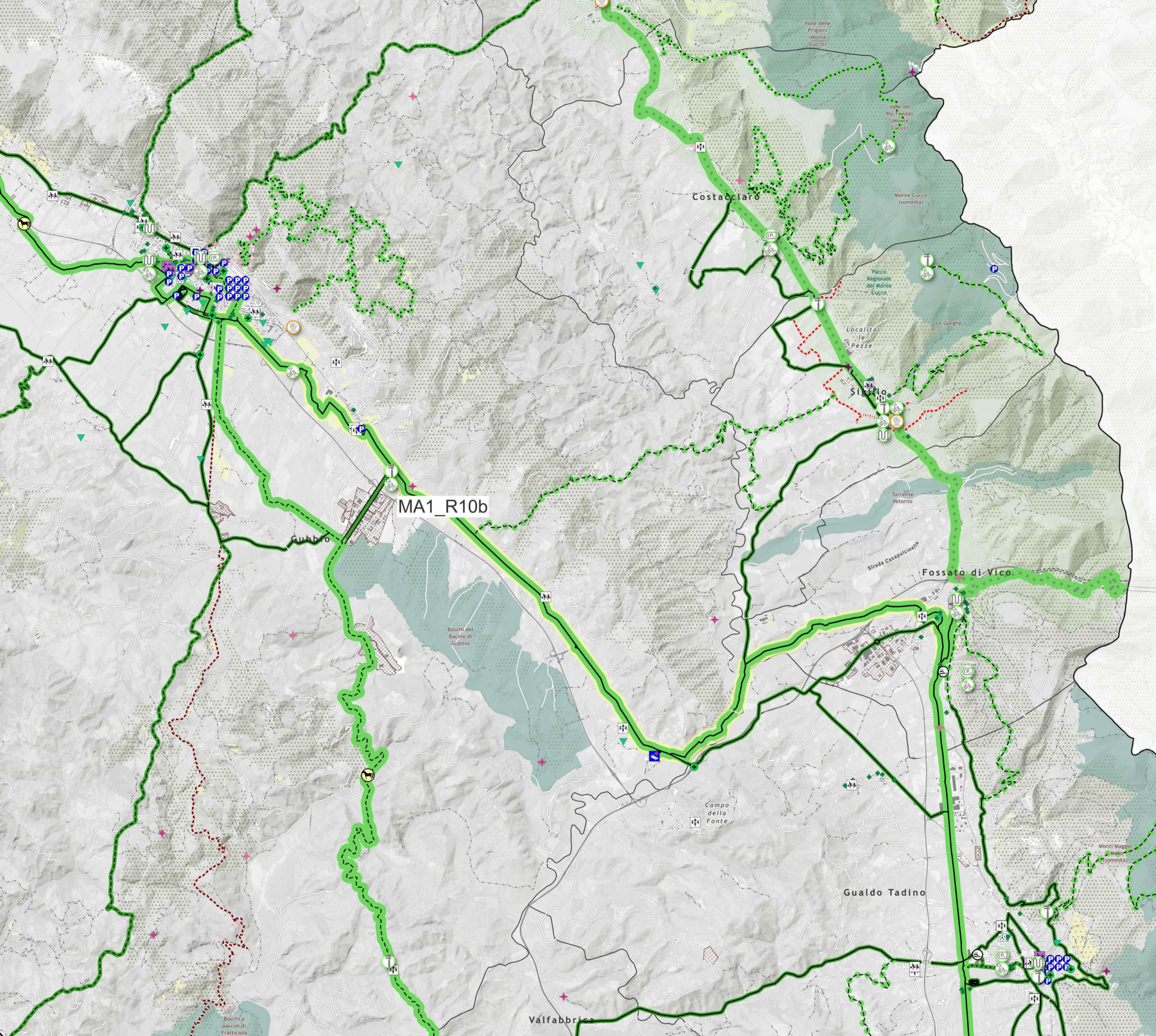
**ID tratto: MA1\_R10a**  
 Nome del tratto: Realizzazione di un tracciato ciclo-pedonale con il recupero del sedime dell'ex ferrovia appennino centrale tratto Montecorona - Fossato di Vico (tratto 1)  
 Stato: SR

Gerarchia della rete: Principale  
 Lunghezza: 22248.62 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

- Legenda**
- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                  |
| ● Ciclostazioni   | 🚉 Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | 🏥 Ospedale                           |
| 🚰 Colonnina multiservice  | 🅑 Parcheggio                         |
| 🚰 Rastrelliera  | 🔌 Punto di ricarica elettrica        |
| 🚰 Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                  |
| 🚰 Ciclostazione   | 🏠 Scuola dell'infanzia               |
| 🅑 Area di sosta temporanea  | 🏠 Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | 🏠 Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                     | 🏠 Istituto comprensivo               |
| ■ Principale - breve periodo  | 🏠 Scuola secondaria di secondo grado |
| ■ Principale  | 🏠 Sede Universitaria                 |
| ● Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico            |
| ● Via Verde   | ✳️ Chiese                            |
| ● Via Verde - extracomunale   | ✳️ Cinta Murarie                     |
| ■ Secondaria  | ✳️ Forti e rovine                    |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                                  | ✳️ Castelli                          |
| — Pista ciclabile in sede propria   | ✳️ Eremi e monasteri                 |
| — Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                      | ✳️ Siti archeologici                 |
| ⋮ Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                      | Centri sportivi                      |
| ⋯ Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                       | 🏟️ Stadio                            |
| --- Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | 🏊‍♂️ Centri sportivi                 |
| ■ Da valutare in sede di progettazione                                    | 🌳 Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_R10b**

Nome del tratto: Realizzazione di un tracciato ciclo-pedonale con il recupero del sedime dell'ex ferrovia appennino centrale tratto Montecorona - Fossato di Vico (tratto 2)

Stato: SR

Gerarchia della rete: Principale

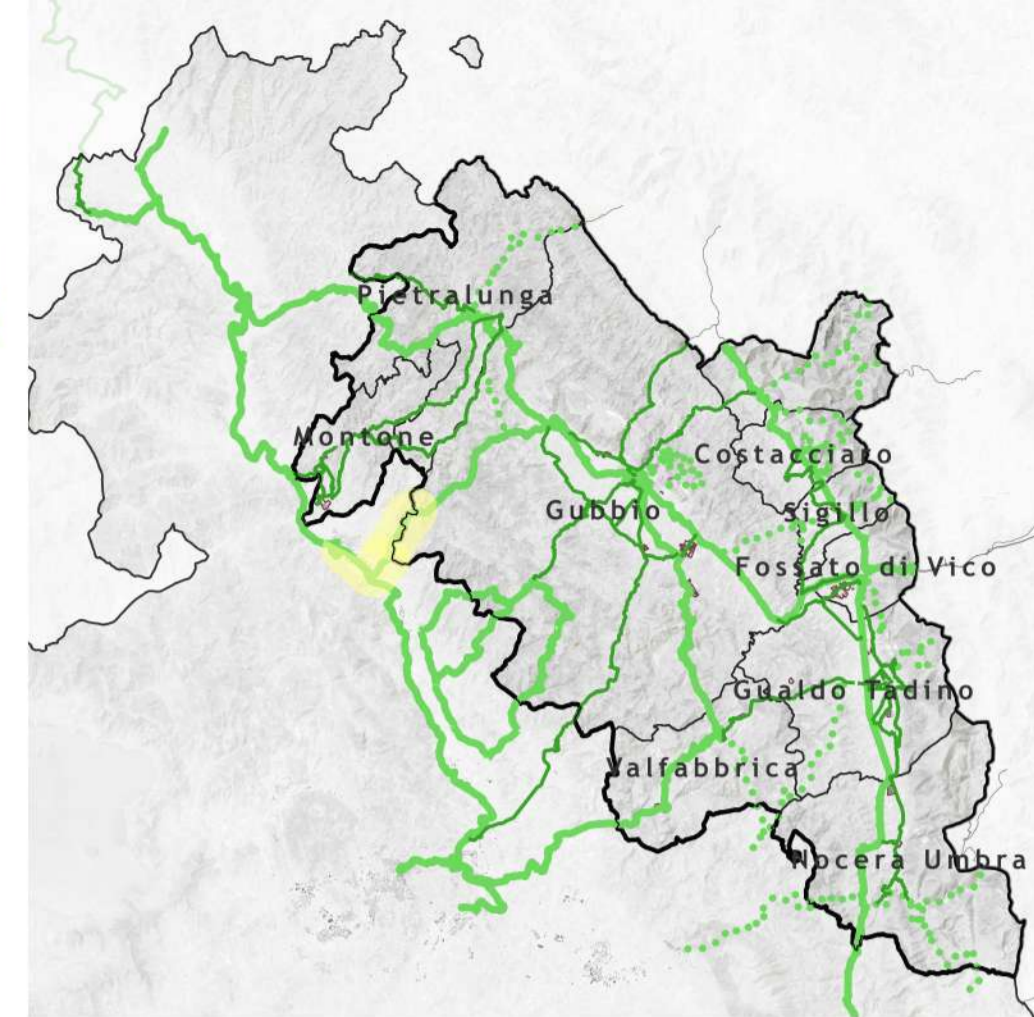
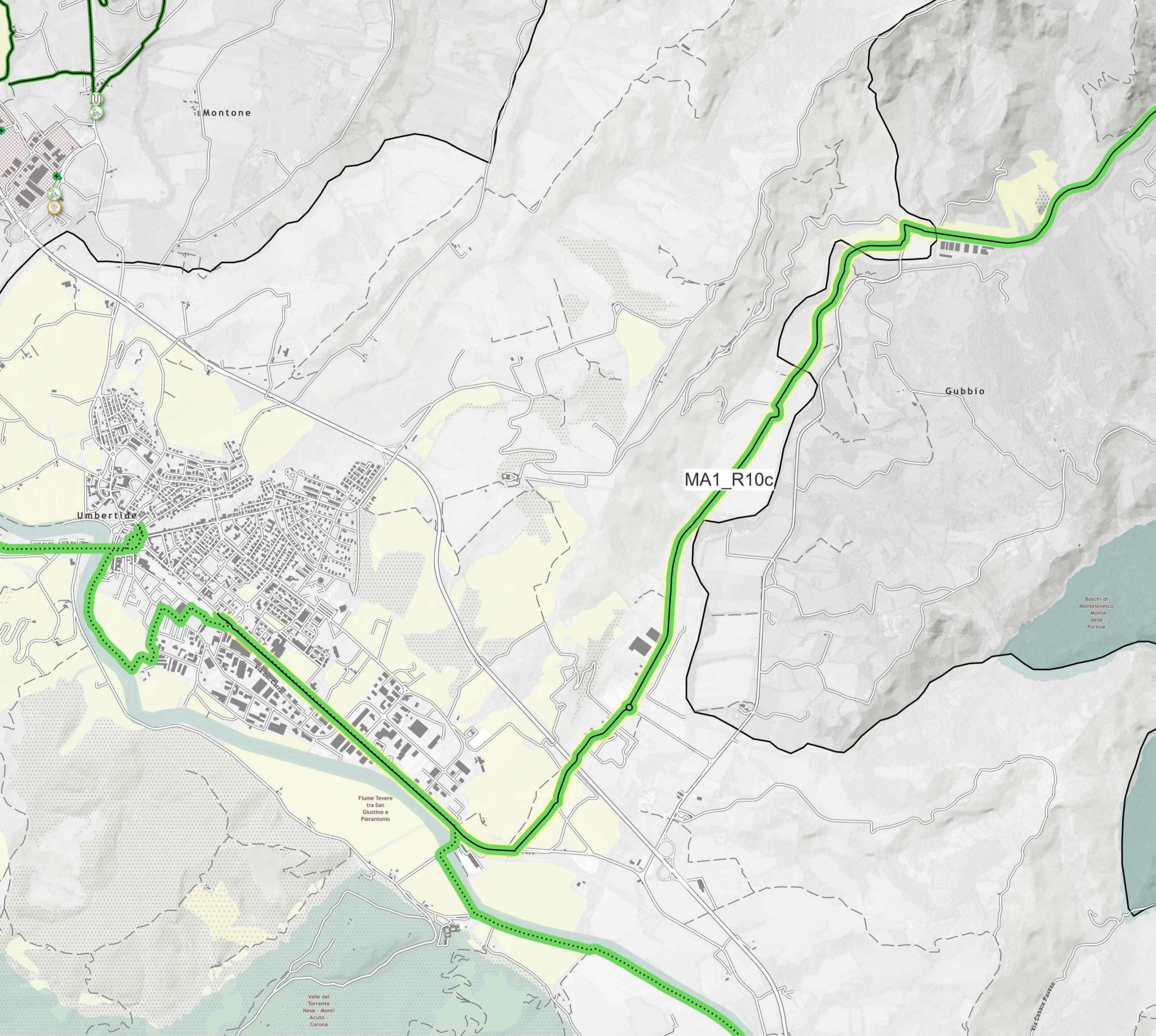
Lunghezza: 30886.4 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio - Fossato di Vico



**ID tratto: MA1\_R10c**

**Nome del tratto:** Realizzazione di un tracciato ciclo-pedonale con il recupero del sedime dell'ex ferrovia appennino centrale tratto Montecorona - Fossato di Vico (esterno)

**Stato:** SR

**Gerarchia della rete:** Principale

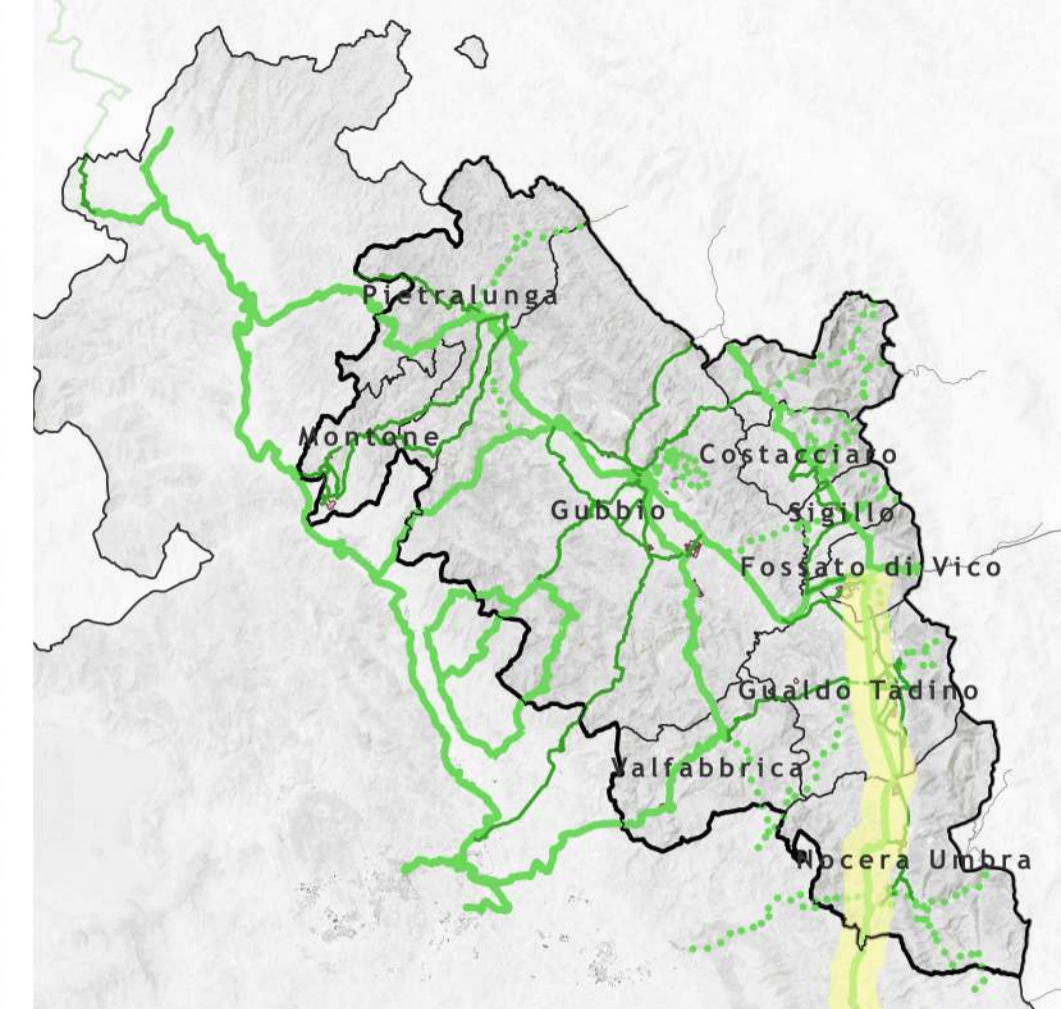
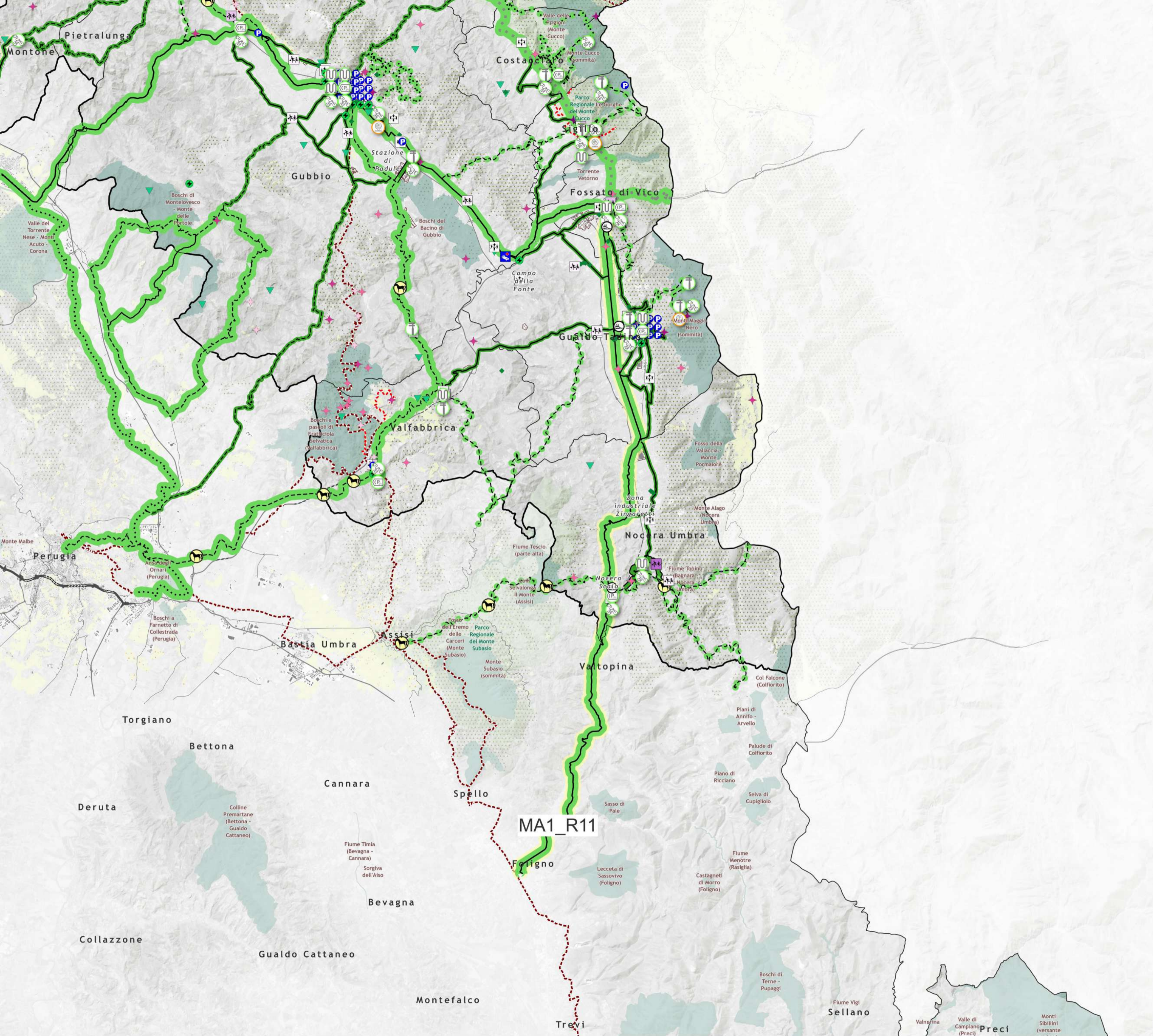
**Lunghezza:** 30886.4 m

**Tipologia di sede:** Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>Scenario di Piano</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Ciclostazioni</li> </ul> <p><b>Altri servizi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Colonnina multiservice</li> <li> Rastrelliera</li> <li> Punto di ricarica leggera</li> <li> Ciclostazione</li> <li> Area di sosta temporanea</li> </ul> <p><b>Mobilità attiva di progetto</b></p> <p><b>Rete ciclabile - Gerarchia della rete</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Principale - breve periodo</li> <li> Principale</li> <li> Via Verde - breve periodo</li> <li> Via Verde</li> <li> Via Verde - extracomunale</li> <li> Secondaria</li> </ul> <p><b>Rete ciclabile - Tipologia di itinerario</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Pista ciclabile in sede propria</li> <li> Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata</li> <li> Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede</li> <li> Percorso promiscuo ciclo-pedonale</li> <li> Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico</li> <li> Da valutare in sede di progettazione</li> </ul> | <p><b>POI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Stazioni ferroviarie</li> <li> Ospedale</li> <li> Parcheggio</li> <li> Punto di ricarica elettrica</li> </ul> <p><b>Istituti scolastici</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Scuola dell'infanzia</li> <li> Scuola primaria</li> <li> Scuola secondaria di primo grado</li> <li> Istituto comprensivo</li> <li> Scuola secondaria di secondo grado</li> <li> Sede Universitaria</li> </ul> <p><b>Siti di interesse storico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Chiese</li> <li> Cinta Murarie</li> <li> Forti e rovine</li> <li> Castelli</li> <li> Eremiti e monasteri</li> <li> Siti archeologici</li> </ul> <p><b>Centri sportivi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Stadio</li> <li> Centri sportivi</li> <li> Parchi e giardini</li> </ul> |
|---|---|

Comune interessato: Tratto esterno all'area



**ID tratto: MA1\_R11**

Nome del tratto: Ciclovía Flaminia (Fossato di Vico - Foligno)

Stato: SR

Gerarchia della rete: Principale

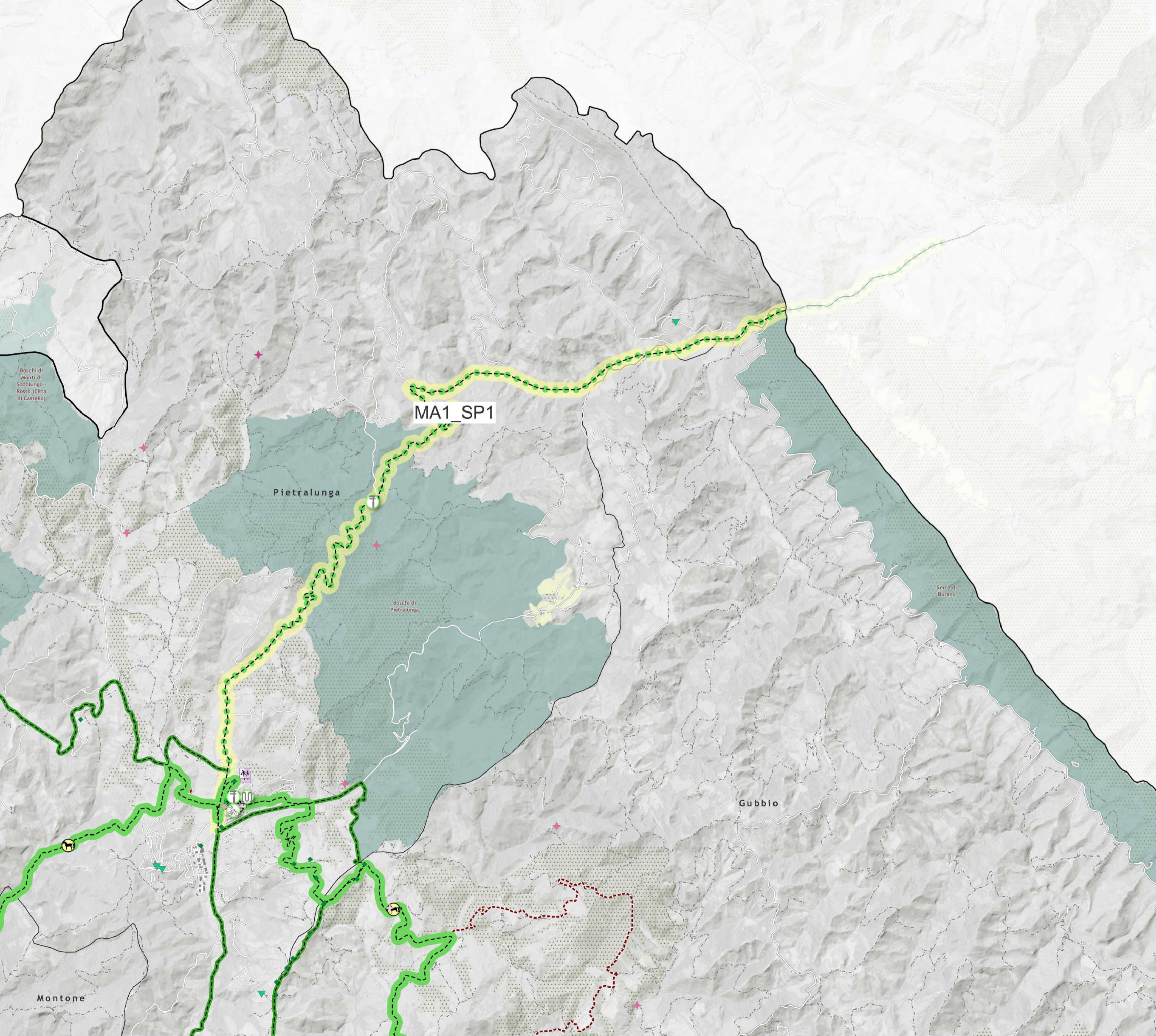
Lunghezza: 44955.31 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

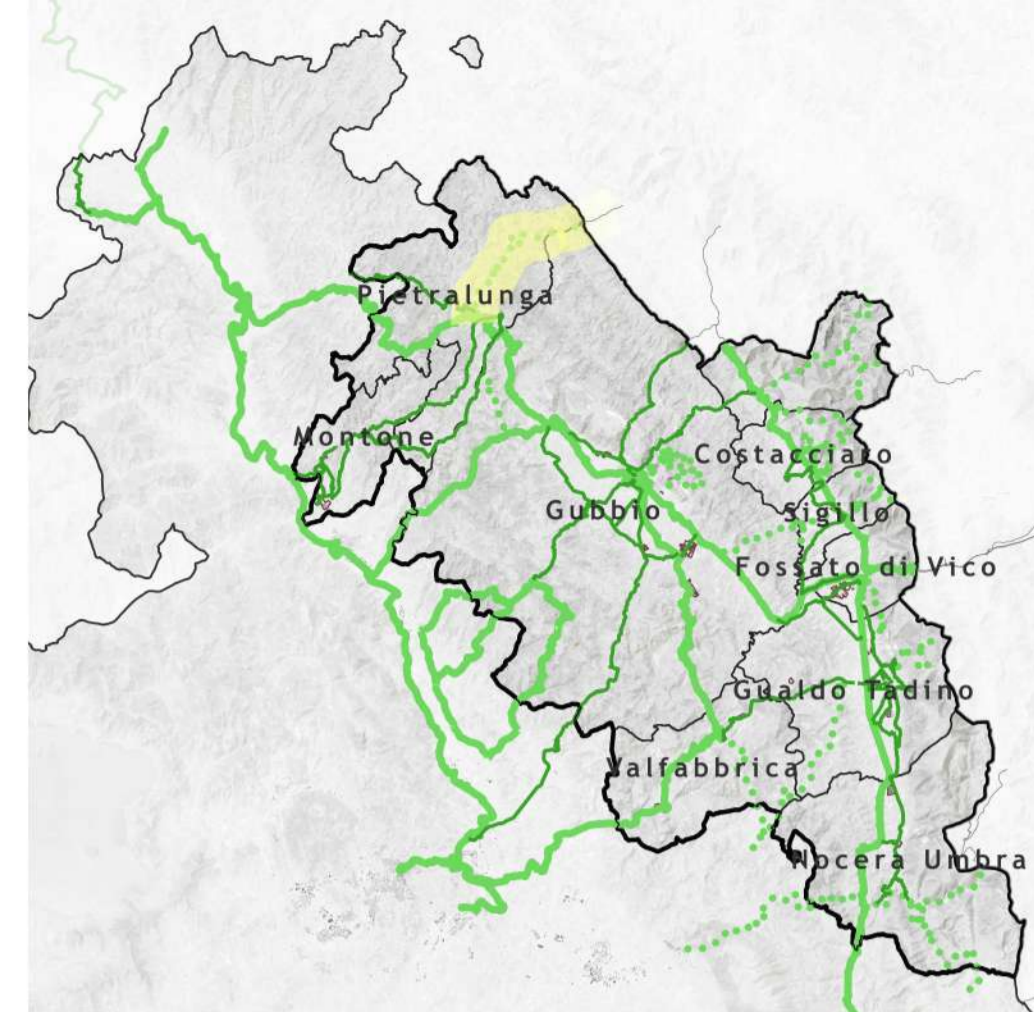
**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Fossato di Vico - Gualdo Tadino - Nocera Umbra



Comune interessato: Pietralunga



ID tratto: MA1\_SP1

Nome del tratto: Via verde Pietralunga - Cagli

Stato: SP

Gerarchia della rete: Via Verde

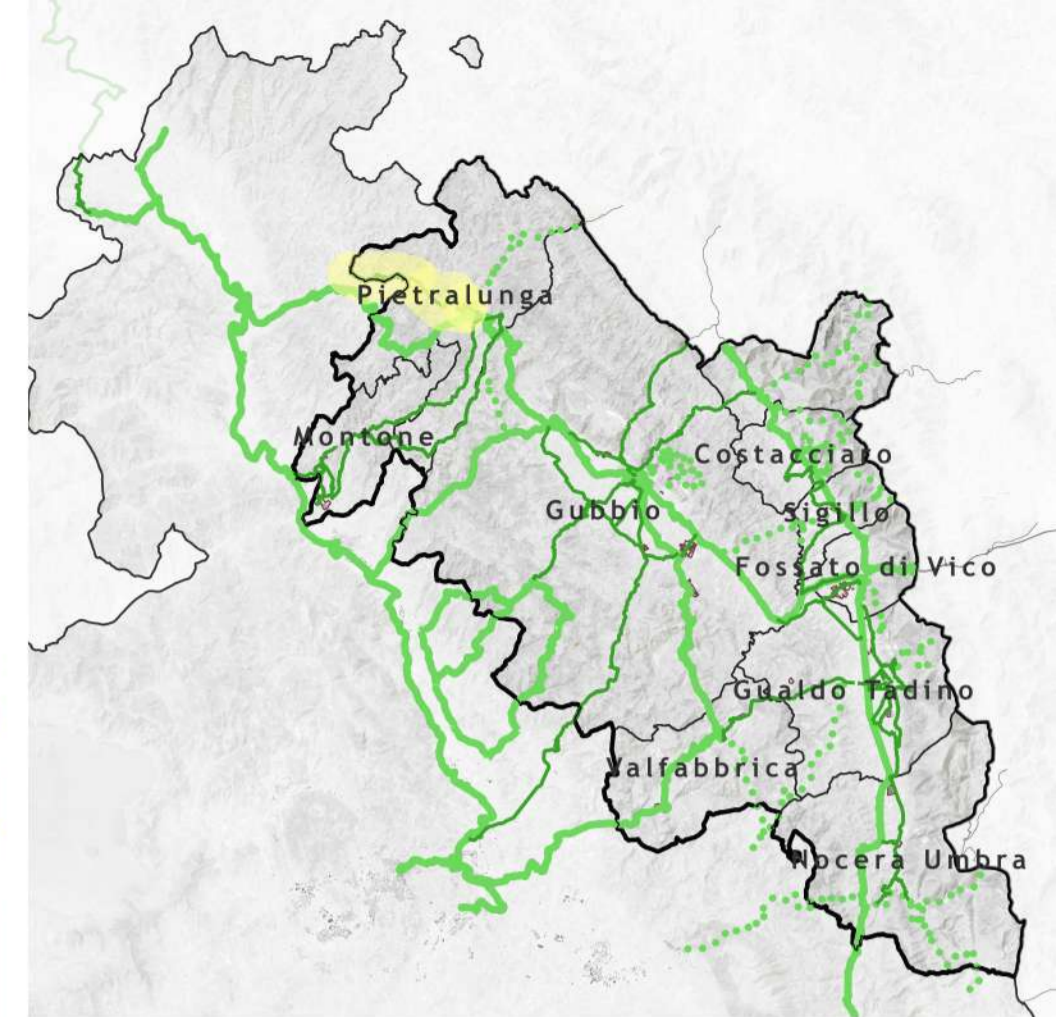
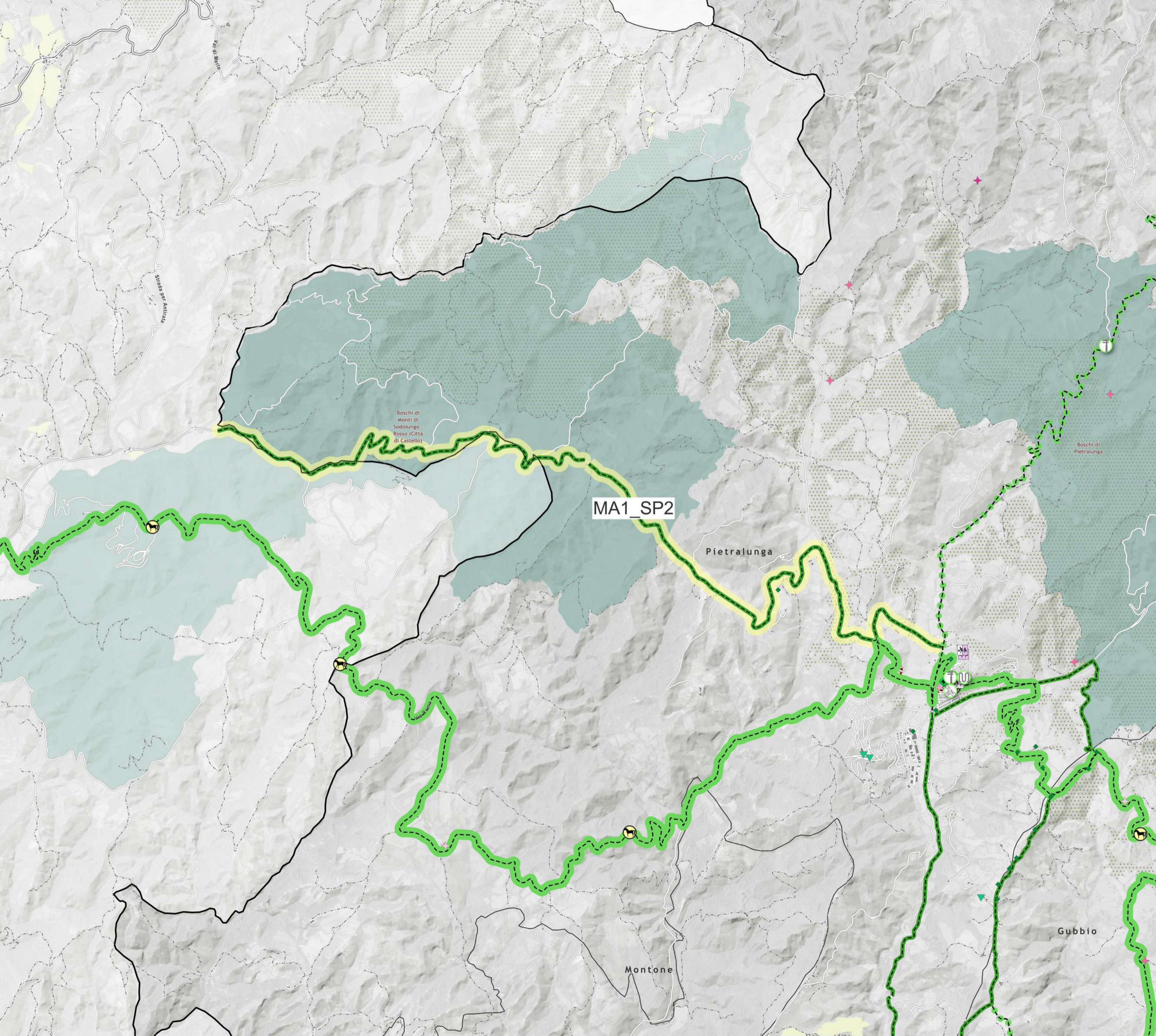
Lunghezza: 16823.72 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |





**ID tratto: MA1\_SP2**

**Nome del tratto: Via verde Pietralunga - SP 106**

**Stato: SP**

**Gerarchia della rete: Secondaria**

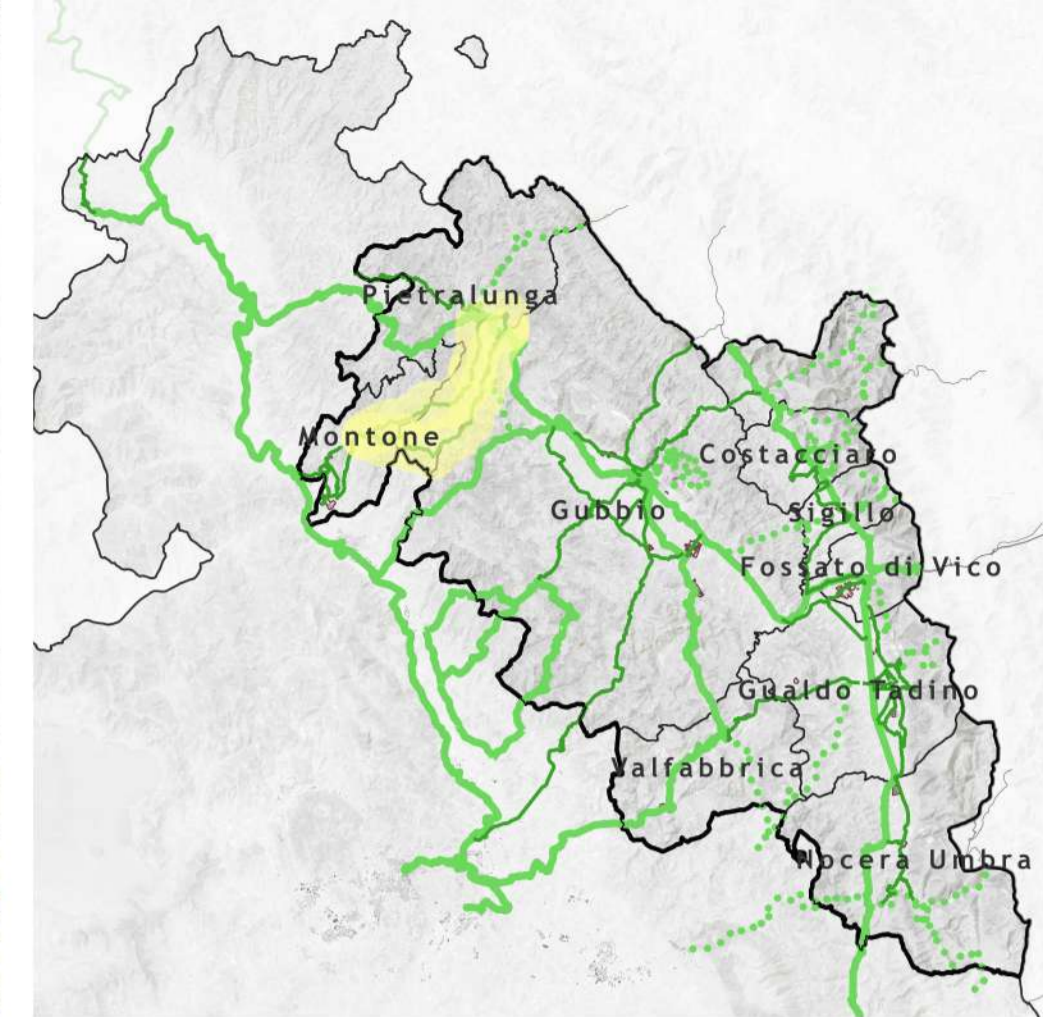
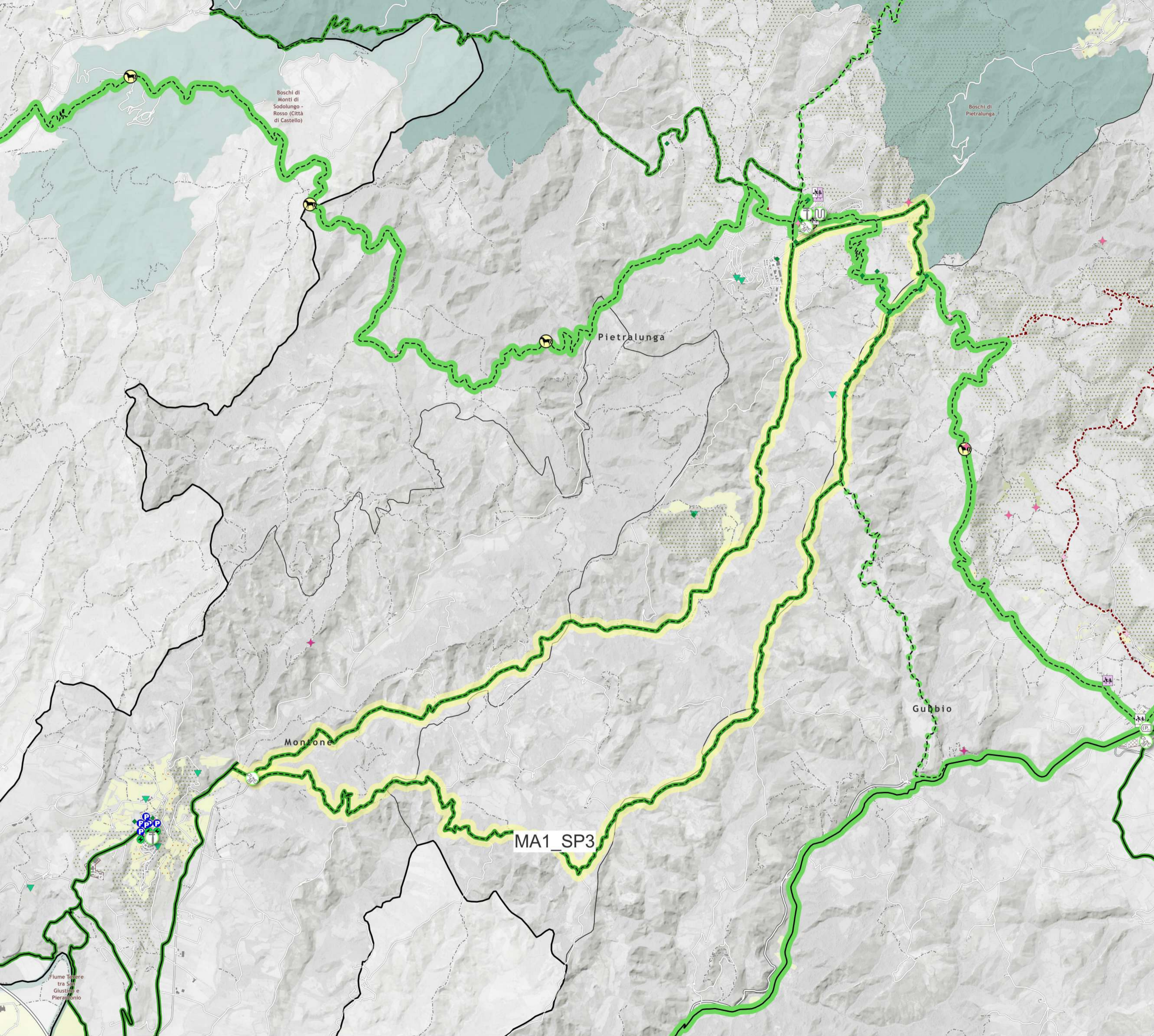
**Lunghezza: 13263.49 m**

**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

**Comune interessato: Pietralunga**



**ID tratto: MA1\_SP3**

**Nome del tratto: Itinerario Camaldolese di Sant'Albertino**

**Stato: Esistente**

**Gerarchia della rete: Secondaria**

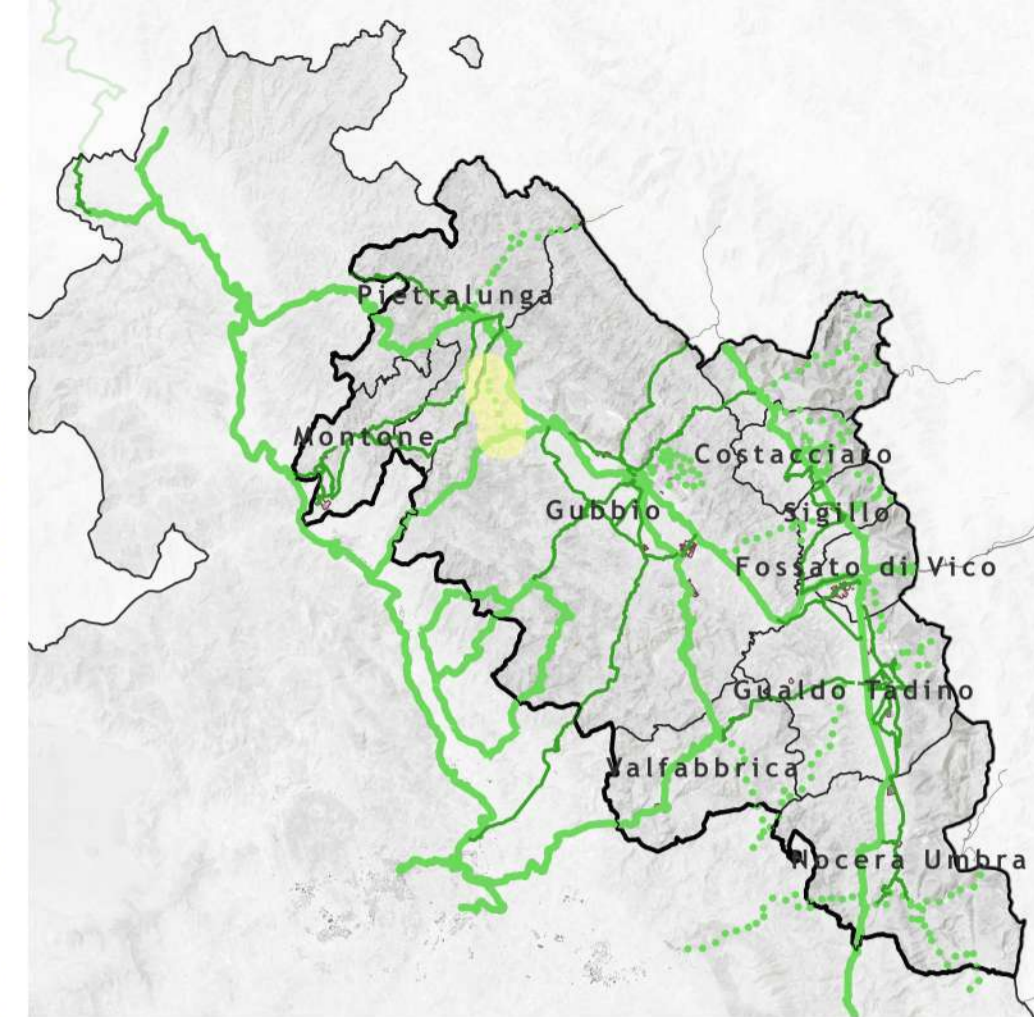
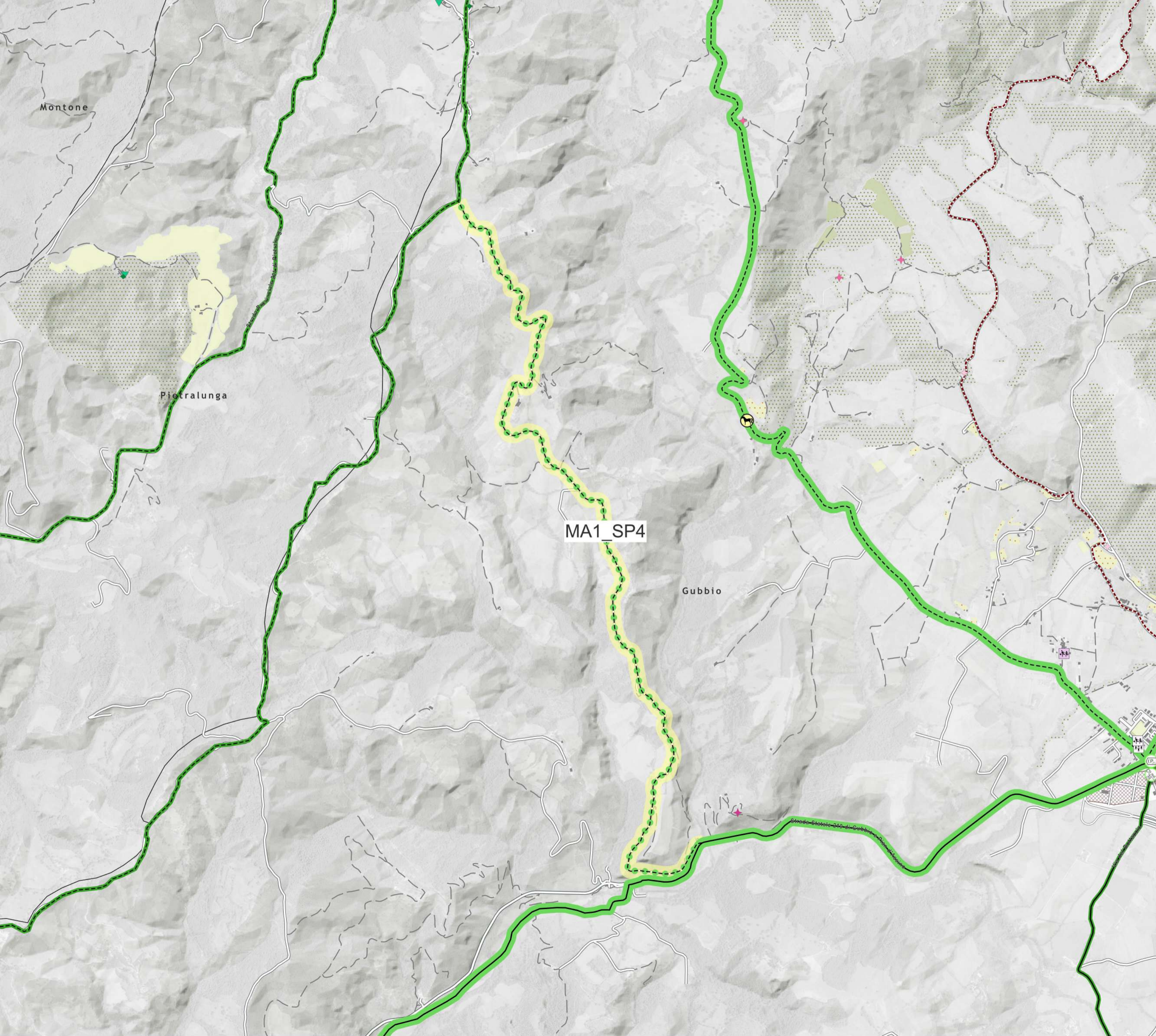
**Lunghezza: 36152.73 m**

**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

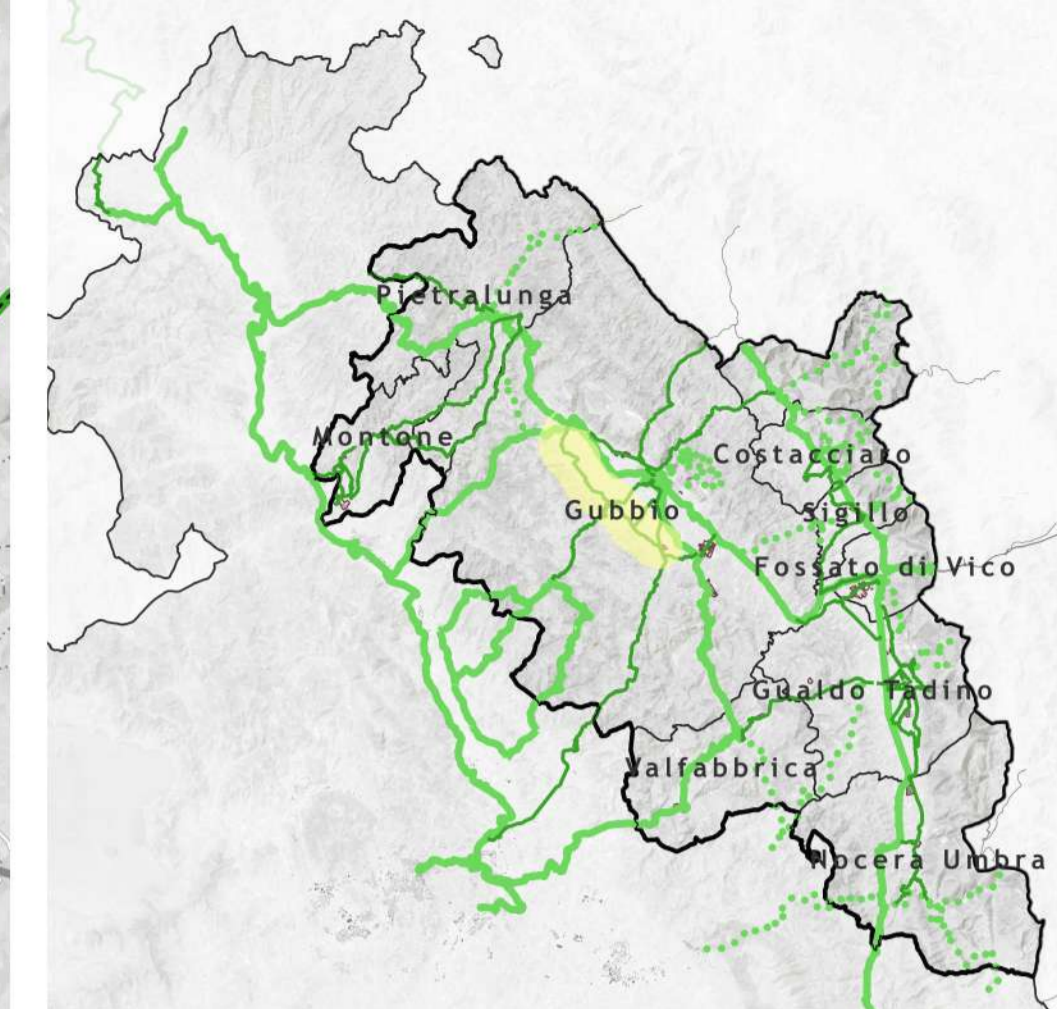
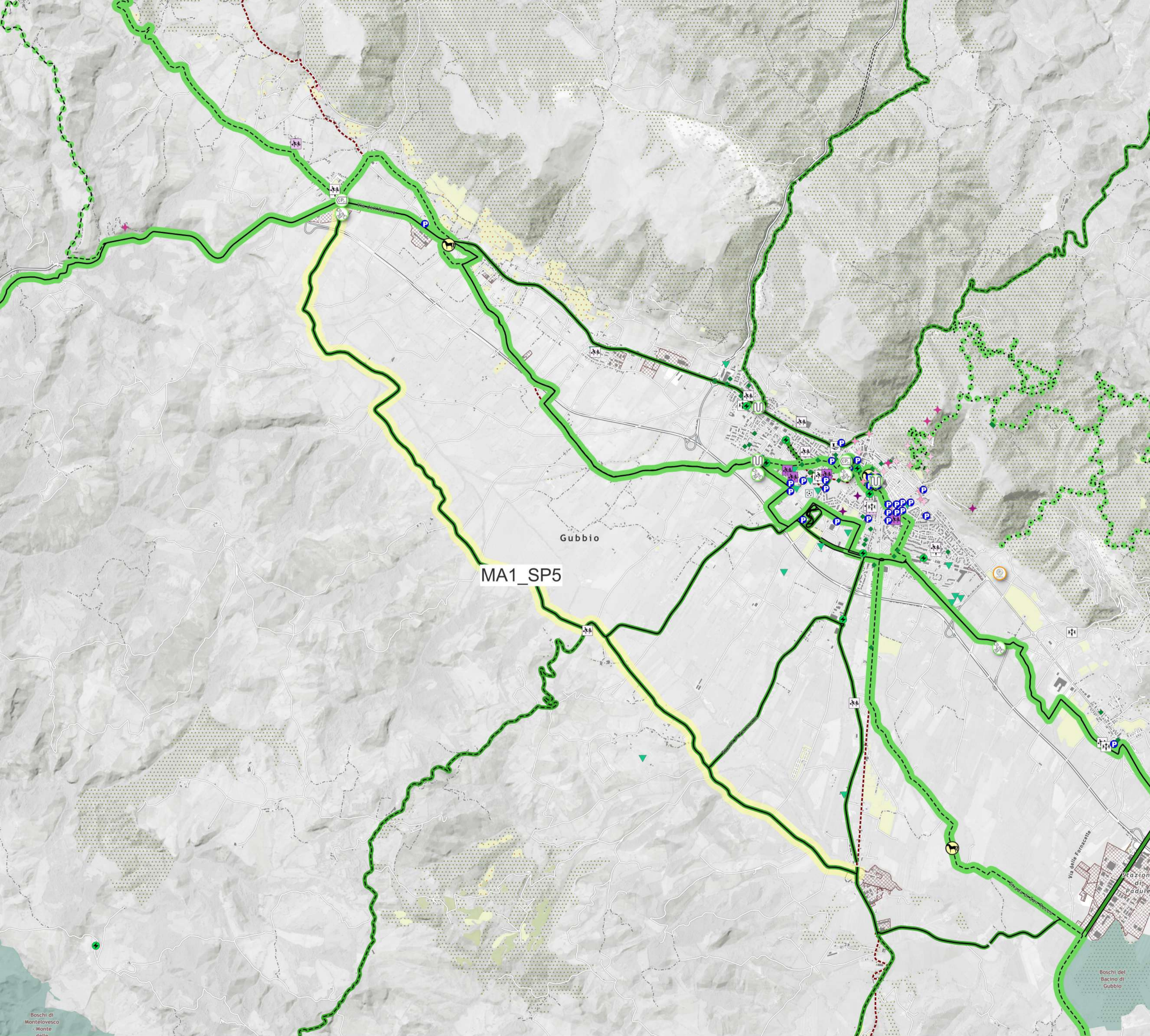
**Comune interessato: Pietralunga - Gubbio - Montone**



**ID tratto: MA1\_SP4**  
**Nome del tratto: Via verde Pietralunga-Gubbio**  
**Stato: SP**  
**Gerarchia della rete: Via Verde**  
**Lunghezza: 5940.34 m**  
**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_SP5**

Nome del tratto: Anello di Gubbio

Stato: SP

Gerarchia della rete: Secondaria

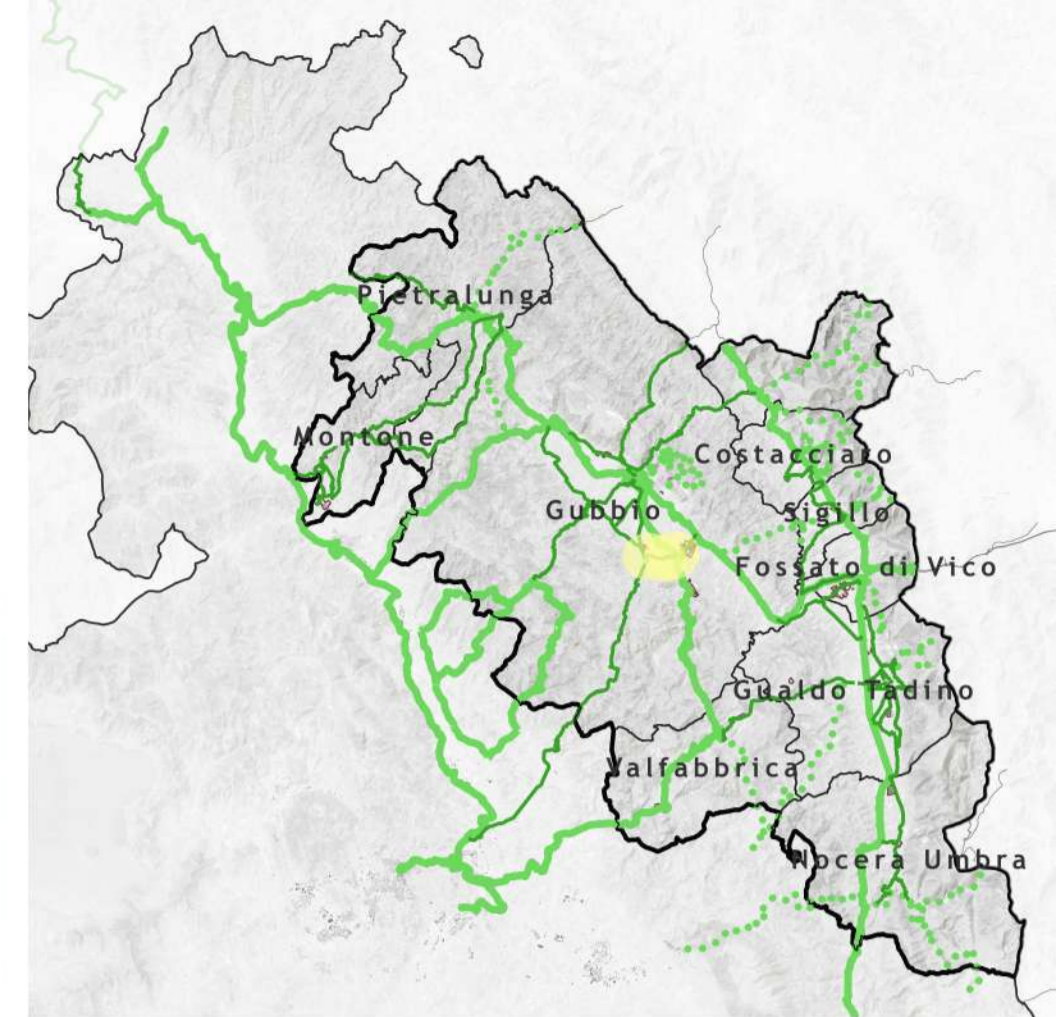
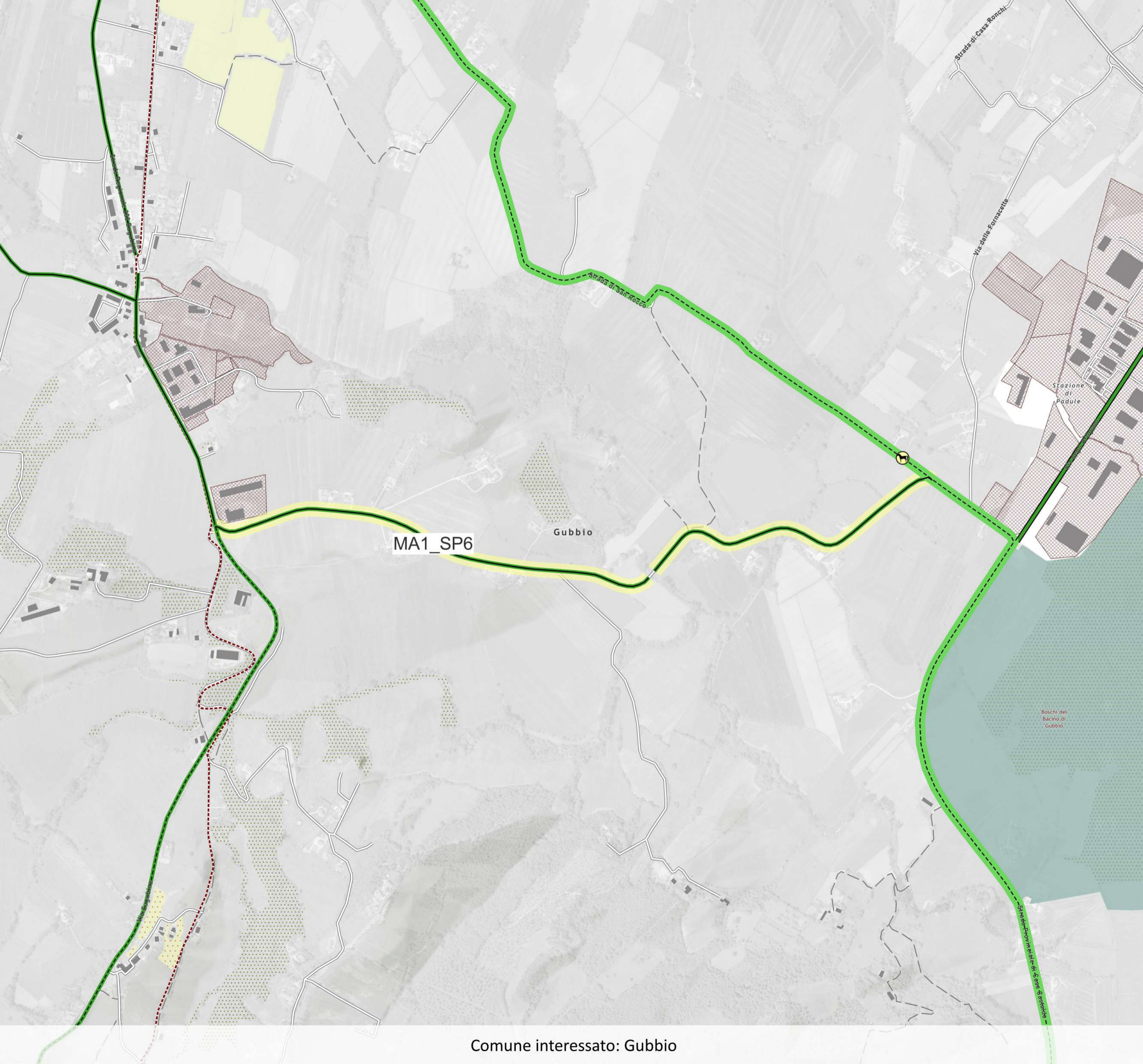
Lunghezza: 11991.64 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio

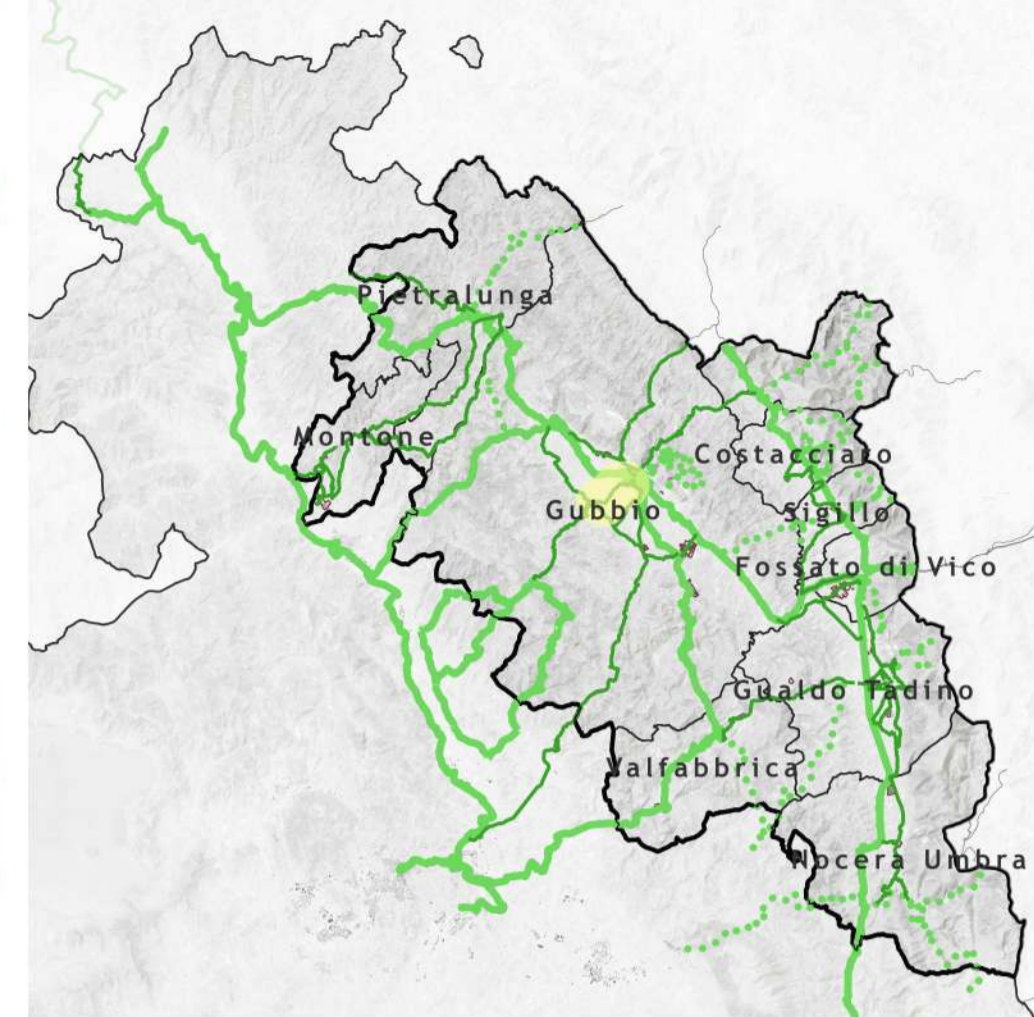
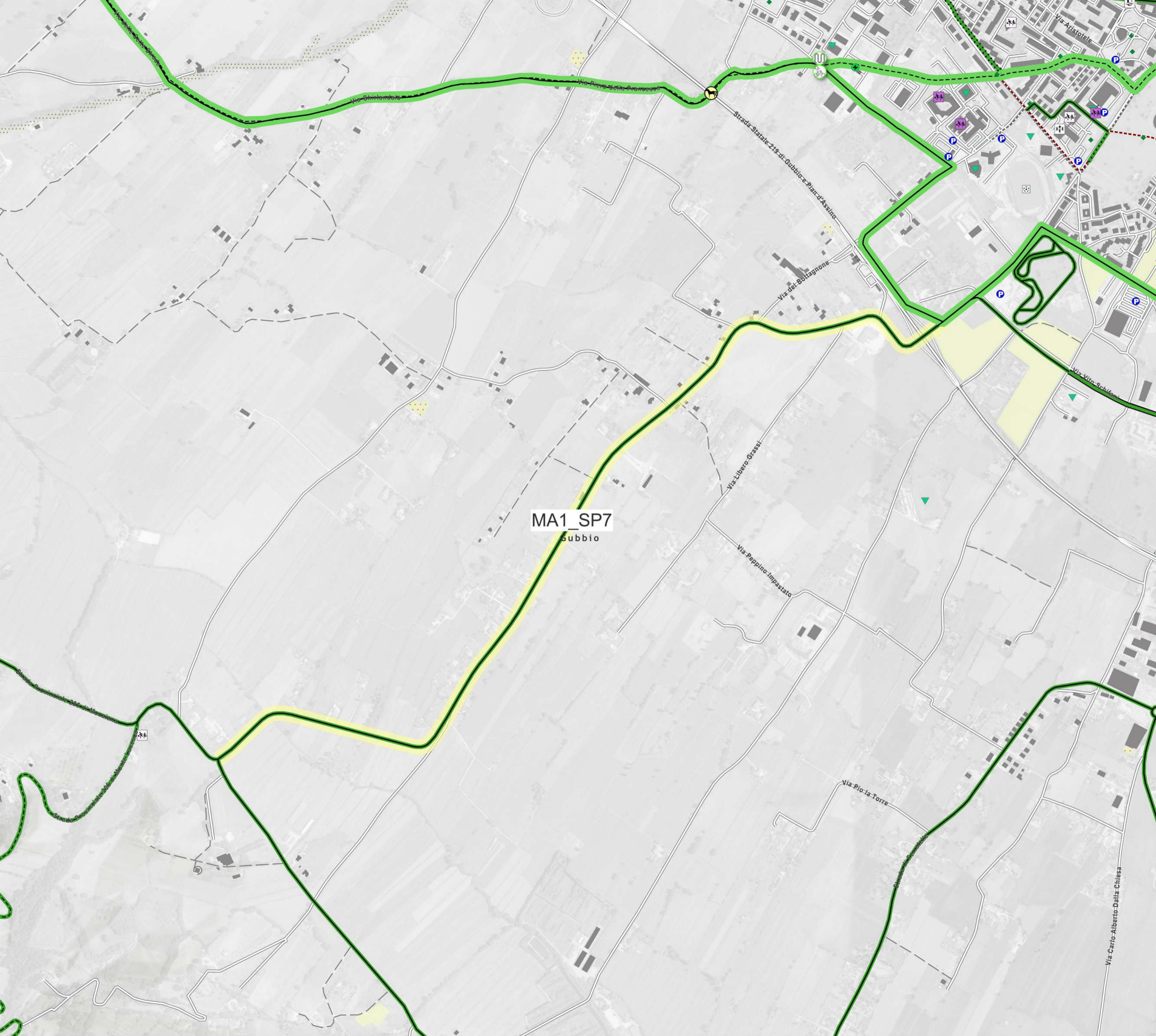


**ID tratto: MA1\_SP6**  
**Nome del tratto: Gubbio - SP205**  
**Stato: SP**  
**Gerarchia della rete: Secondaria**  
**Lunghezza: 2376.57 m**  
**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

Comune interessato: Gubbio

**Legenda**

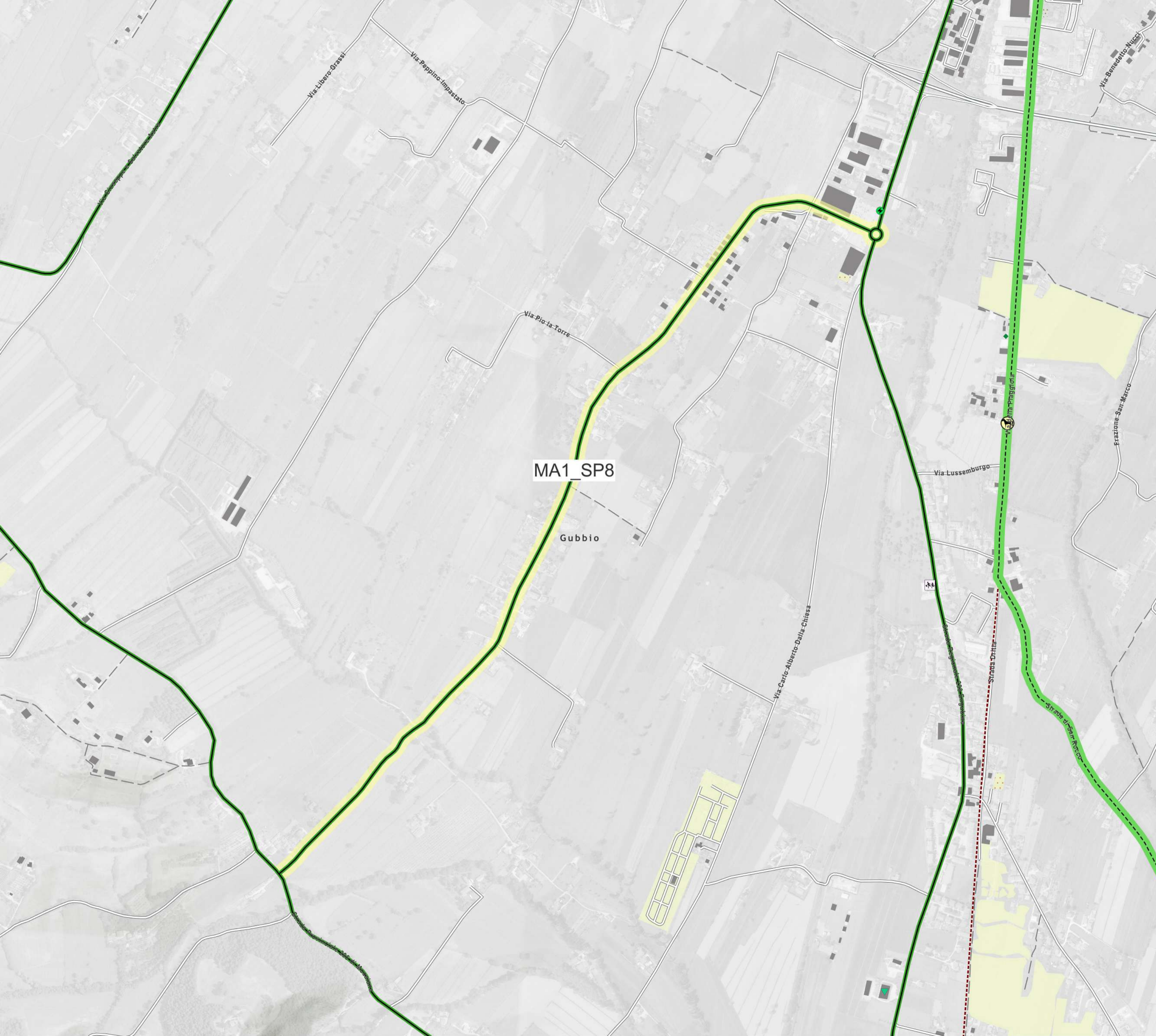
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP7**  
**Nome del tratto: Gubbio - Canalecce - Fontanelle**  
**Stato: SP**  
**Gerarchia della rete: Secondaria**  
**Lunghezza: 2925.09 m**  
**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

Comune interessato: Gubbio

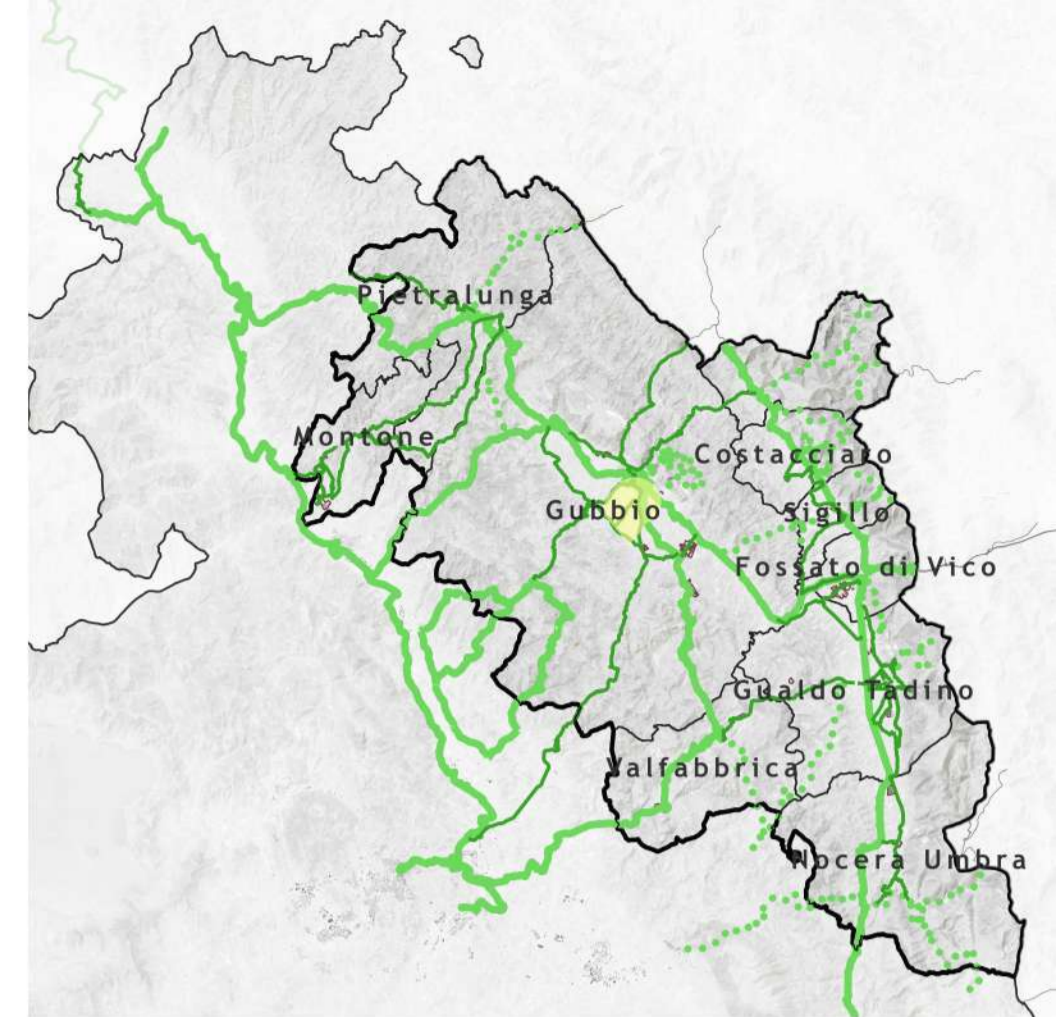
- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



MA1\_SP8

Gubbio

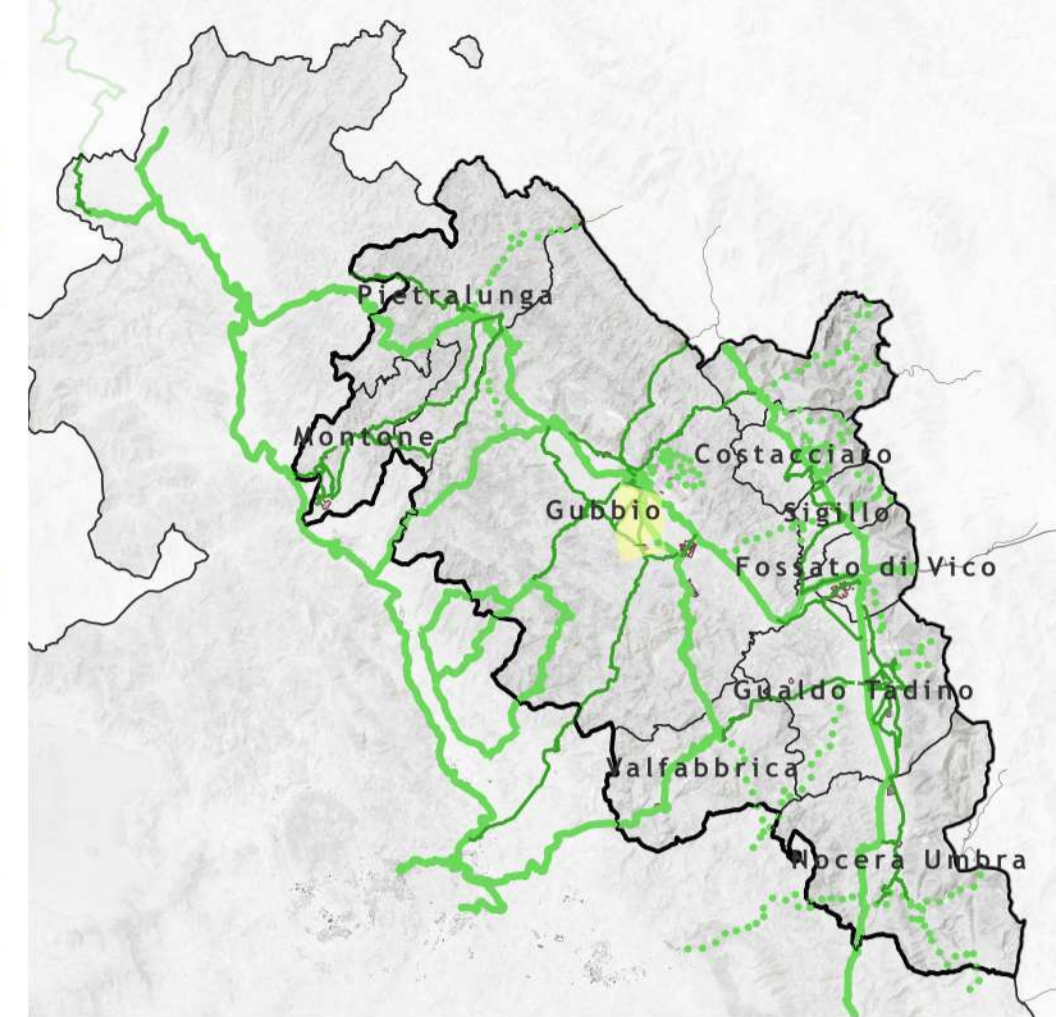
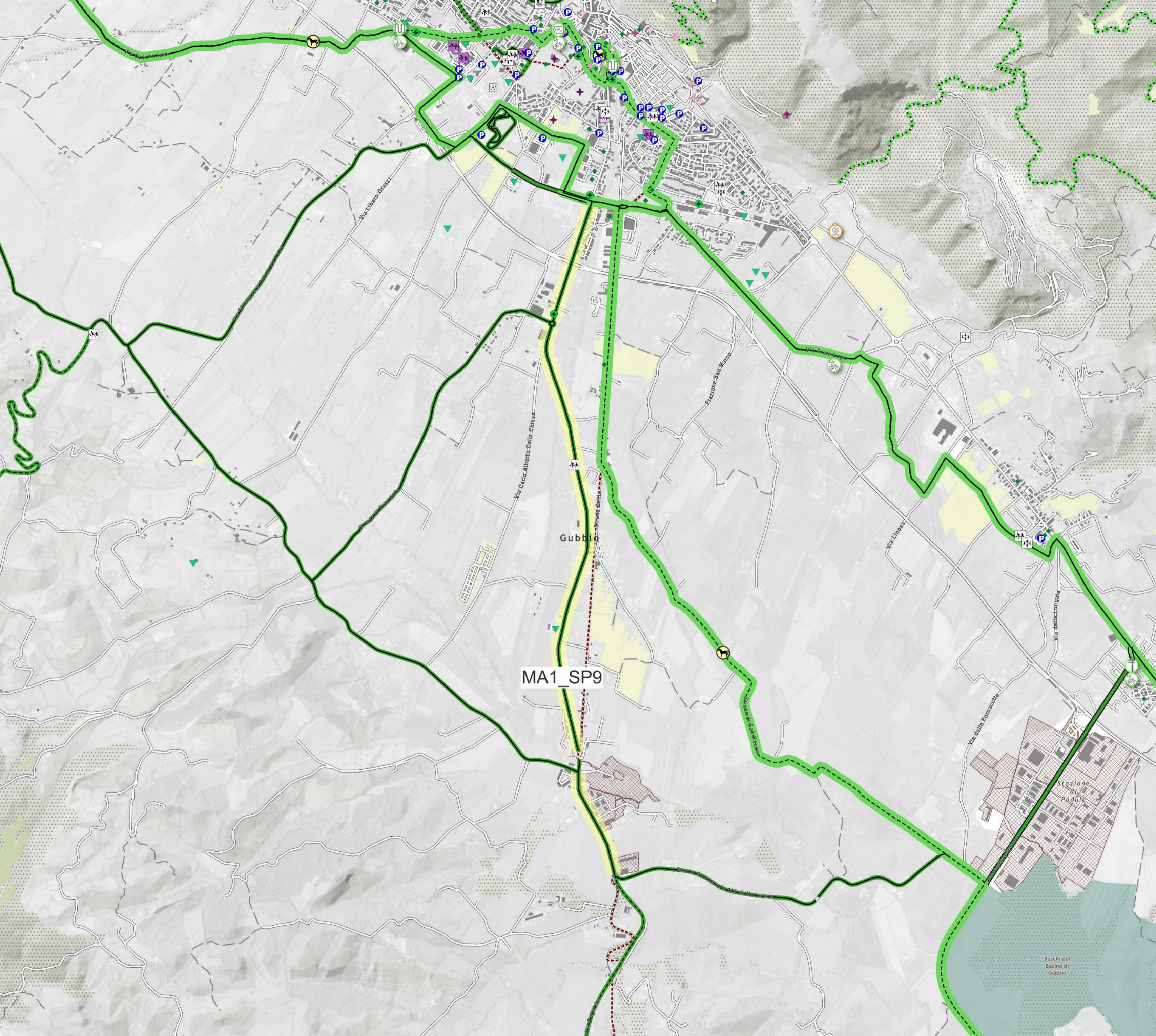
Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_SP8**  
 Nome del tratto: Gubbio-Madonna dei Perugini  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 2617.34 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

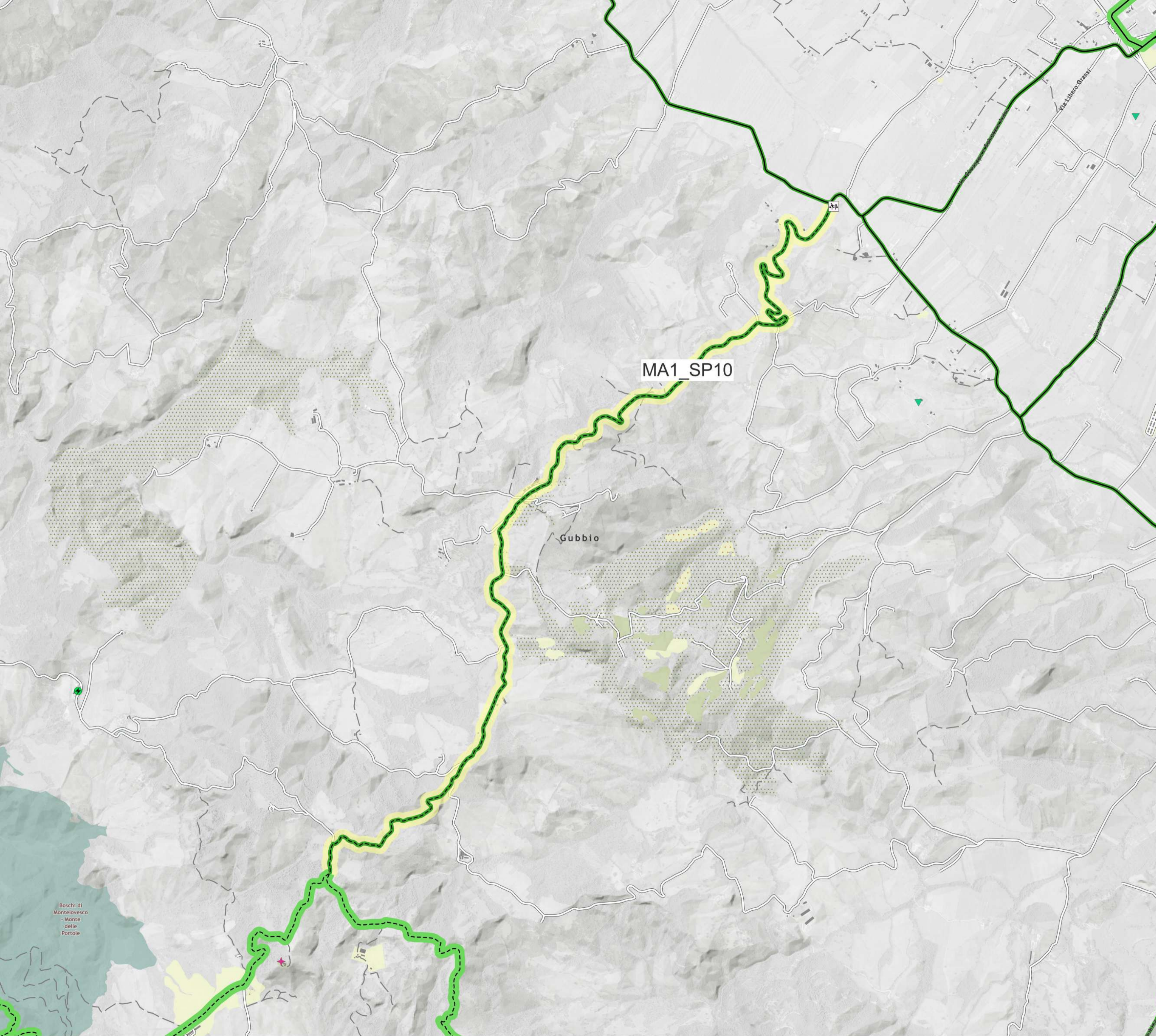


**ID tratto: MA1\_SP9**  
**Nome del tratto: Gubbio - Ponte d'assi - Cipolletto**  
**Stato: SP**  
**Gerarchia della rete: Secondaria**  
**Lunghezza: 4419.99 m**  
**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

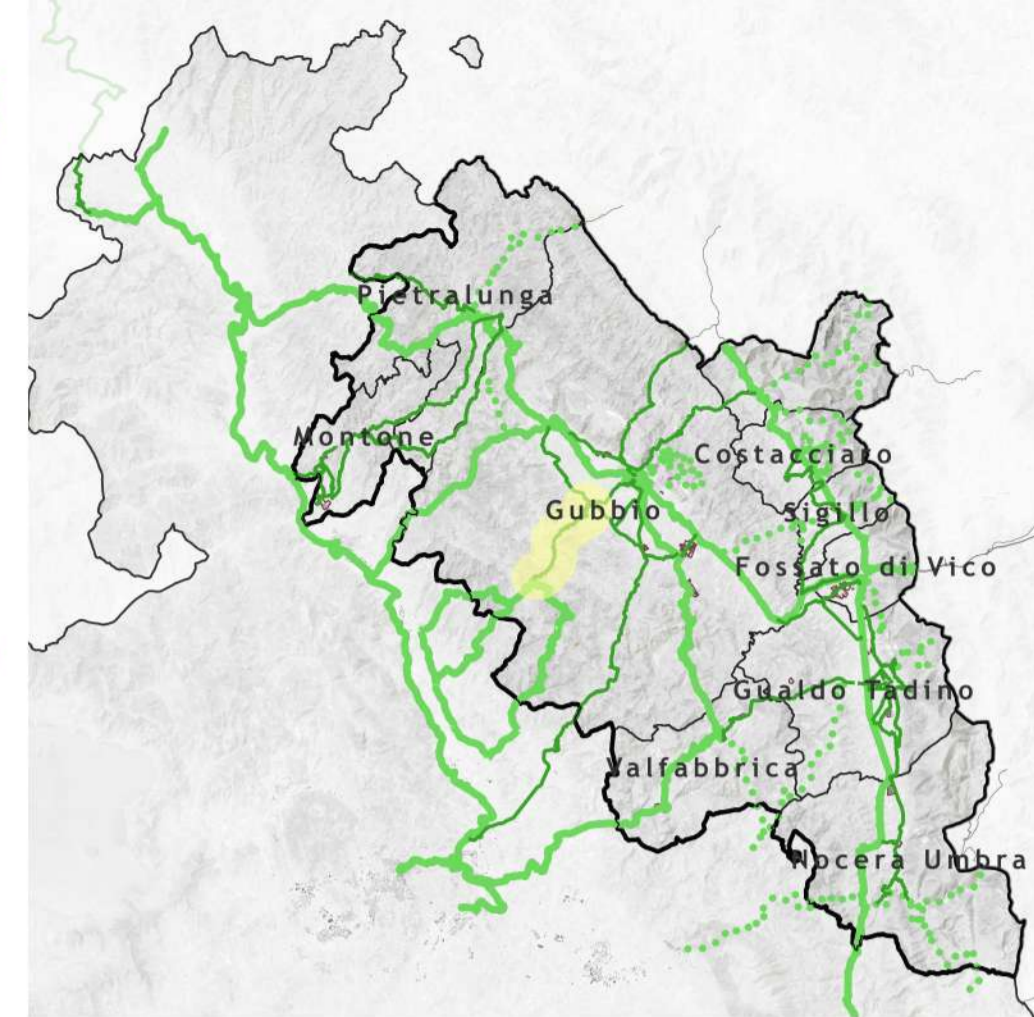
Comune interessato: Gubbio

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |





Comune interessato: Gubbio



ID tratto: MA1\_SP10

Nome del tratto: Castiglione  
aldobrando-Gubbio

Stato: SP

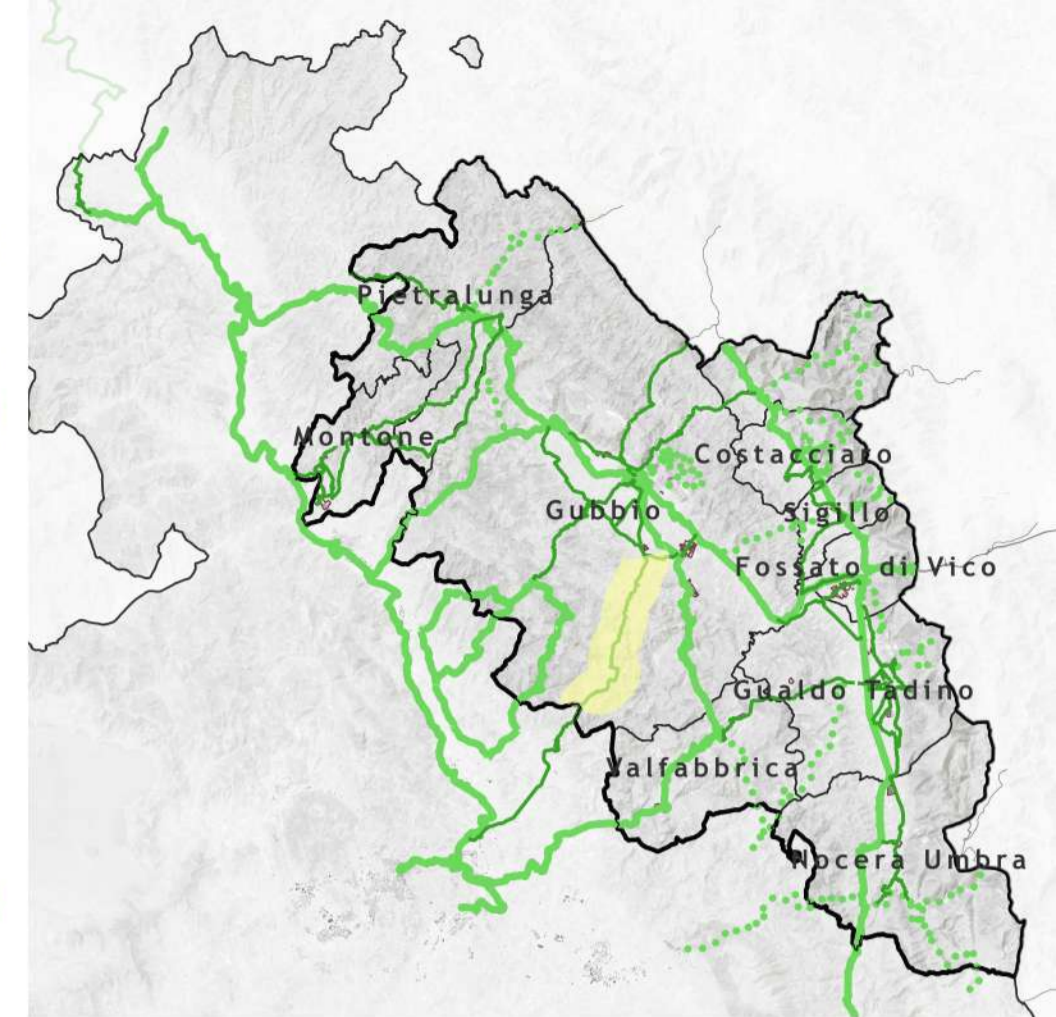
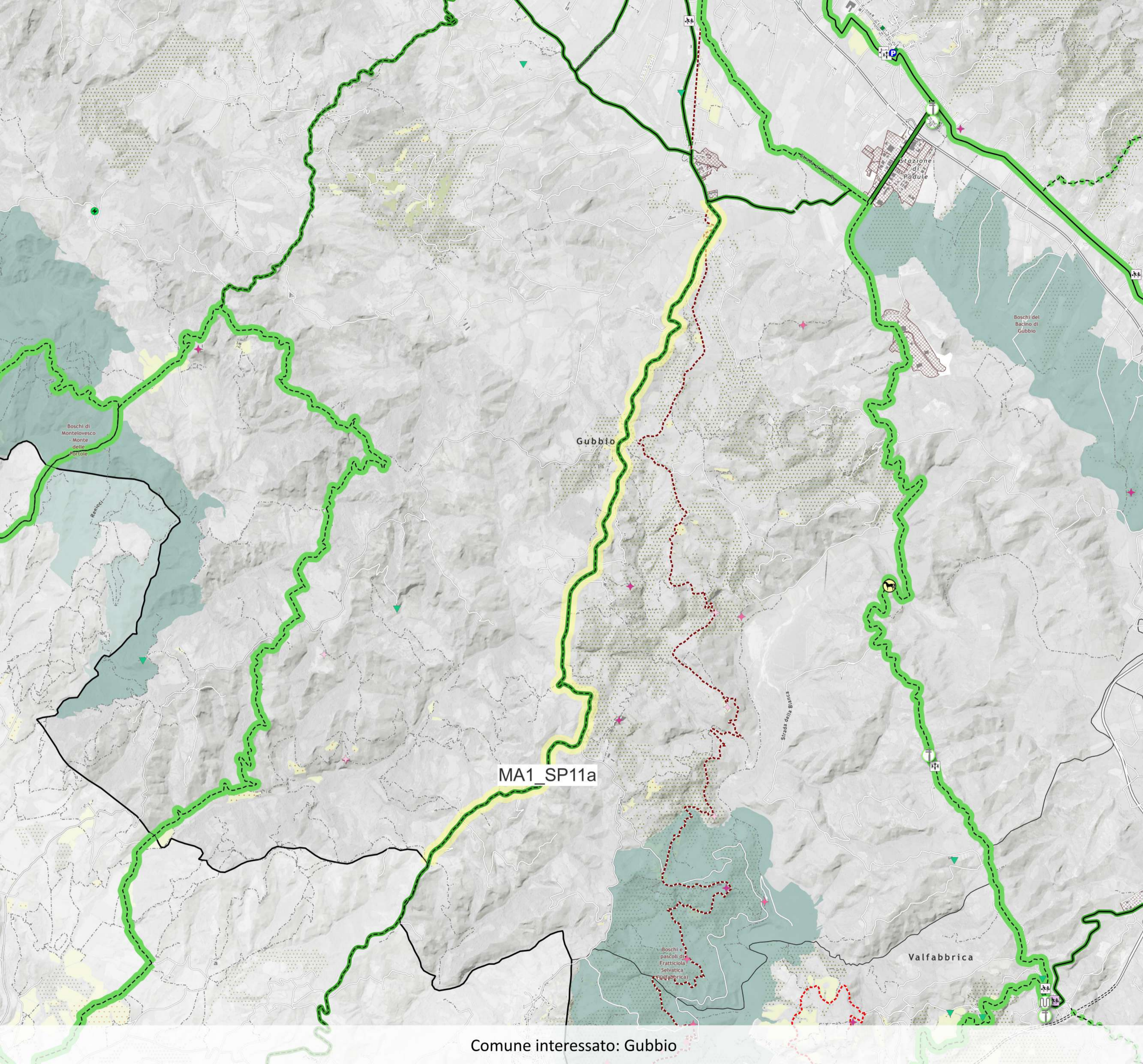
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 8874.71 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo  
ciclo-veicolare su strade senza o a basso  
traffico

Legenda

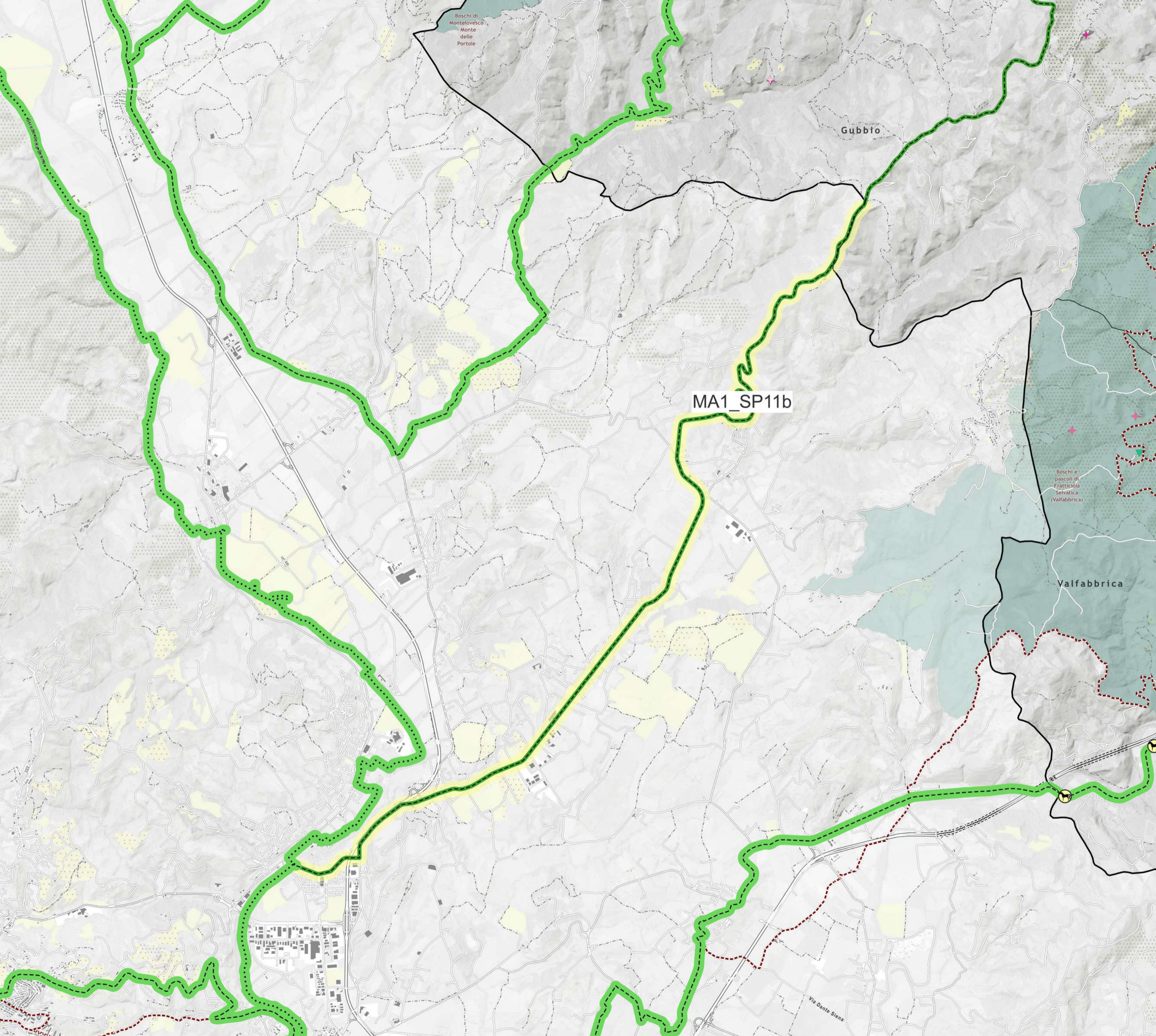
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



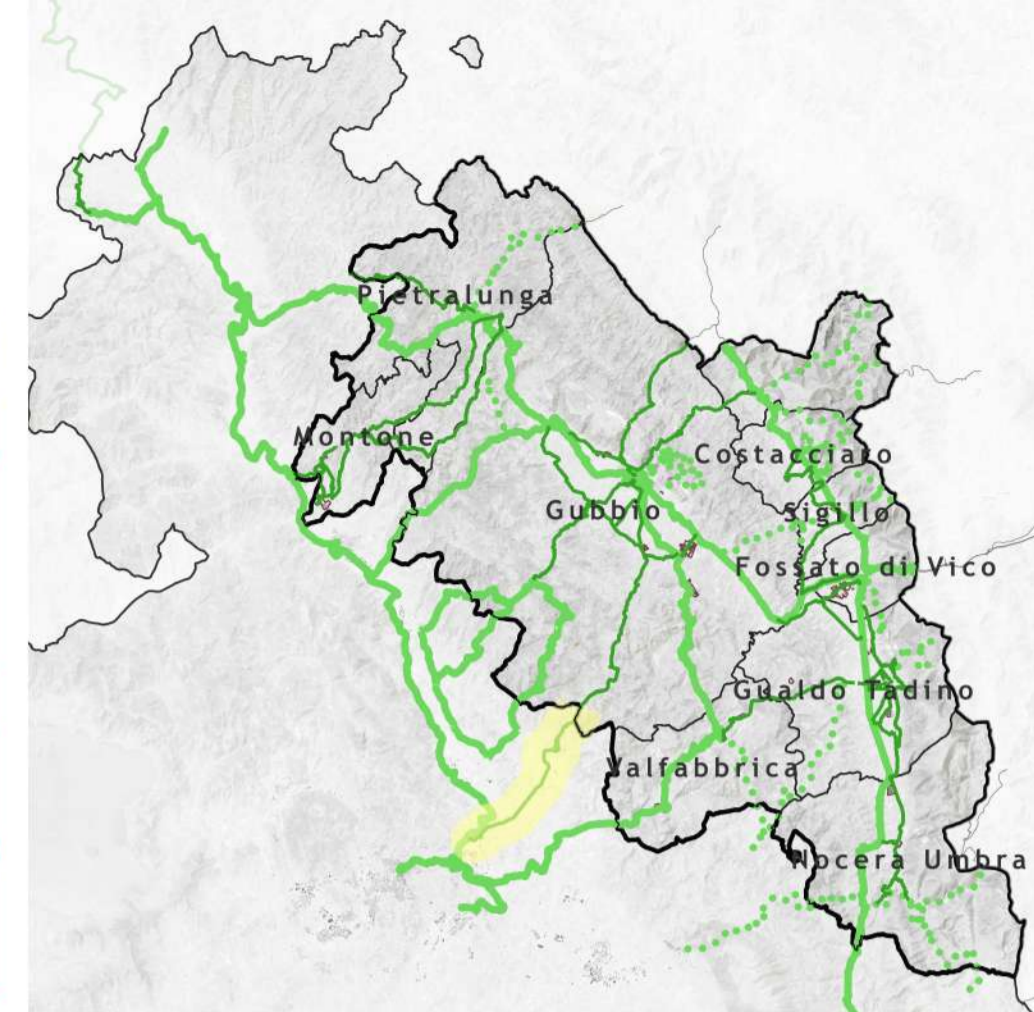
**ID tratto: MA1\_SP11a**  
**Nome del tratto: Ponte Felcino-Gubbio**  
**Stato: SP**  
**Gerarchia della rete: Secondaria**  
**Lunghezza: 13162.77 m**  
**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio



Comune interessato: Tratto esterno all'area



**ID tratto: MA1\_SP11b**

Nome del tratto: Ponte Felcino-Gubbio (esterno)

Stato: SP

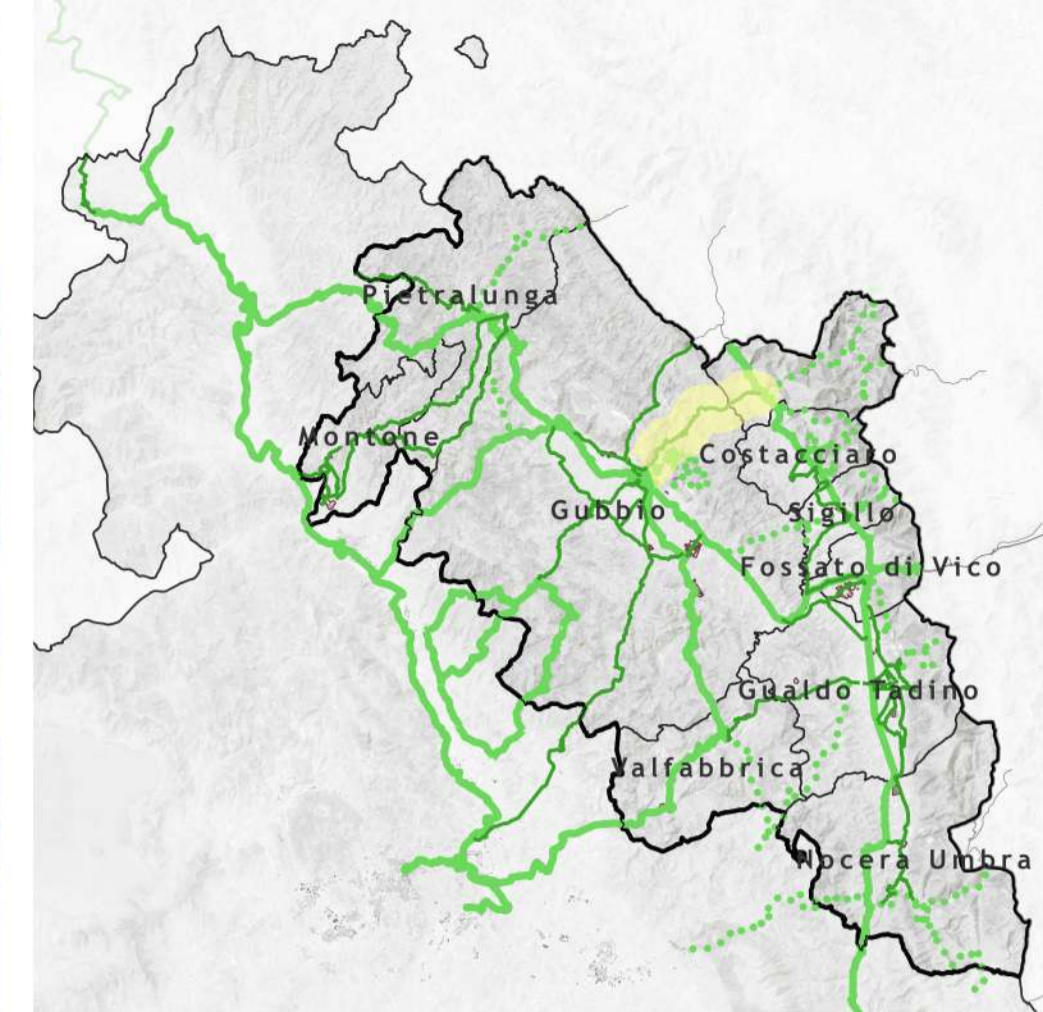
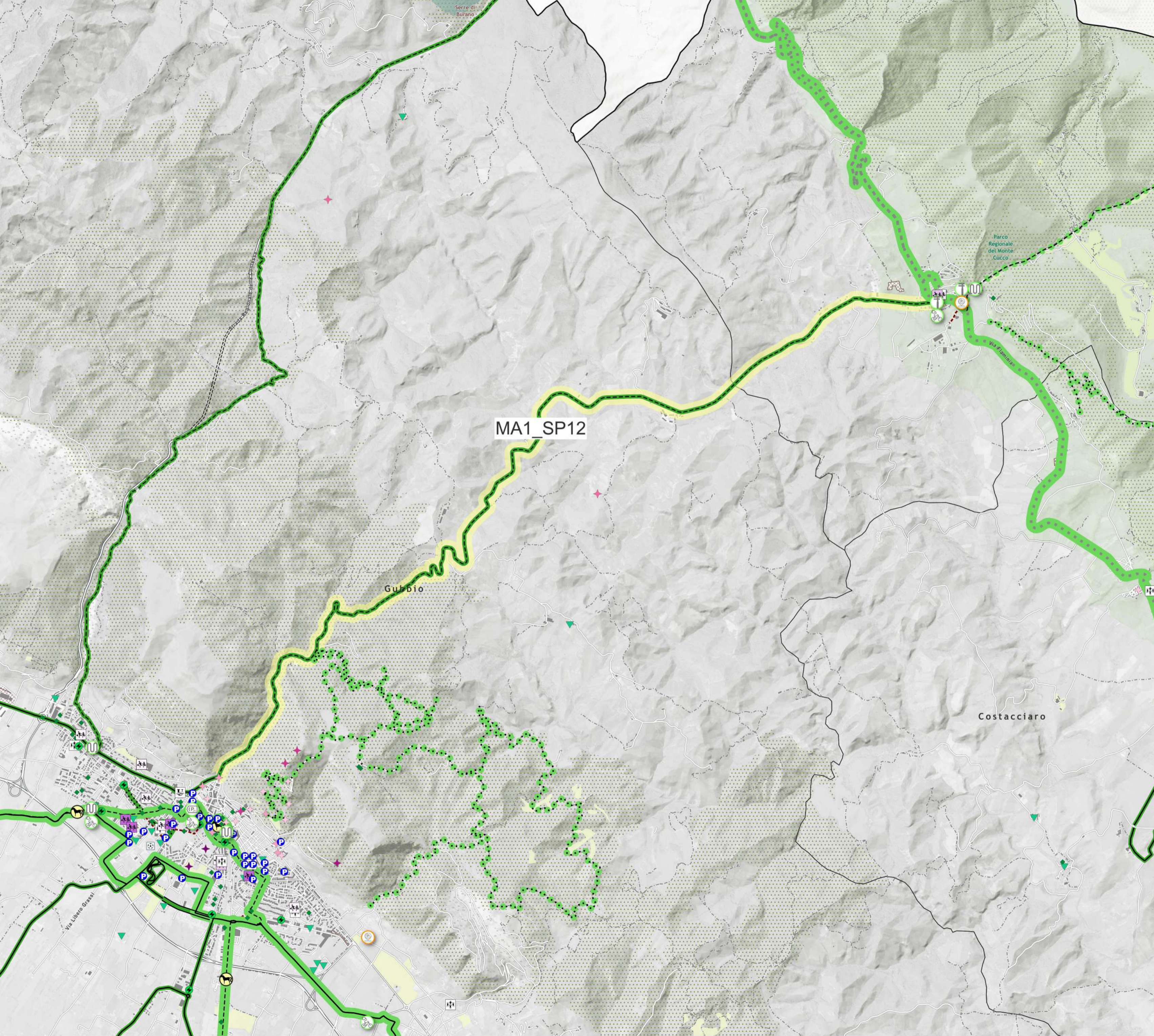
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 14086.11 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP12**

**Nome del tratto: Gubbio-Scheggia**

**Stato: SP**

**Gerarchia della rete: Secondaria**

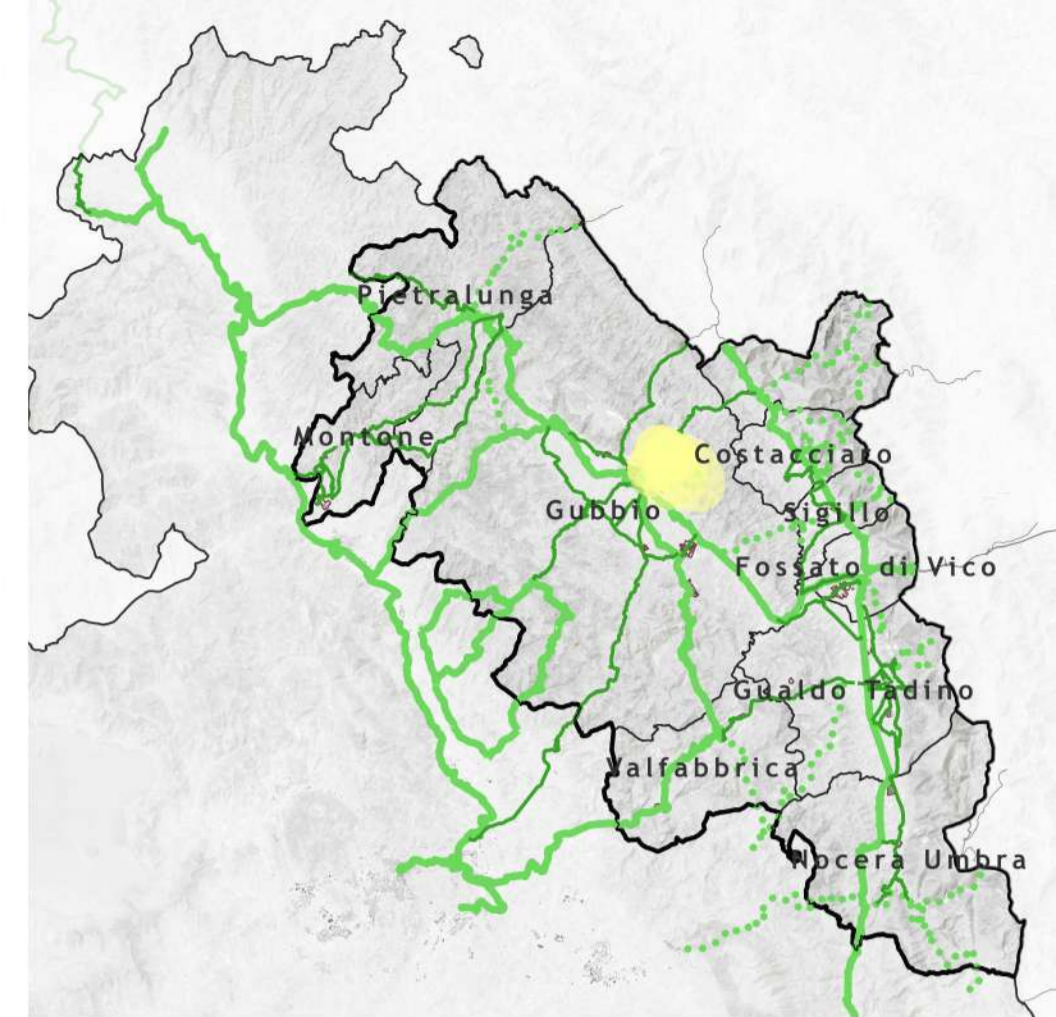
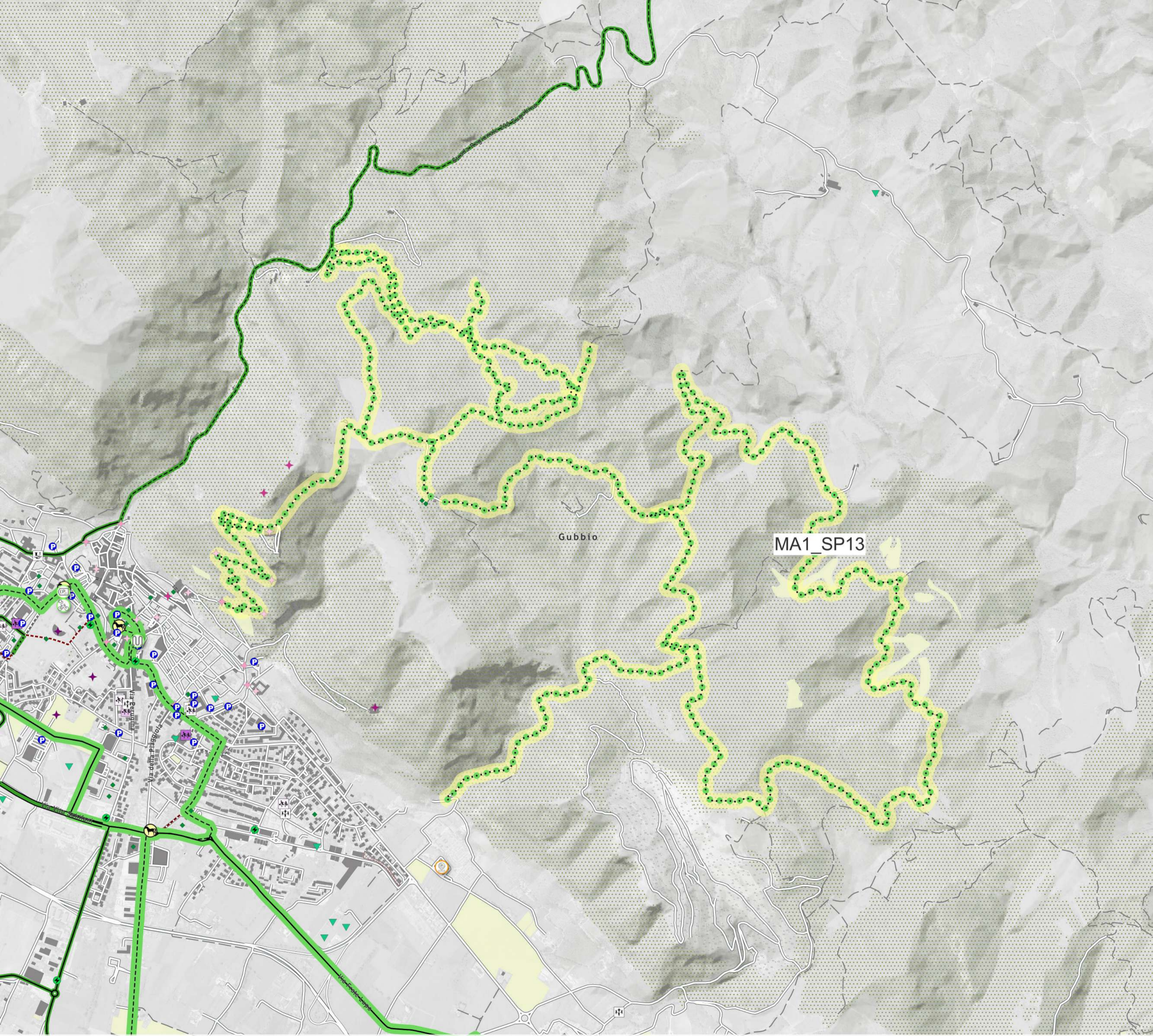
**Lunghezza: 11351.39 m**

**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

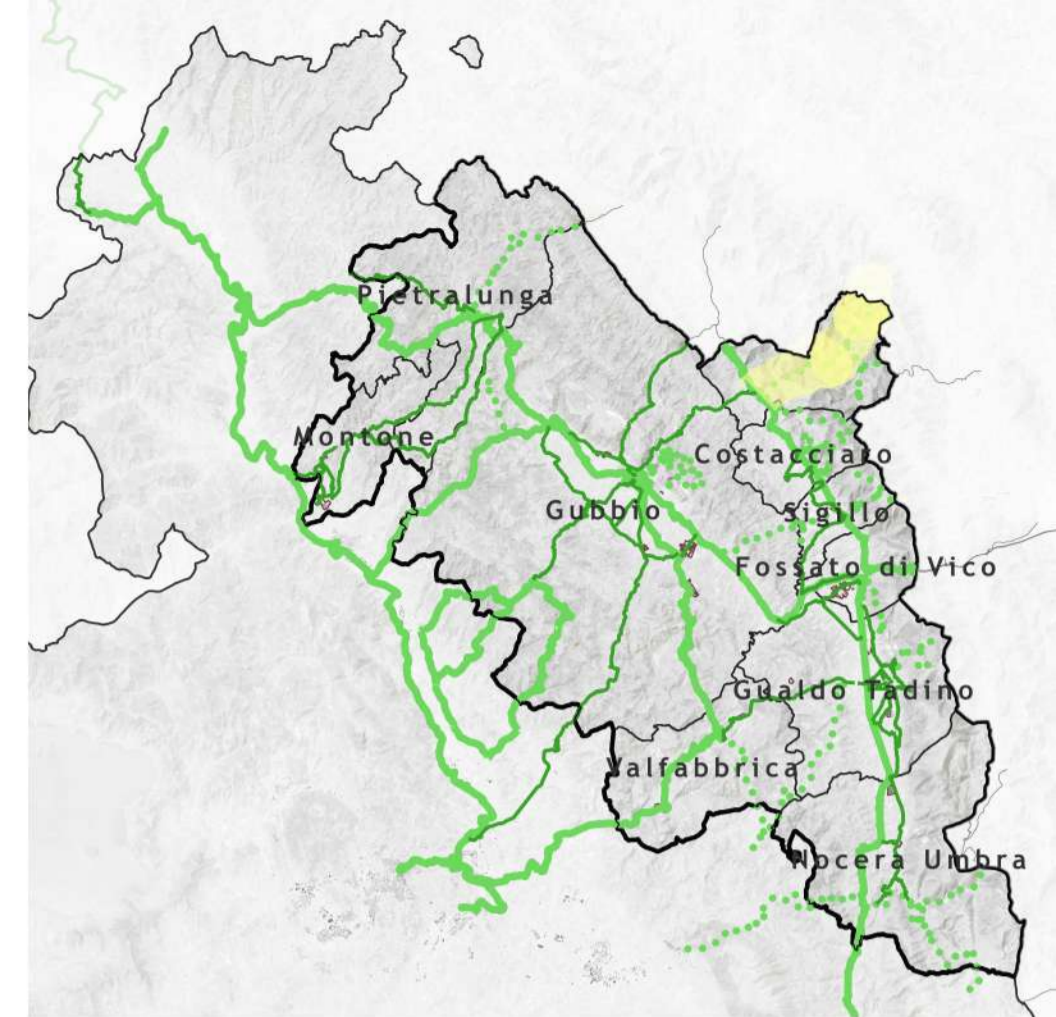
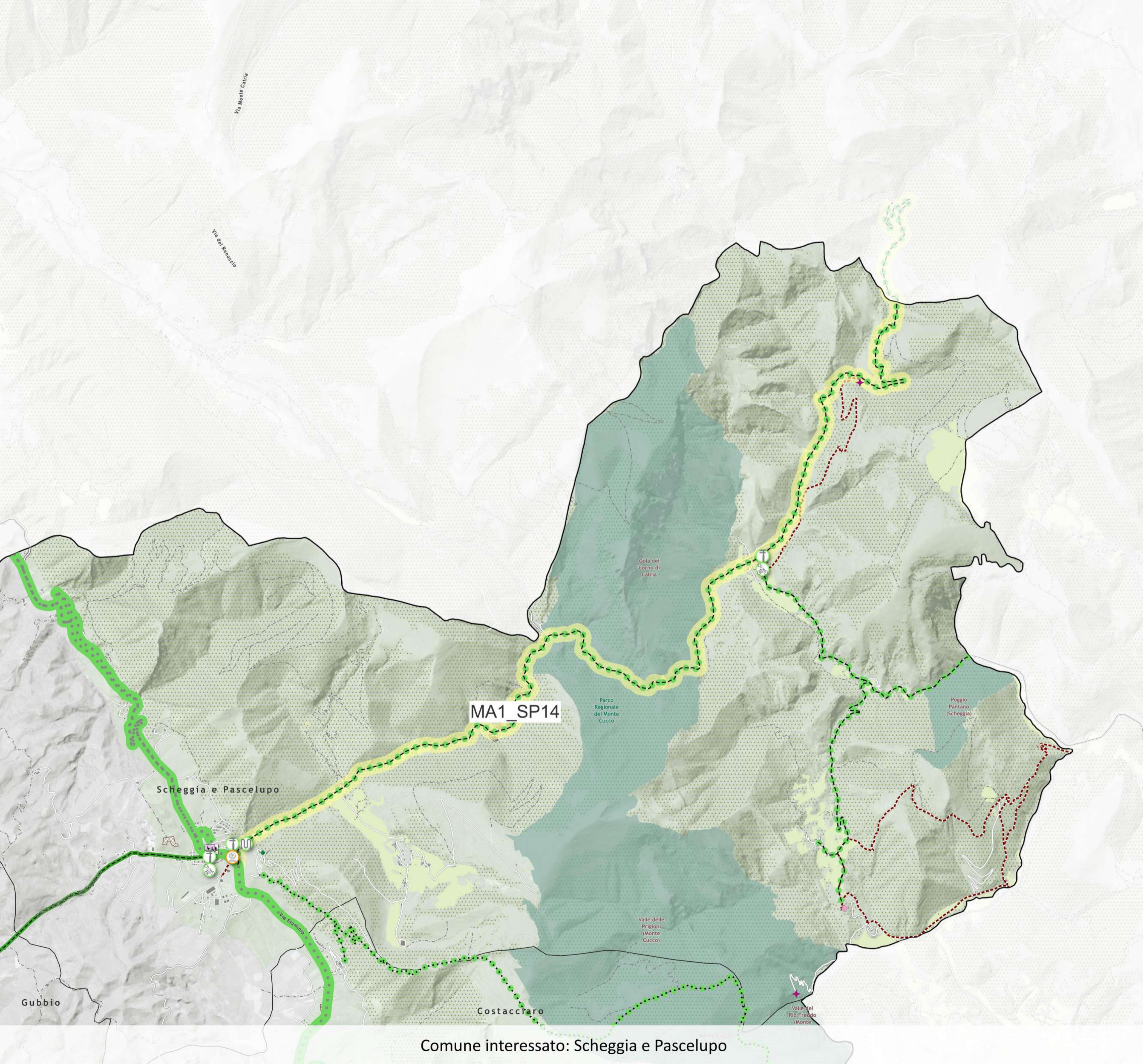
**Comune interessato: Gubbio - Scheggia e Pascelupo**



**ID tratto: MA1\_SP13**  
 Nome del tratto: MTB Gubbio  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Via Verde  
 Lunghezza: 21645.16 m  
 Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-pedonale

Comune interessato: Gubbio

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



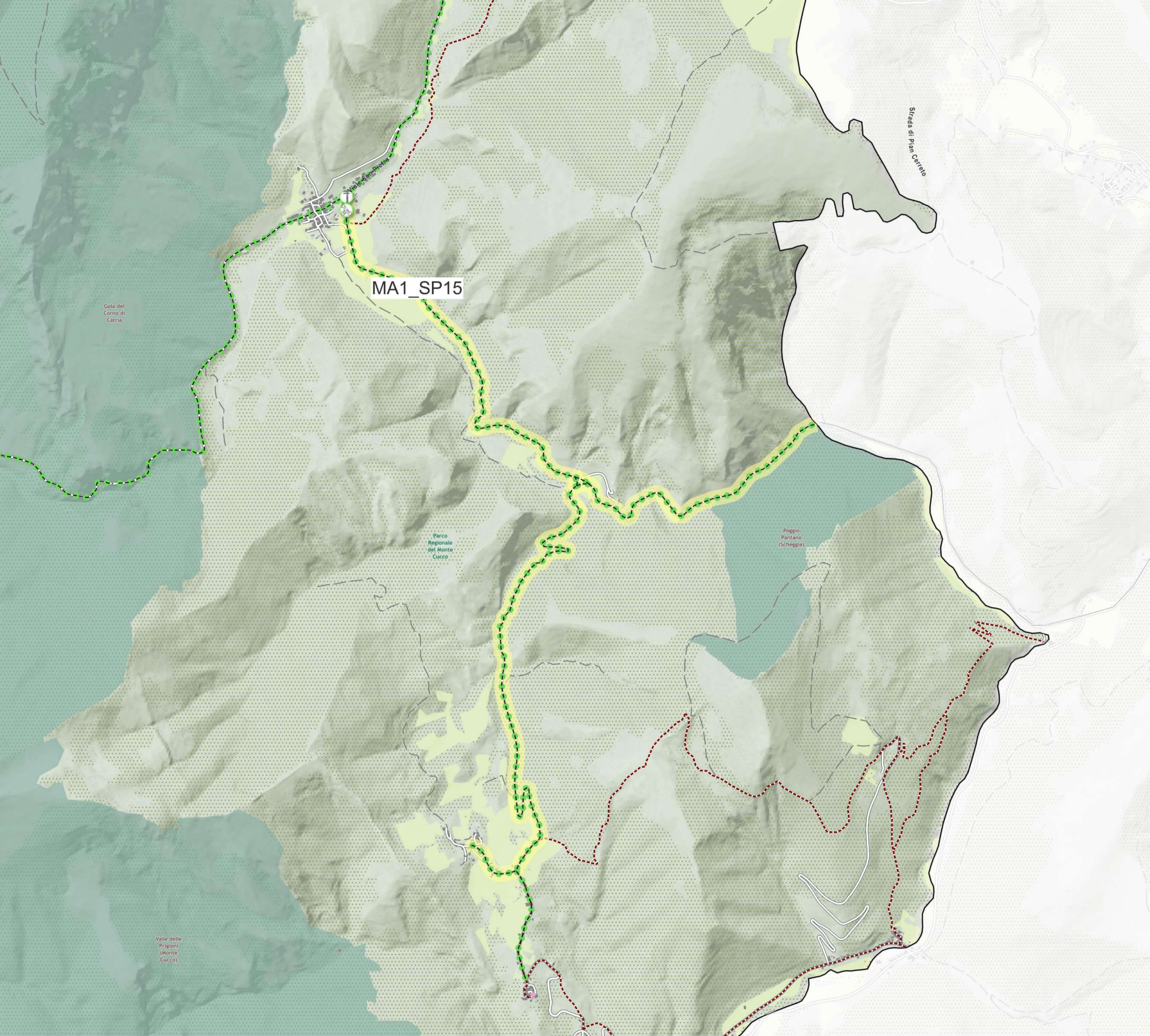
**ID tratto: MA1\_SP14**  
 Nome del tratto: Gubbio-Scheggia  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Via Verde  
 Lunghezza: 15278.09 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

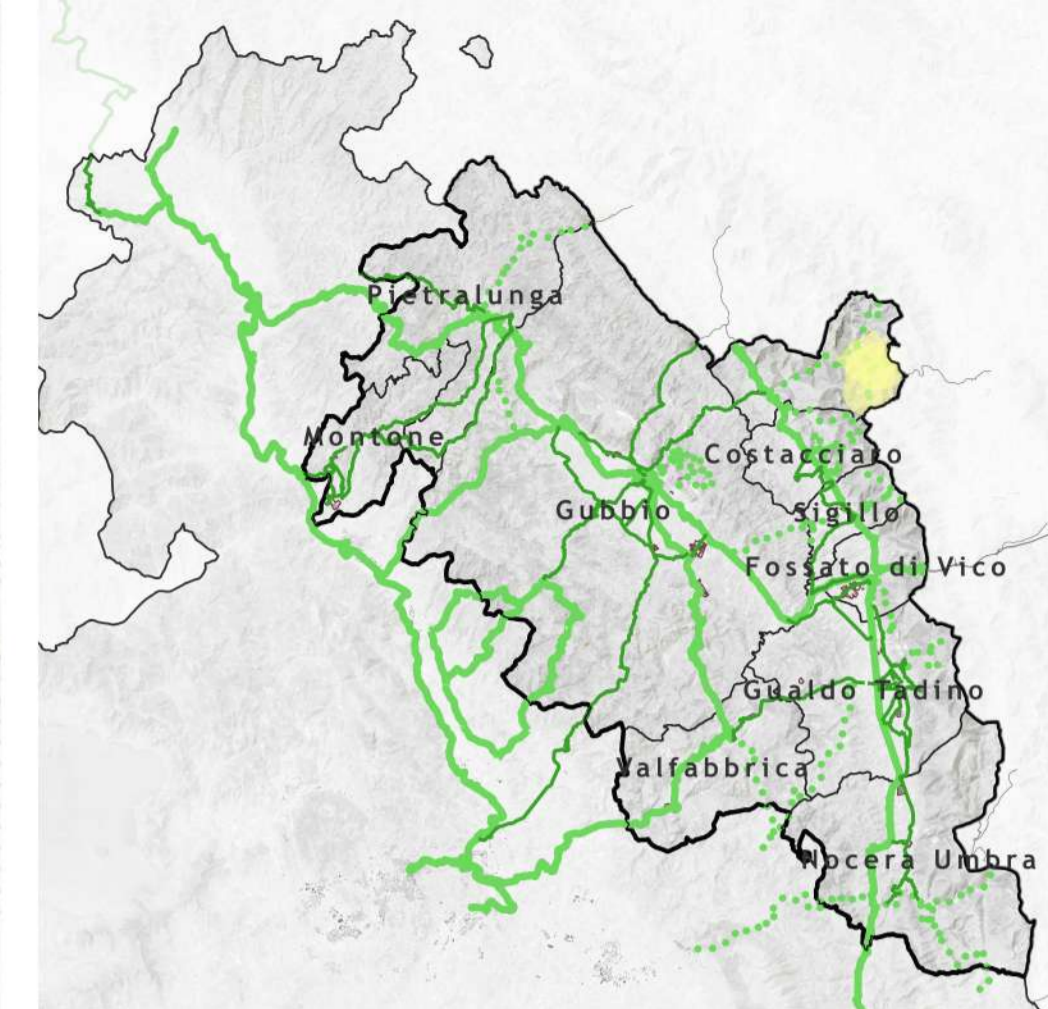
**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Scheggia e Pascelupo



Comune interessato: Scheggia e Pascelupo



**ID tratto: MA1\_SP15**

Nome del tratto: Via verde Coldipeccio

Stato: SP

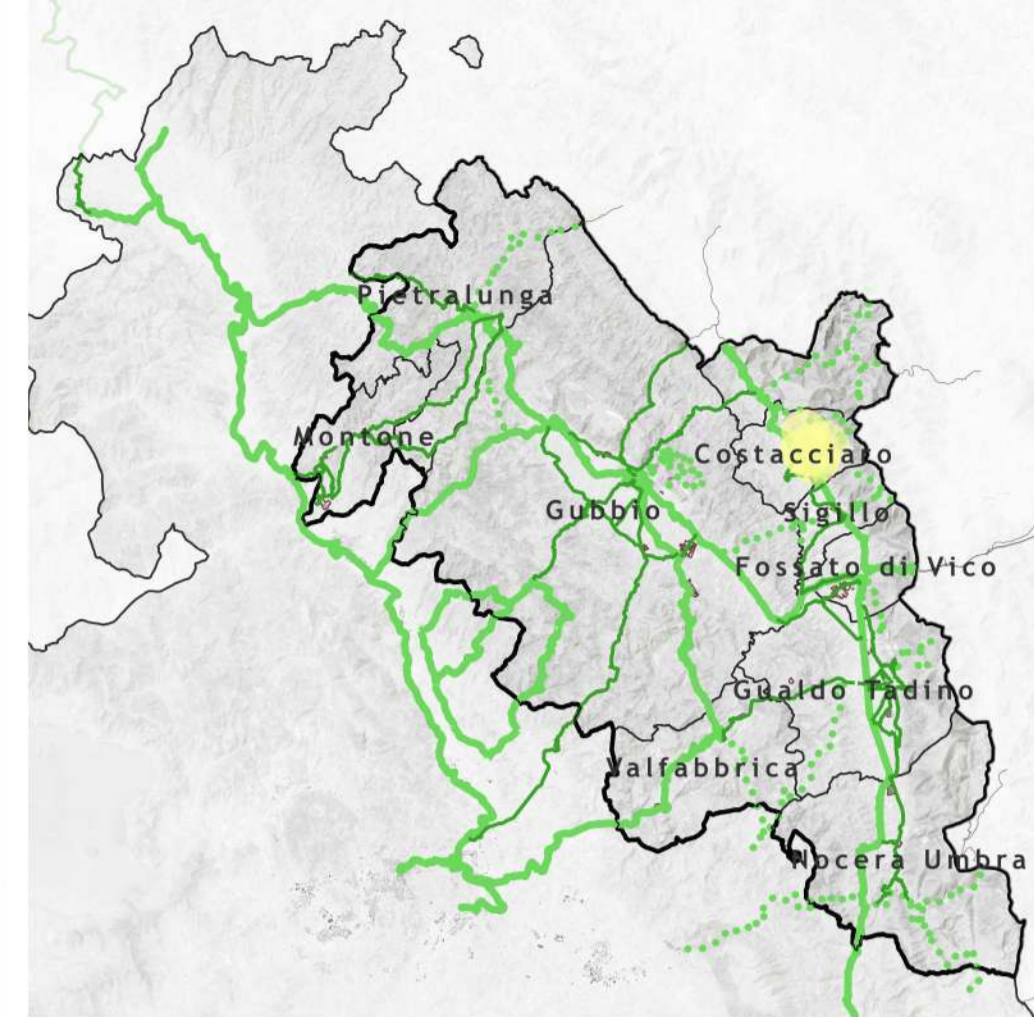
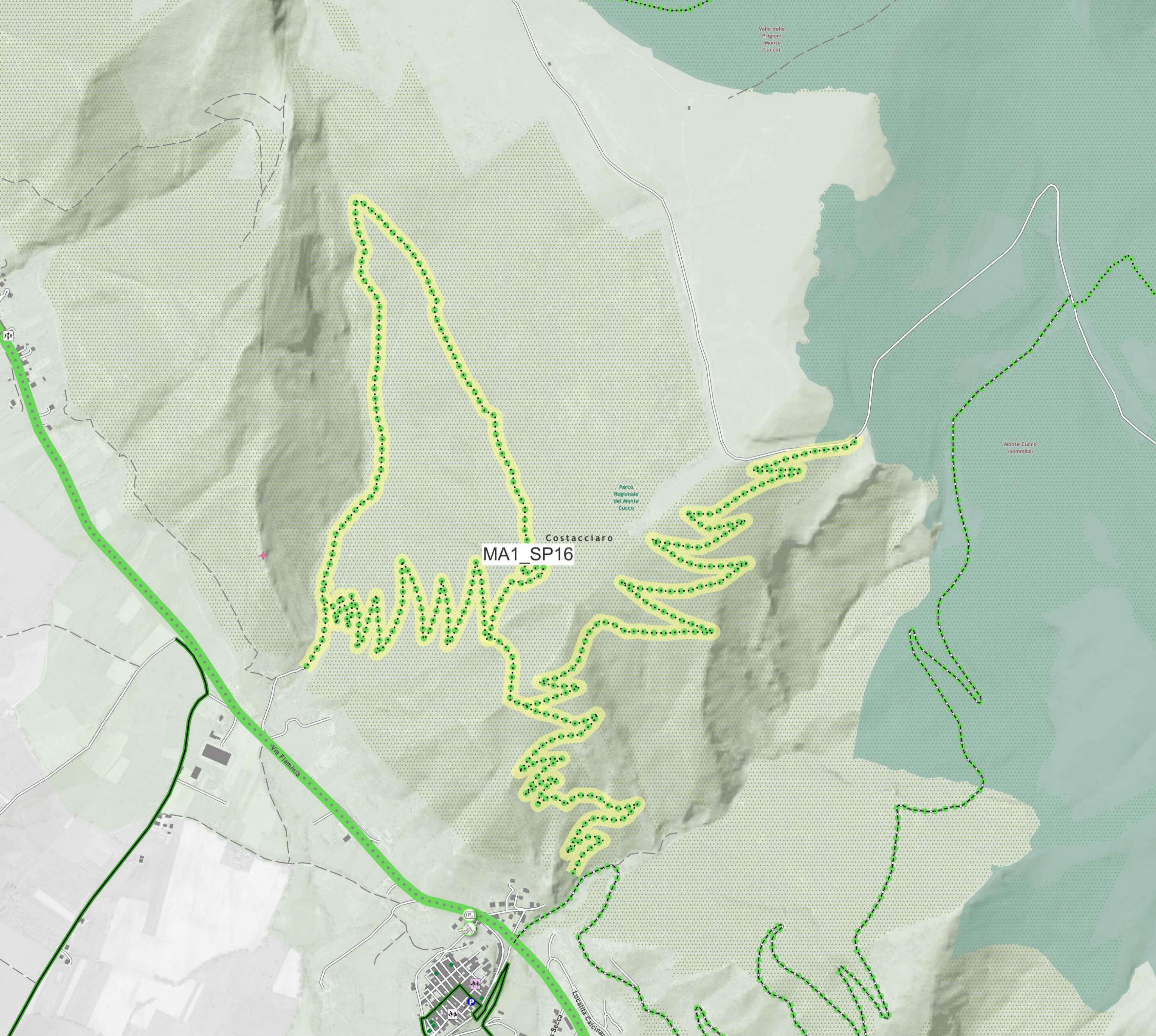
Gerarchia della rete: Via Verde

Lunghezza: 6587.22 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP16**

Nome del tratto: Costacciaro MTB  
Montecucco 1

Stato: SP

Gerarchia della rete: Via Verde

Lunghezza: 11194.24 m

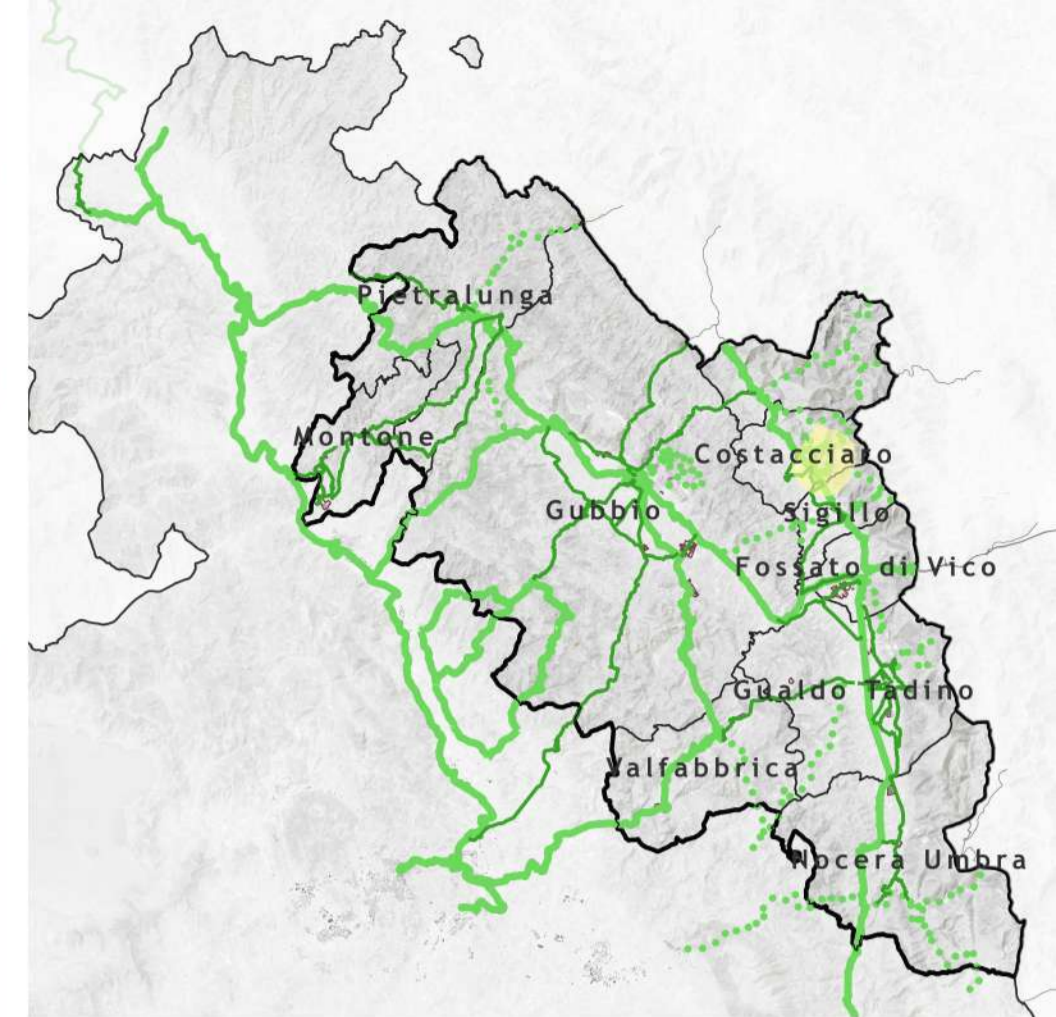
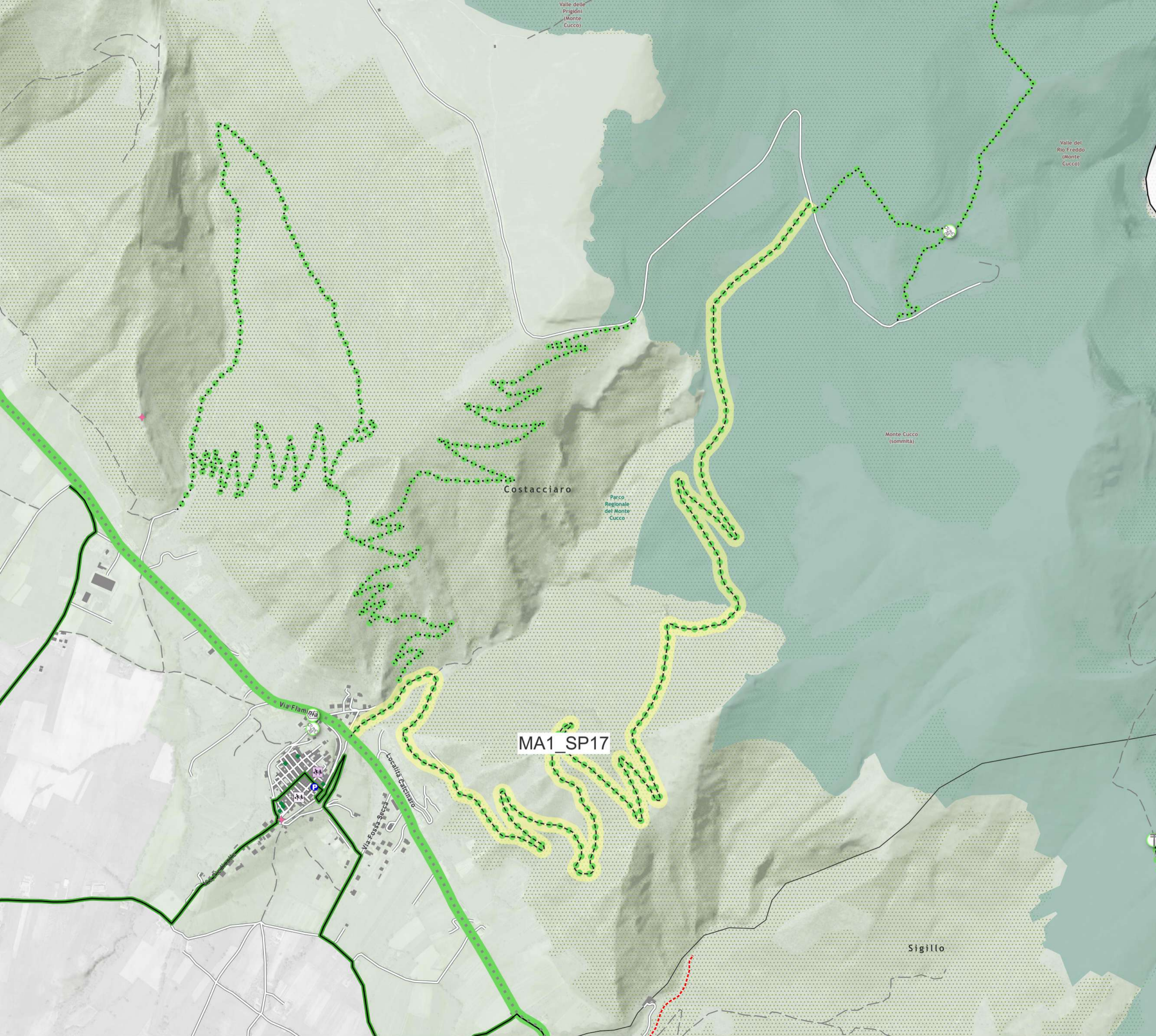
Tipologia di sede: Percorso promiscuo  
ciclo-pedonale

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Costacciaro





**ID tratto: MA1\_SP17**

Nome del tratto: Costacciaro MTB  
Montecucco 2

Stato: SP

Gerarchia della rete: Via Verde

Lunghezza: 7109.79 m

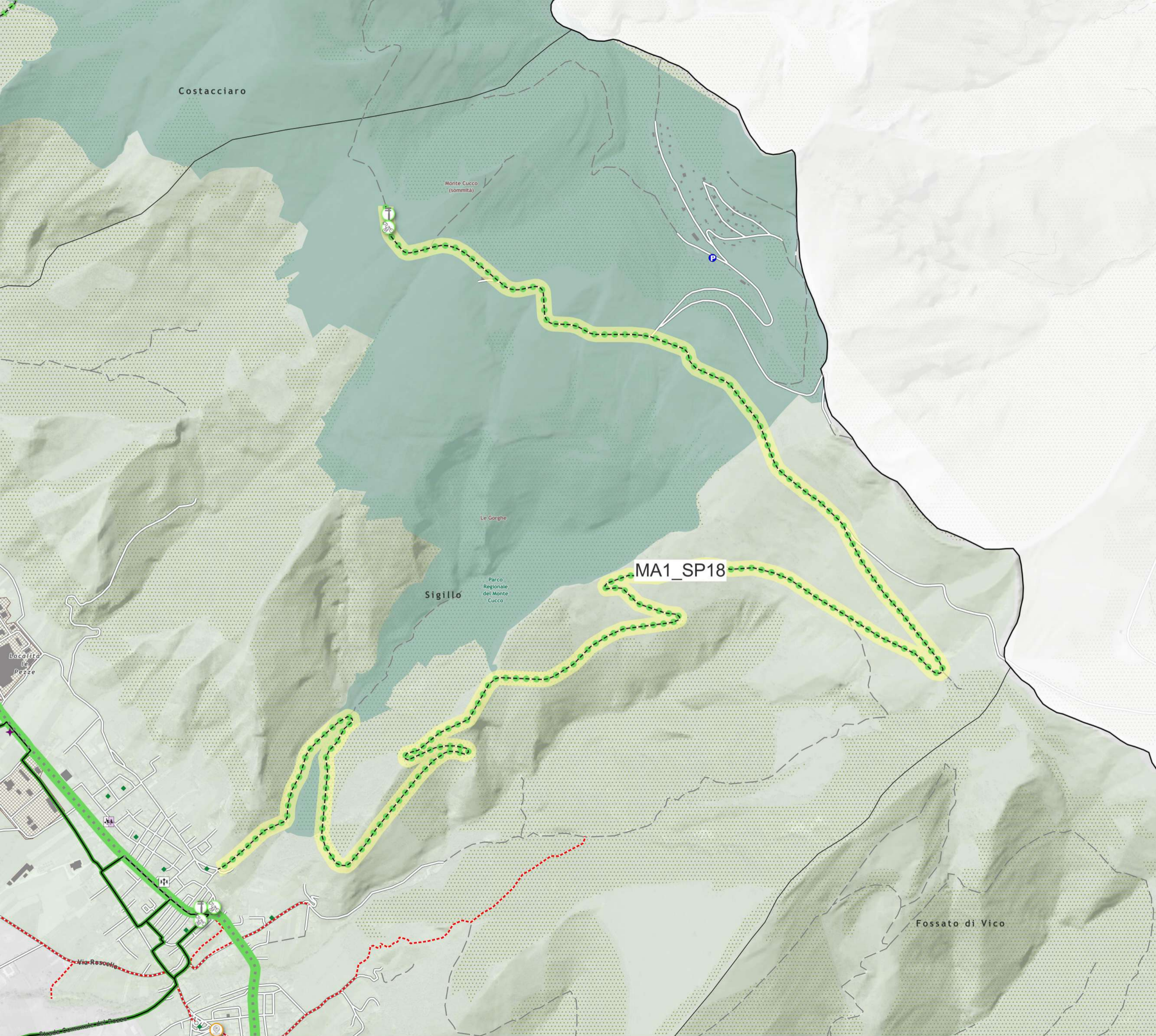
Tipologia di sede: Percorso promiscuo  
ciclo-veicolare su strade senza o a basso  
traffico

Legenda

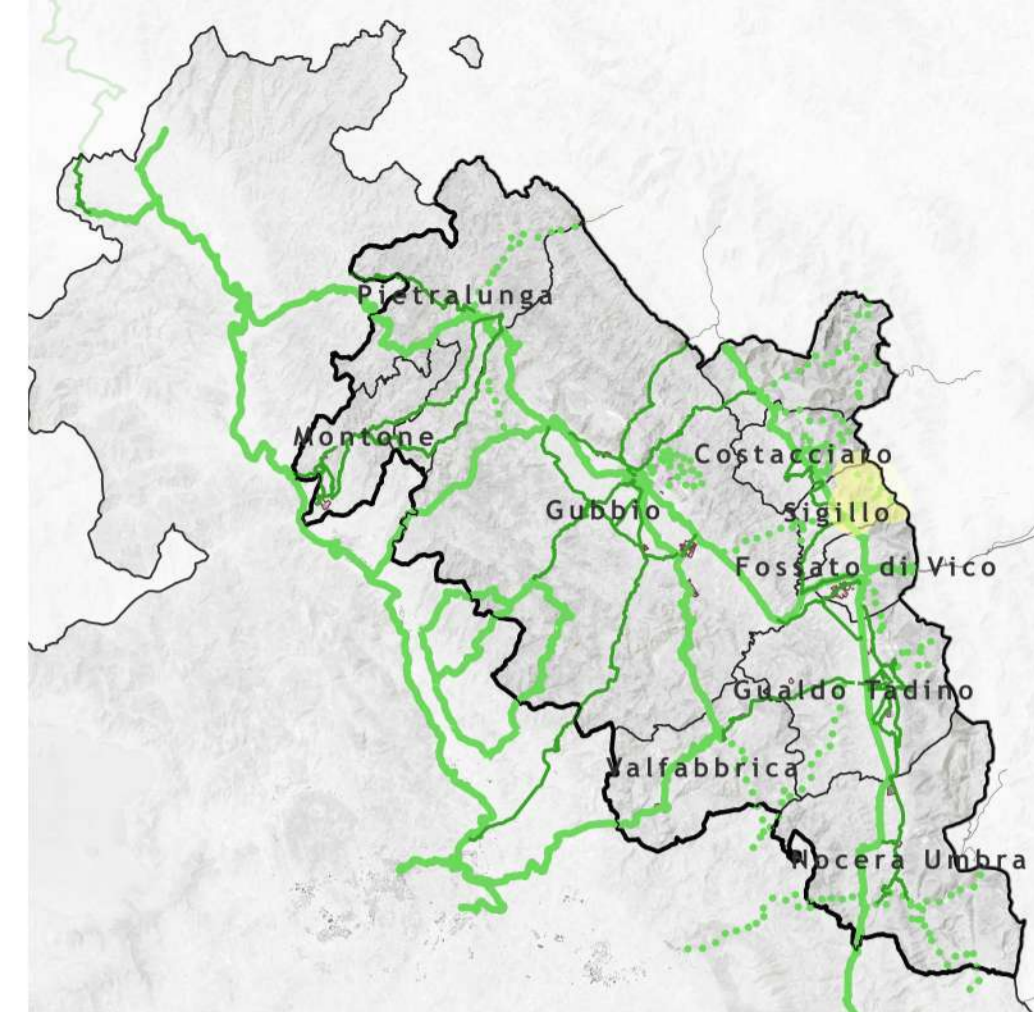
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Costacciaro

Un Goghe



Comune interessato: Sigillo



ID tratto: MA1\_SP18

Nome del tratto: Sigillo MTB Montecucco

Stato: SP

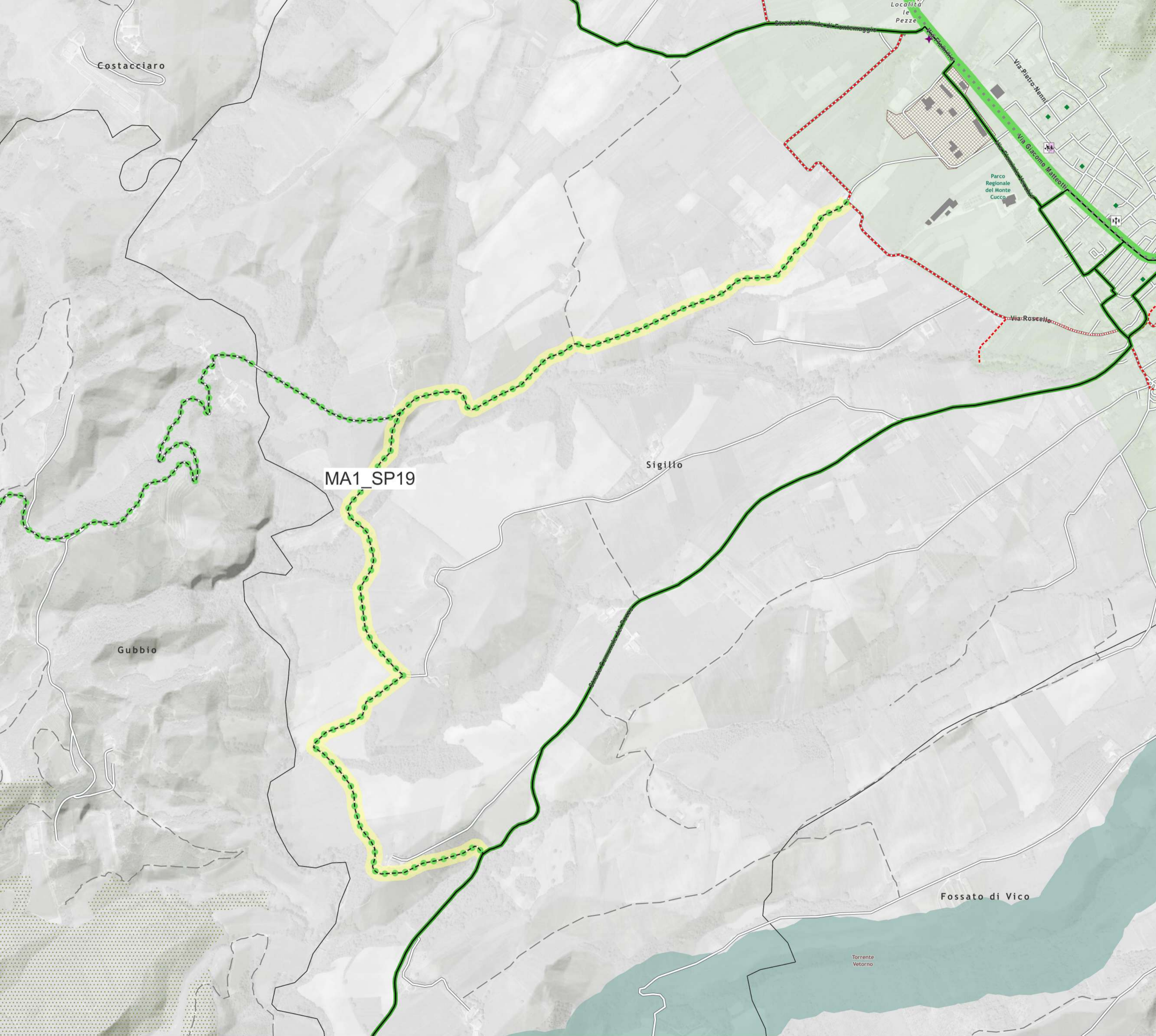
Gerarchia della rete: Via Verde

Lunghezza: 9150.62 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



MA1\_SP19

Sigillo

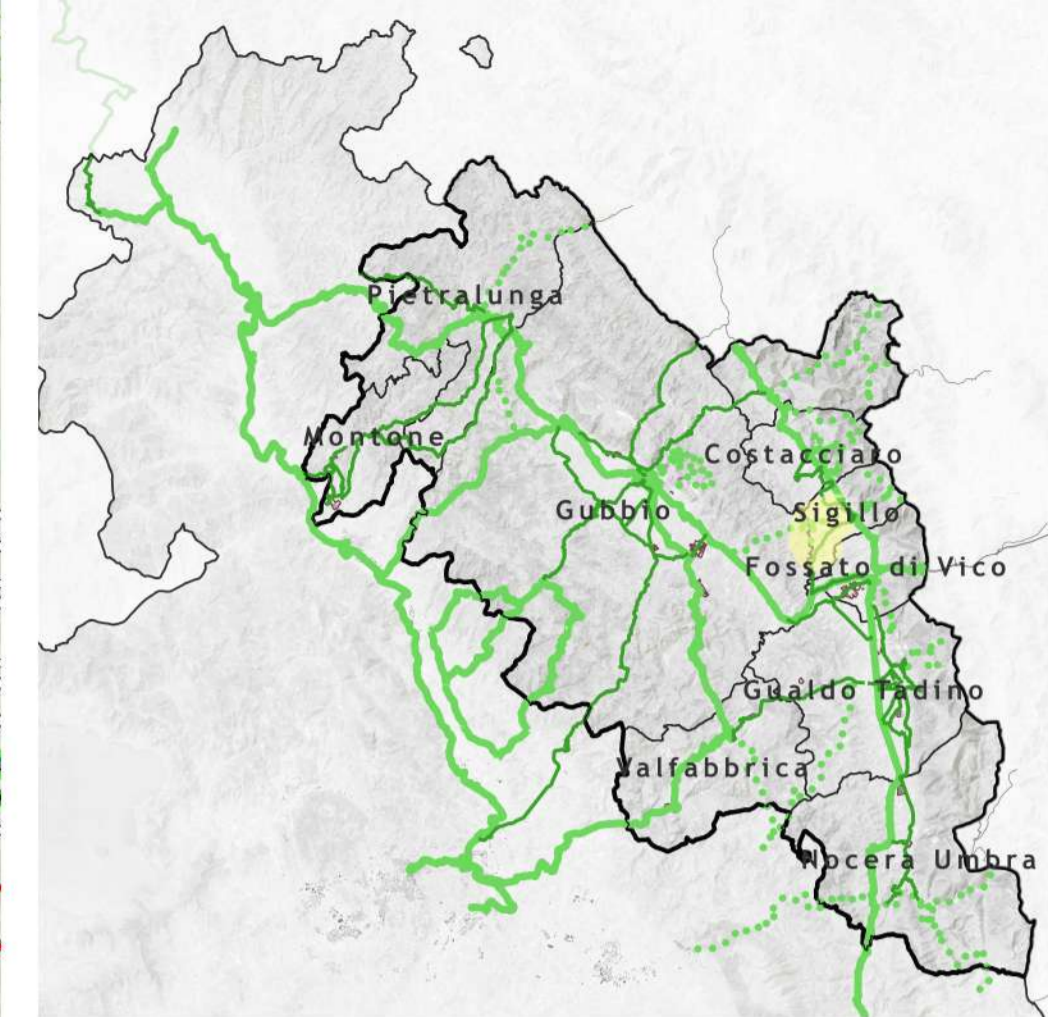
Gubbio

Costacciaro

Fossato di Vico

Torrente Vetorno

Comune interessato: Sigillo



ID tratto: MA1\_SP19

Nome del tratto: Sigillo - Strada del Masseggio

Stato: SP

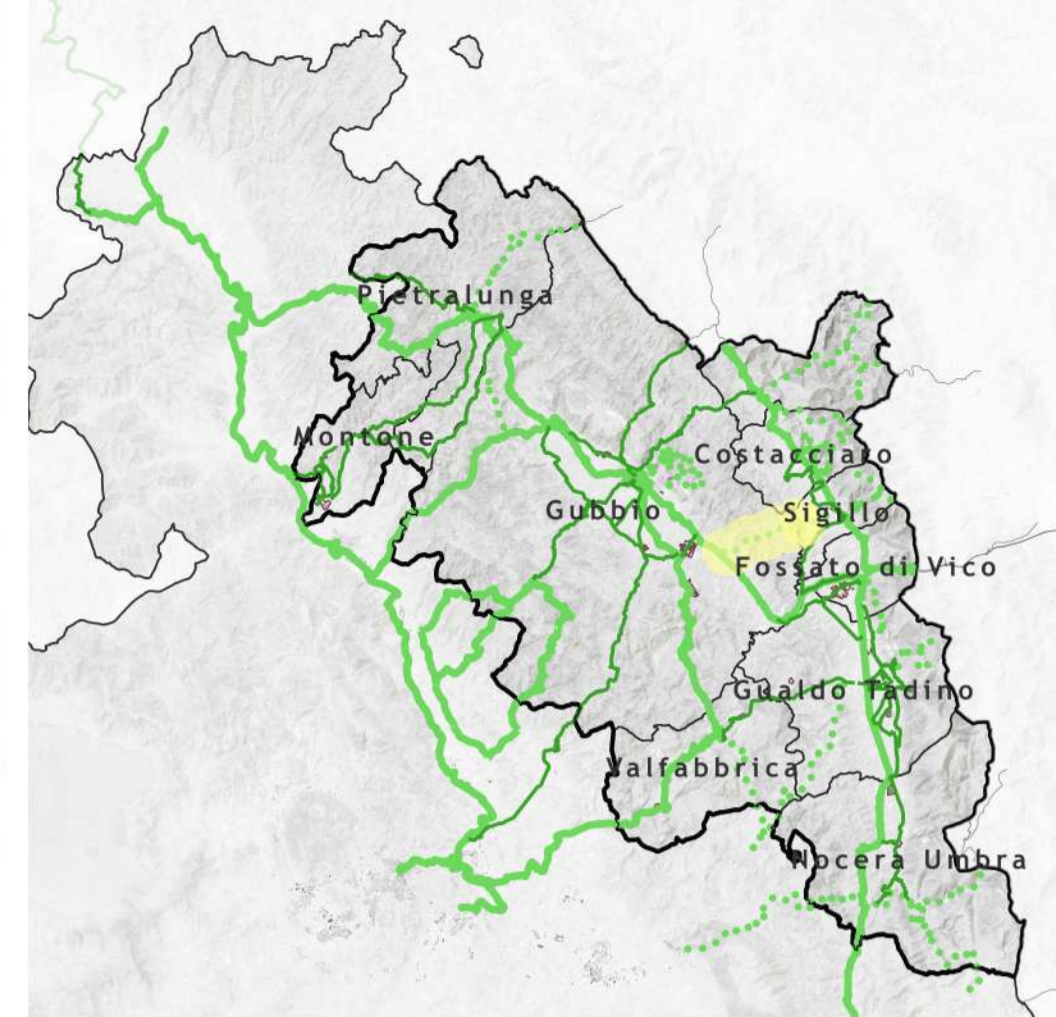
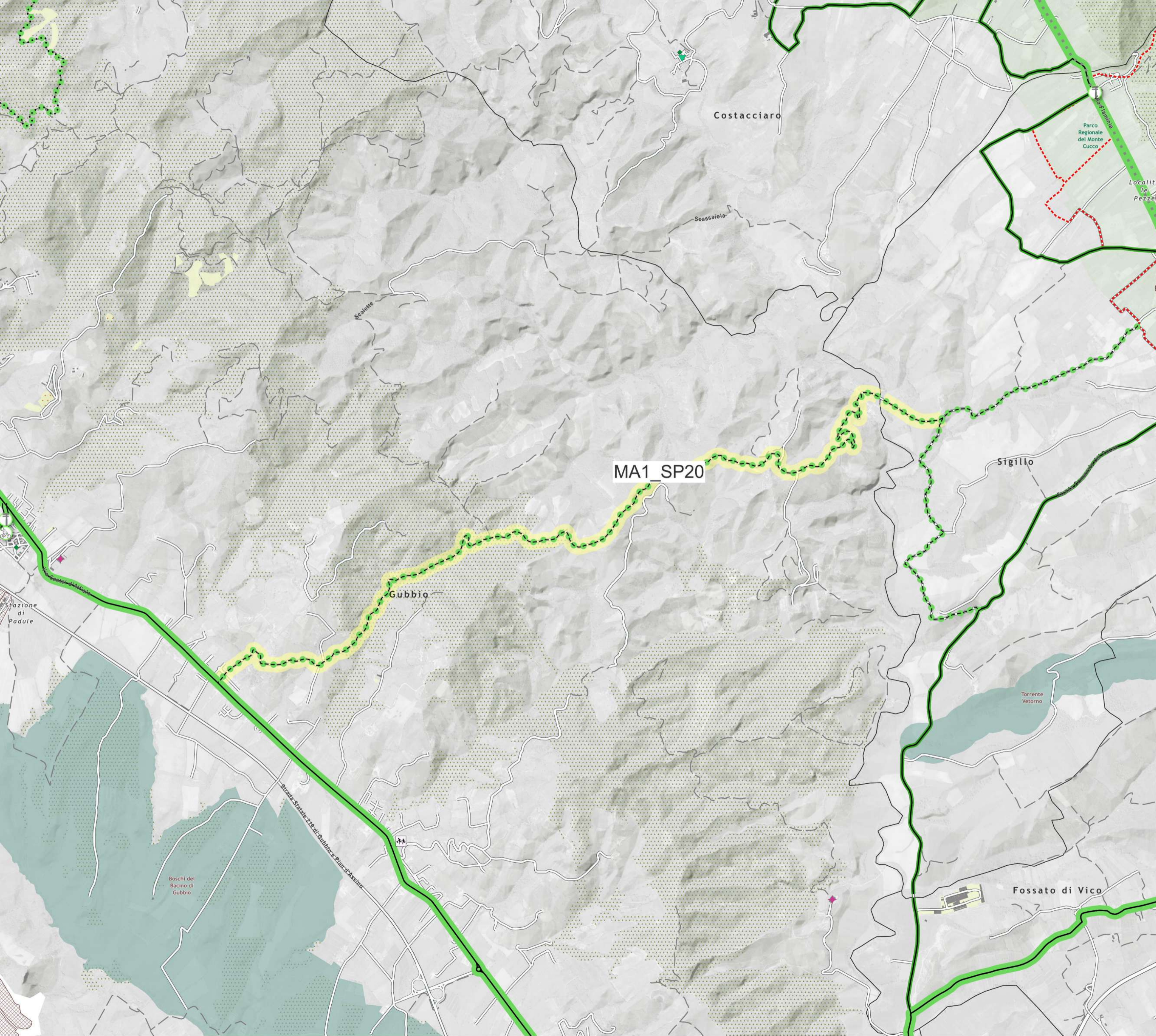
Gerarchia della rete: Via Verde

Lunghezza: 4157.1 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP20**

Nome del tratto: Gubbio-Sigillo

Stato: SP

Gerarchia della rete: Via Verde

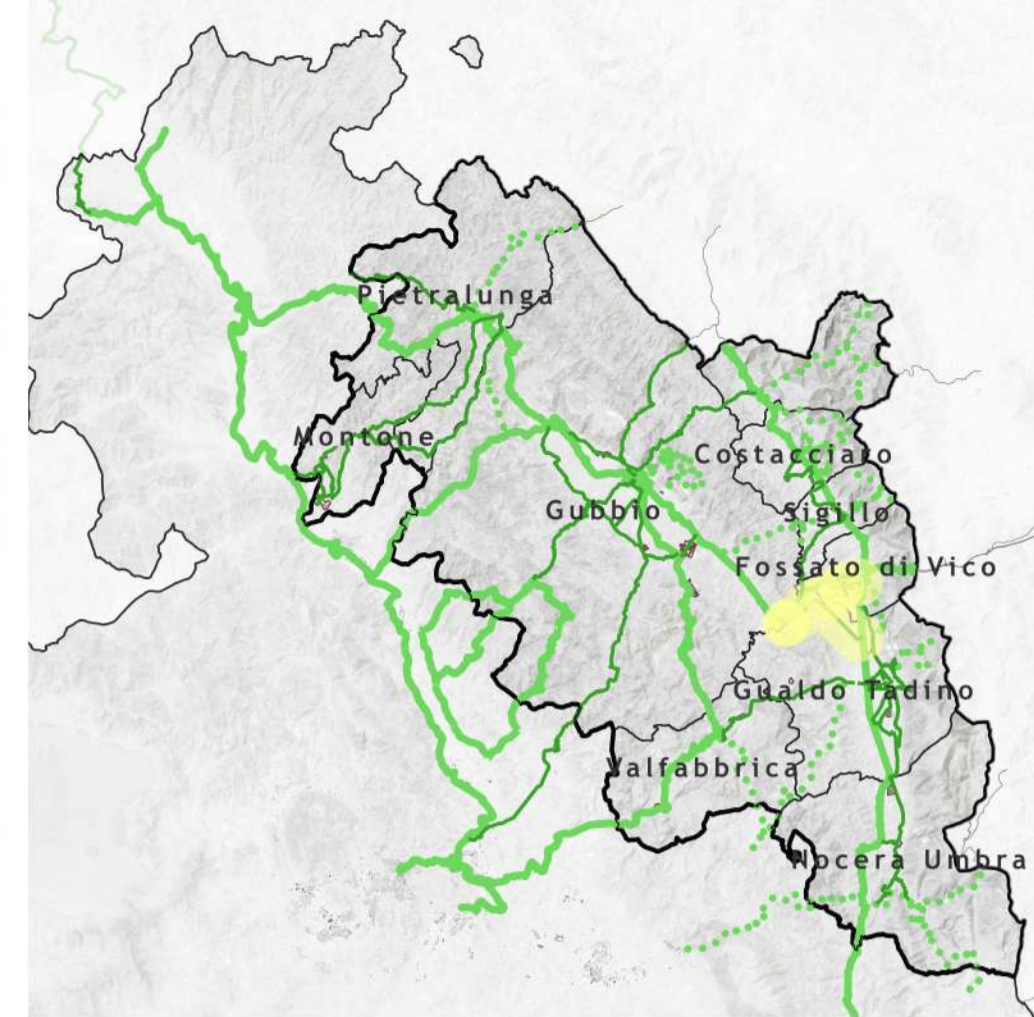
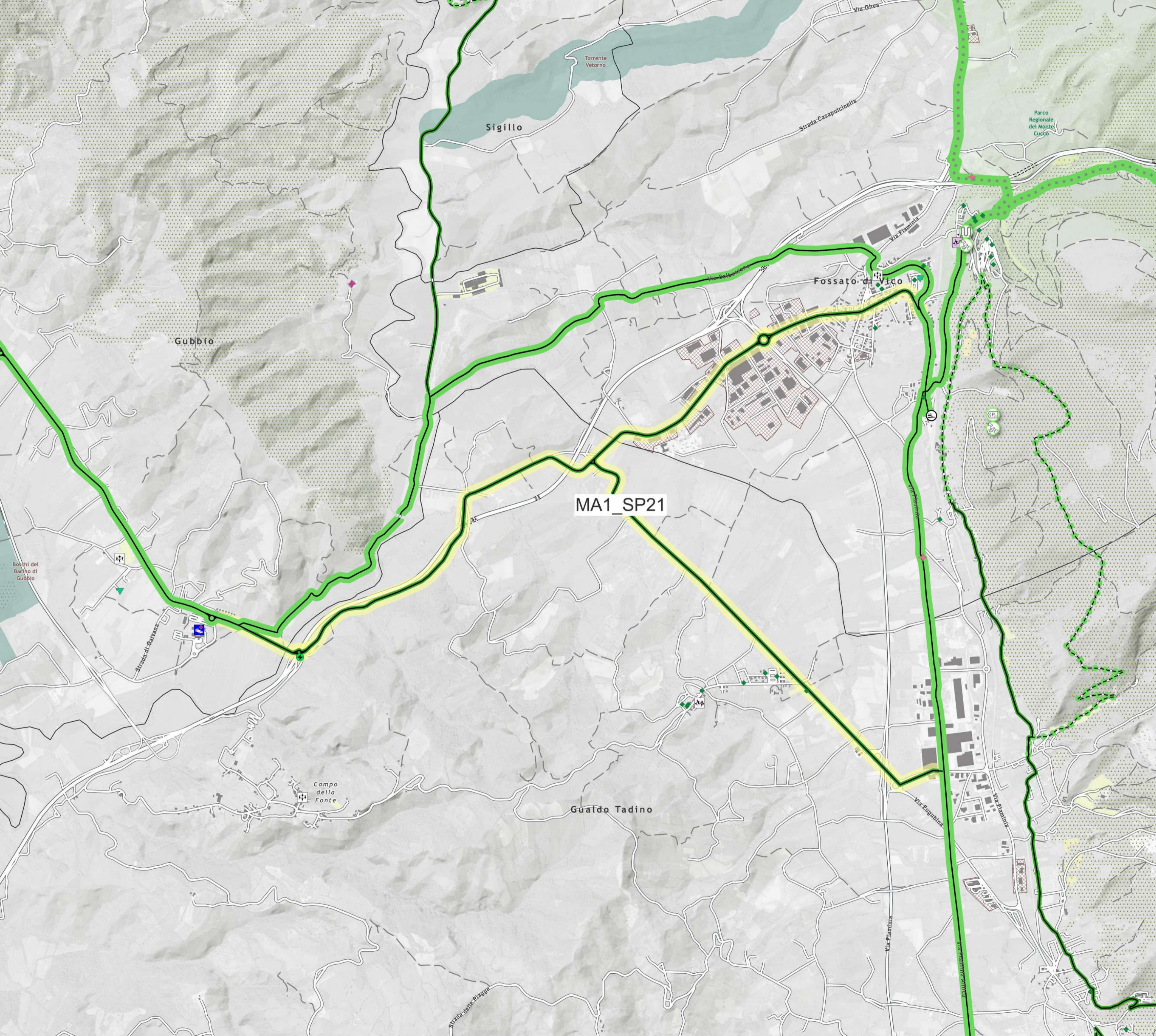
Lunghezza: 8071.97 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio



**ID tratto: MA1\_SP21**

**Nome del tratto: Branca - Fossato**

**Stato: SP**

**Gerarchia della rete: Secondaria**

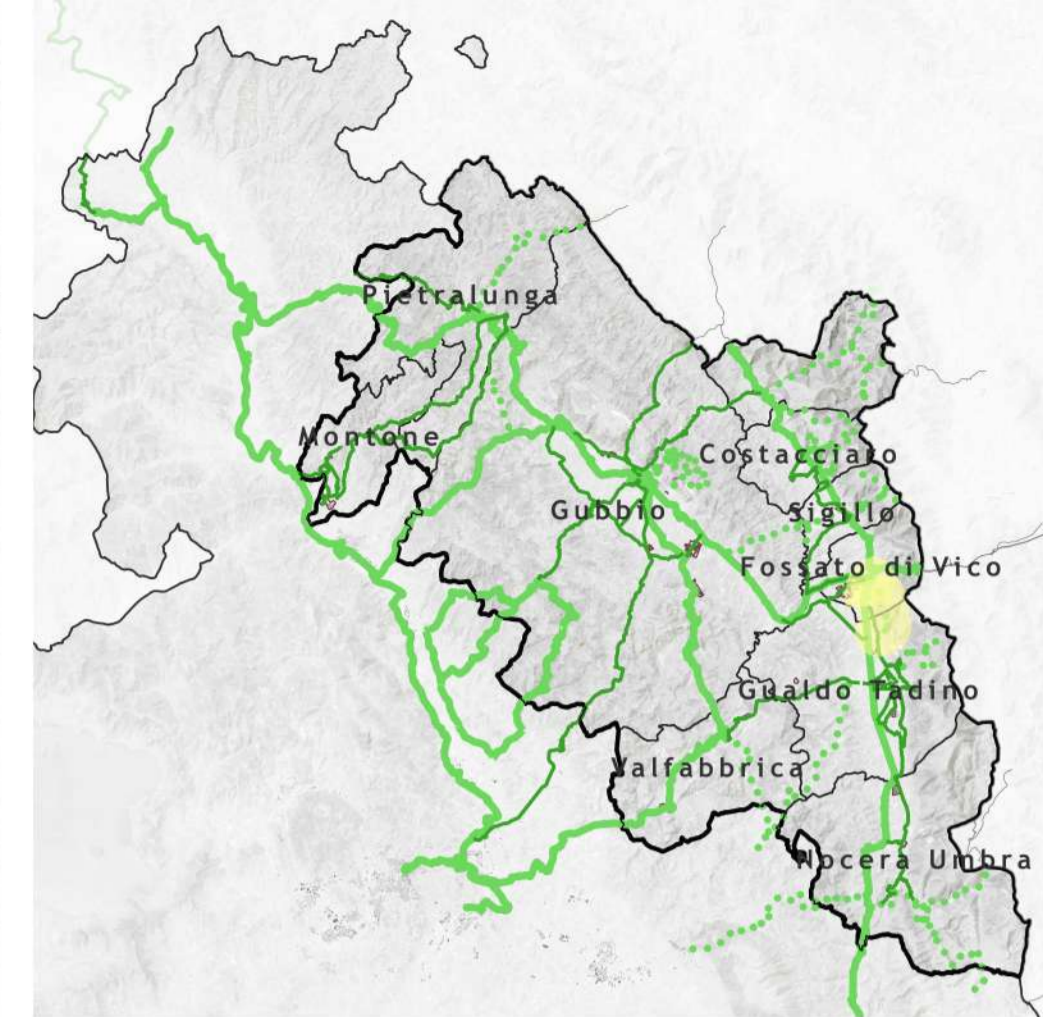
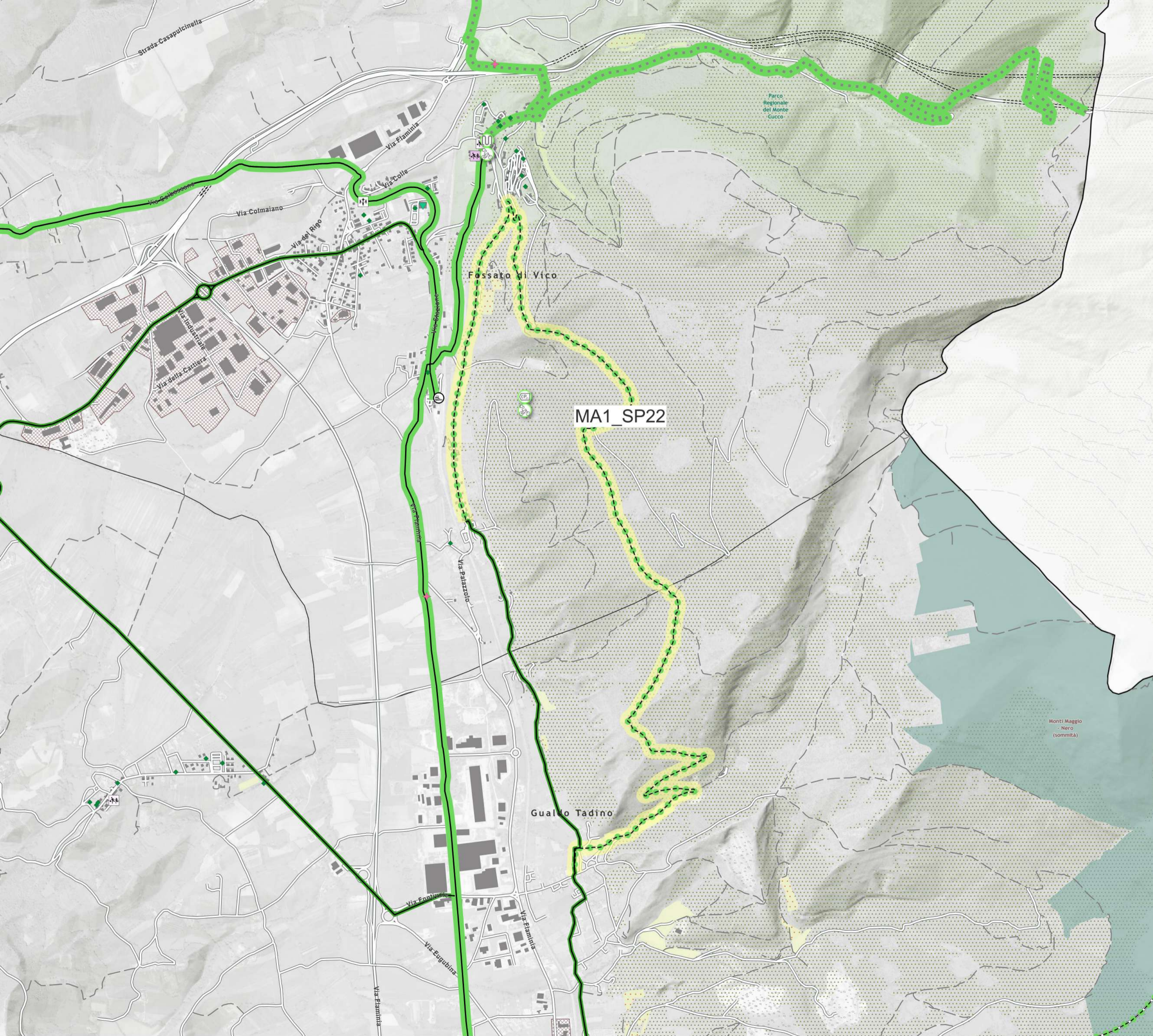
**Lunghezza: 11320.73 m**

**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

**Comune interessato: Fossato di Vico - Gualdo Tadino**



ID tratto: MA1\_SP22

Nome del tratto: Via Verde Fossato - Gualdo

Stato: SP

Gerarchia della rete: Via Verde

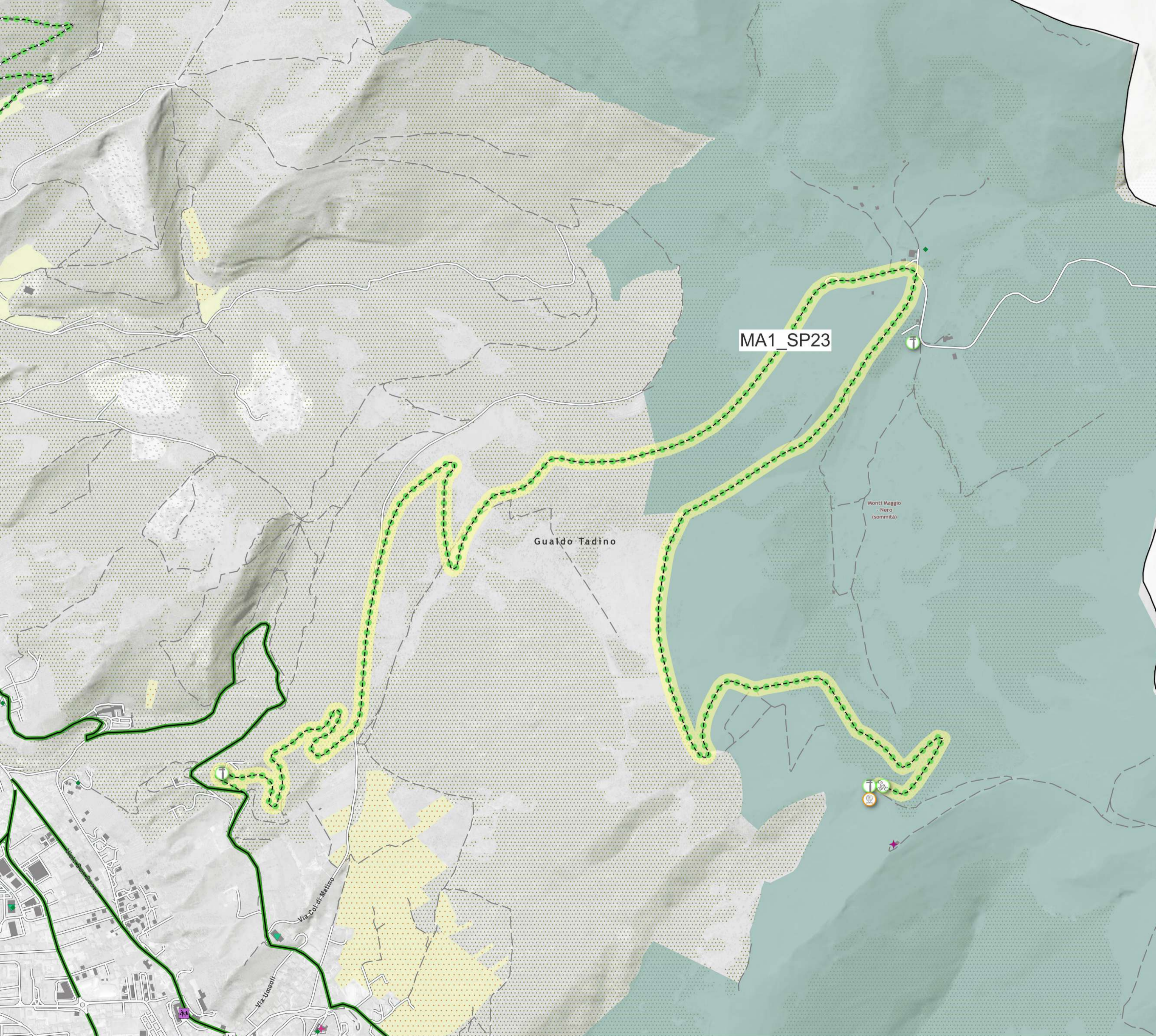
Lunghezza: 7784.37 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Fossato di Vico - Gualdo Tadino

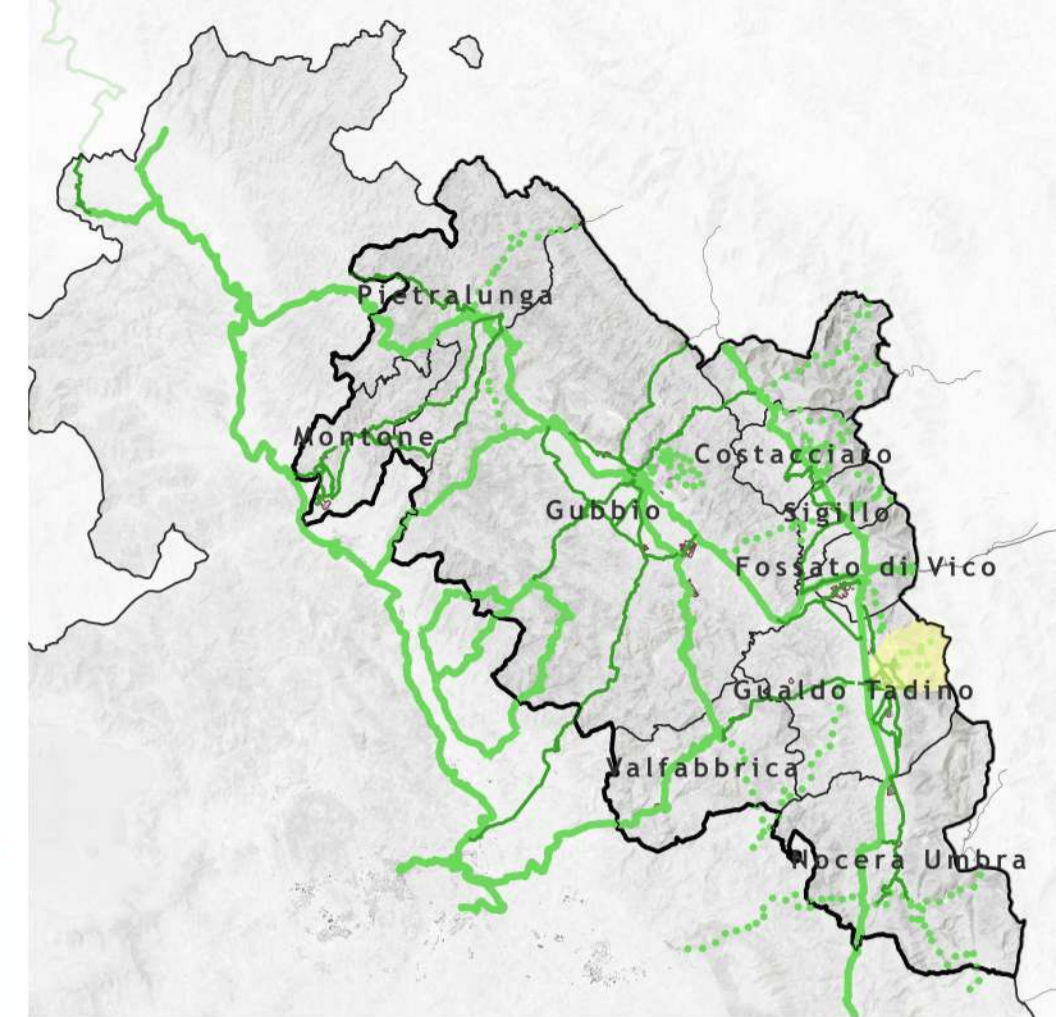


MA1\_SP23

Gualdo Tadino

Monti Maggio - Nero (sommità)

Comune interessato: Gualdo Tadino



**ID tratto: MA1\_SP23**  
 Nome del tratto: MTB Gualdo Tadino  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Via Verde  
 Lunghezza: 9064.05 m

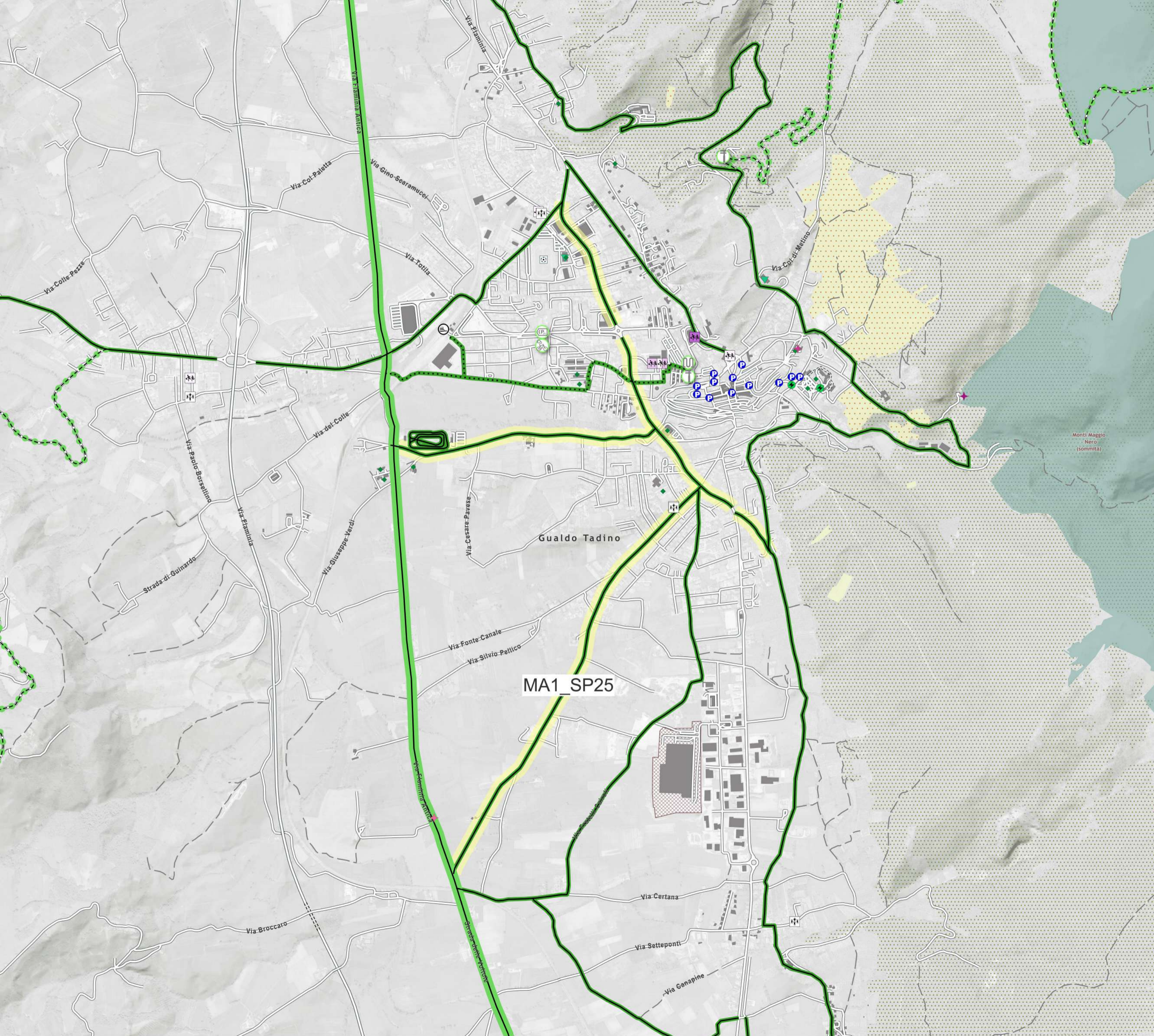
Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

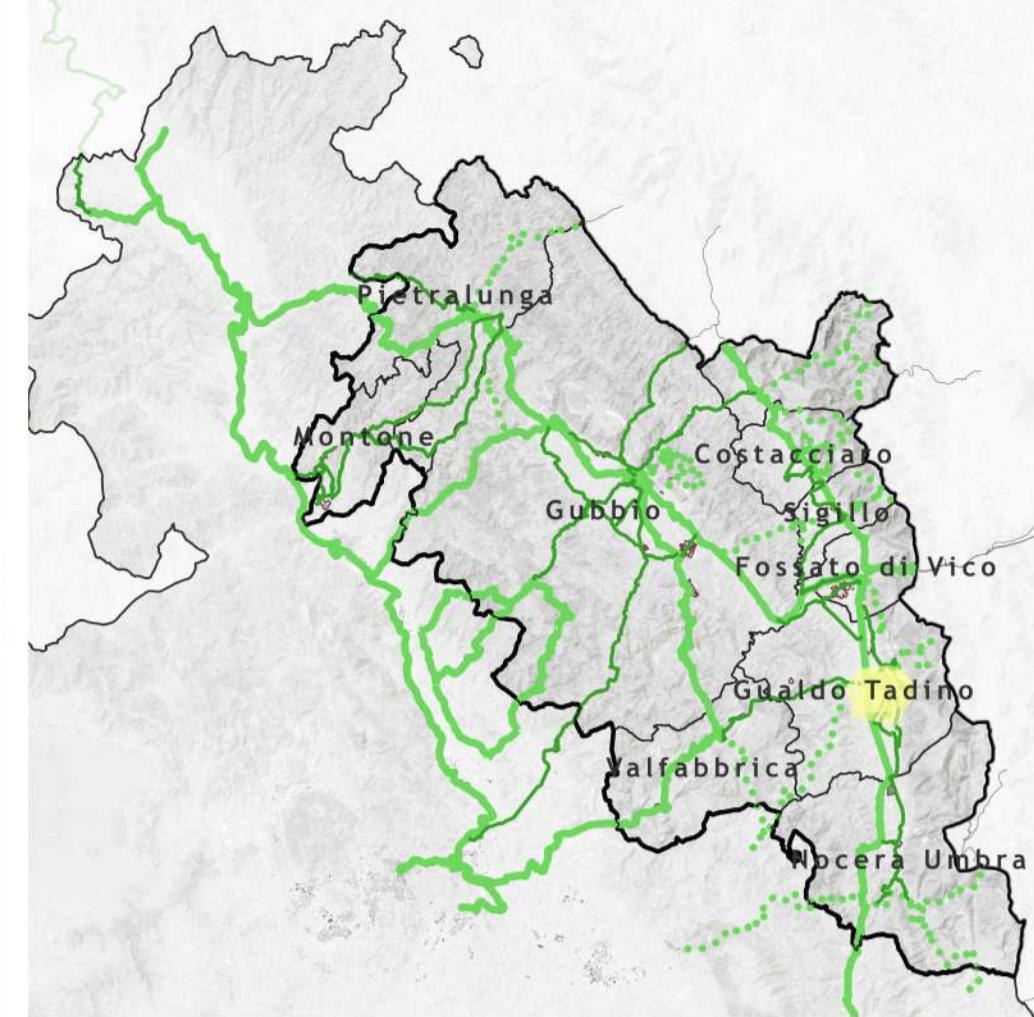
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |





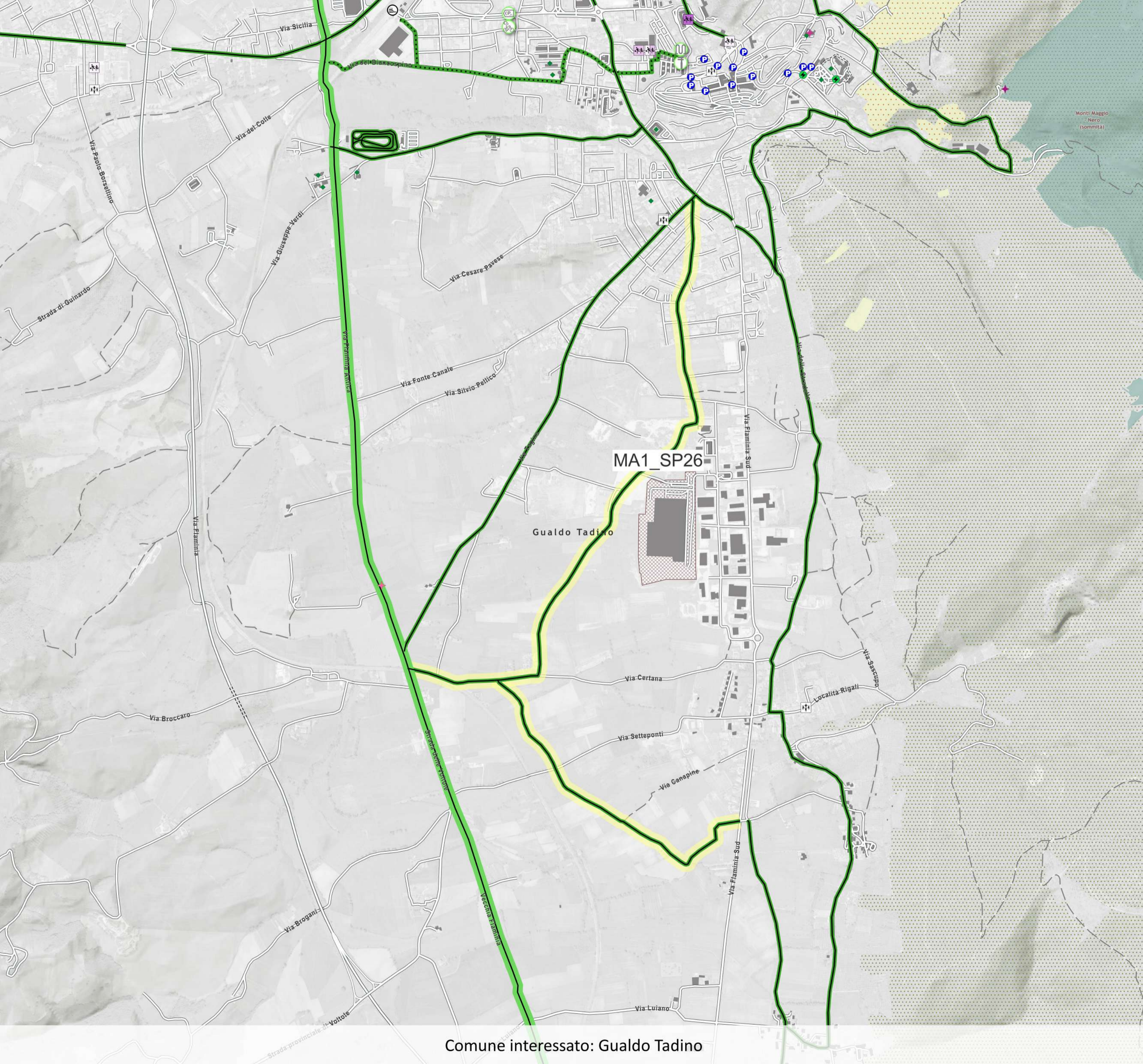


Comune interessato: Gualdo Tadino

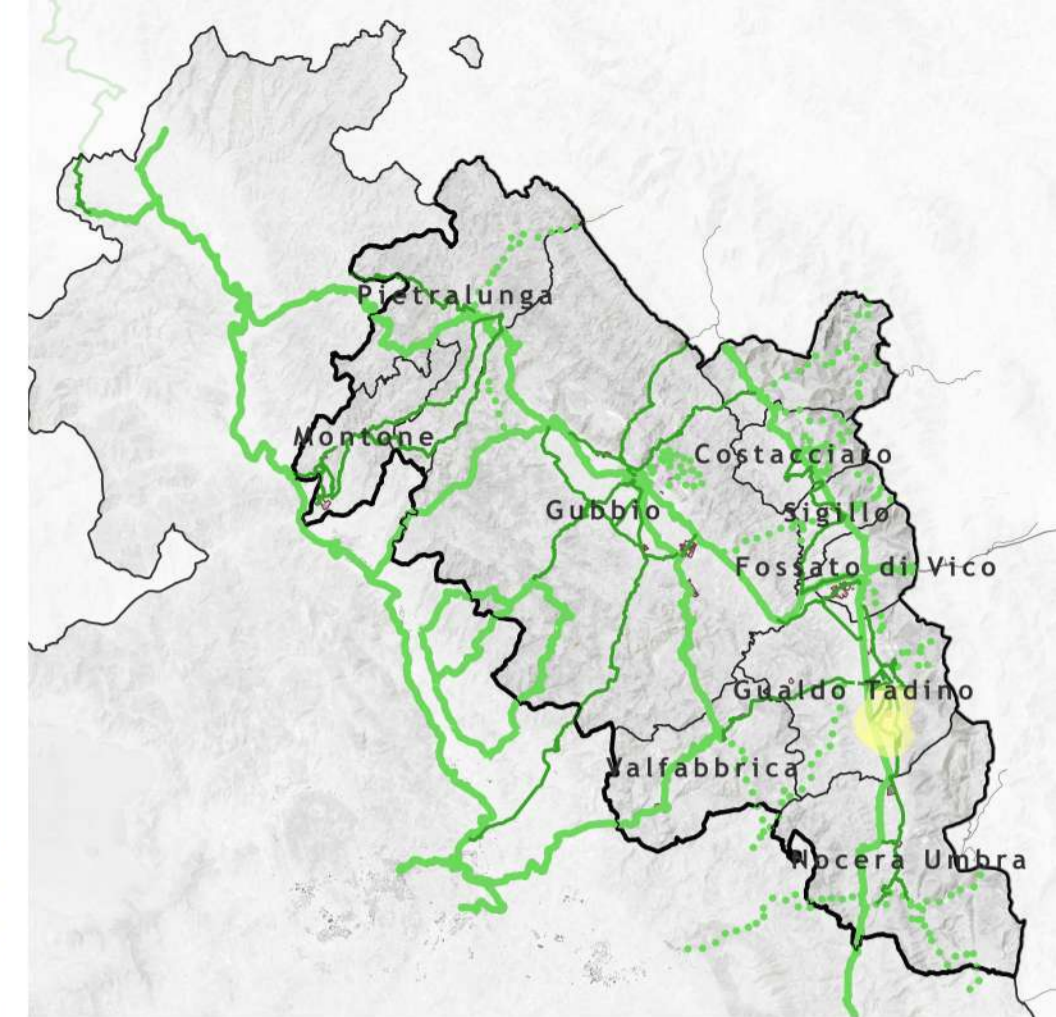


**ID tratto: MA1\_SP25**  
**Nome del tratto: Gualdo Tadino - Via Flaminia Sud**  
**Stato: SP**  
**Gerarchia della rete: Secondaria**  
**Lunghezza: 5618 m**  
**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



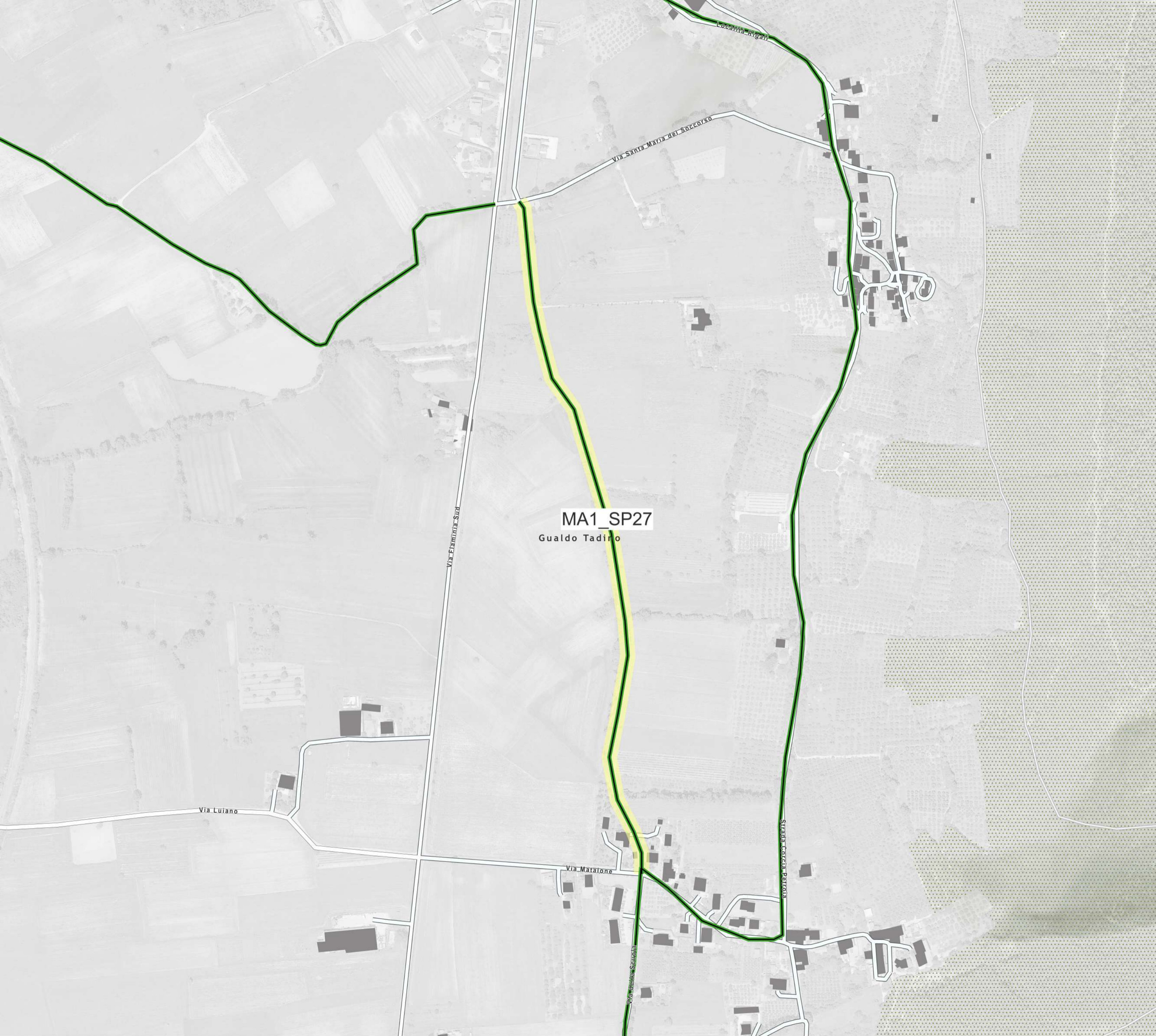
Comune interessato: Gualdo Tadino



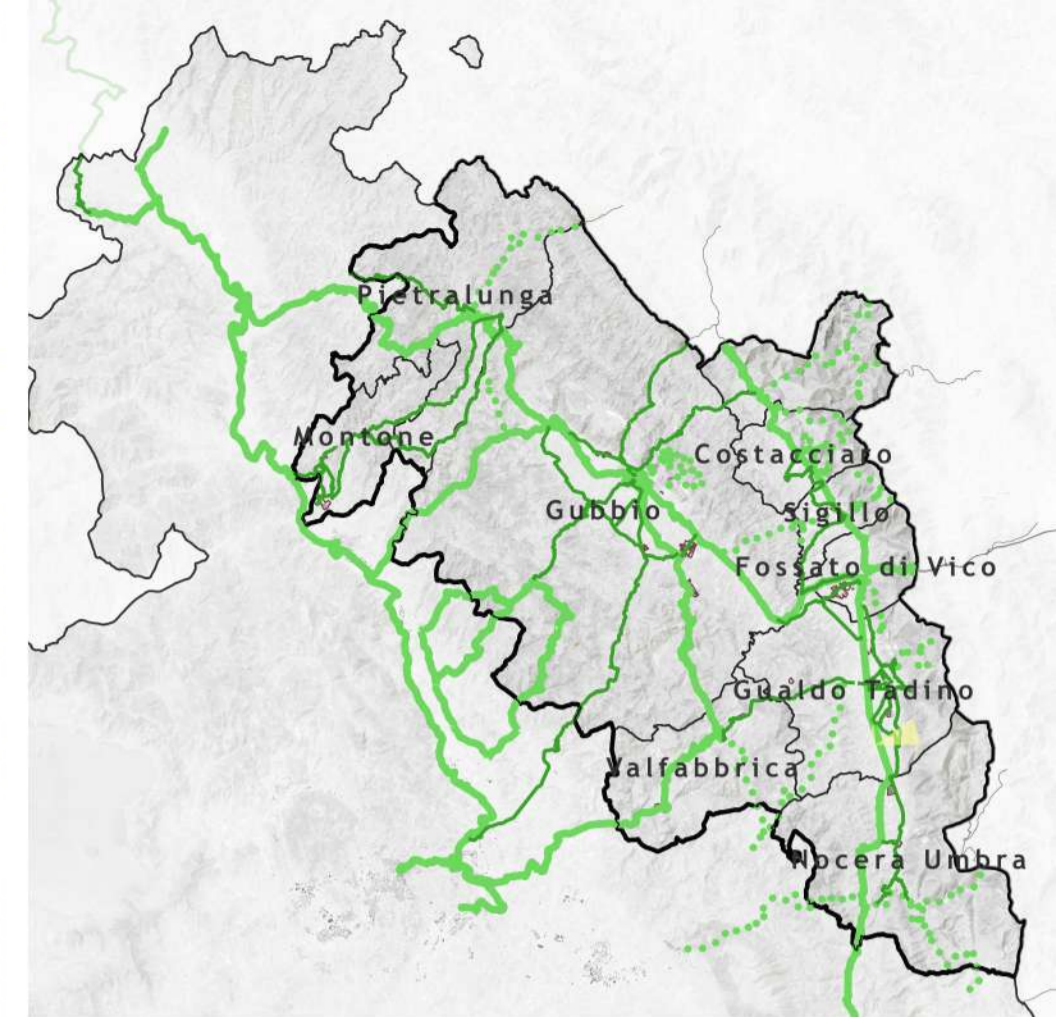
**ID tratto: MA1\_SP26**  
 Nome del tratto: Gualdo Tadino - Zona industriale Sud  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 4305.2 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



Comune interessato: Gualdo Tadino



ID tratto: MA1\_SP27

Nome del tratto: Petroia

Stato: SP

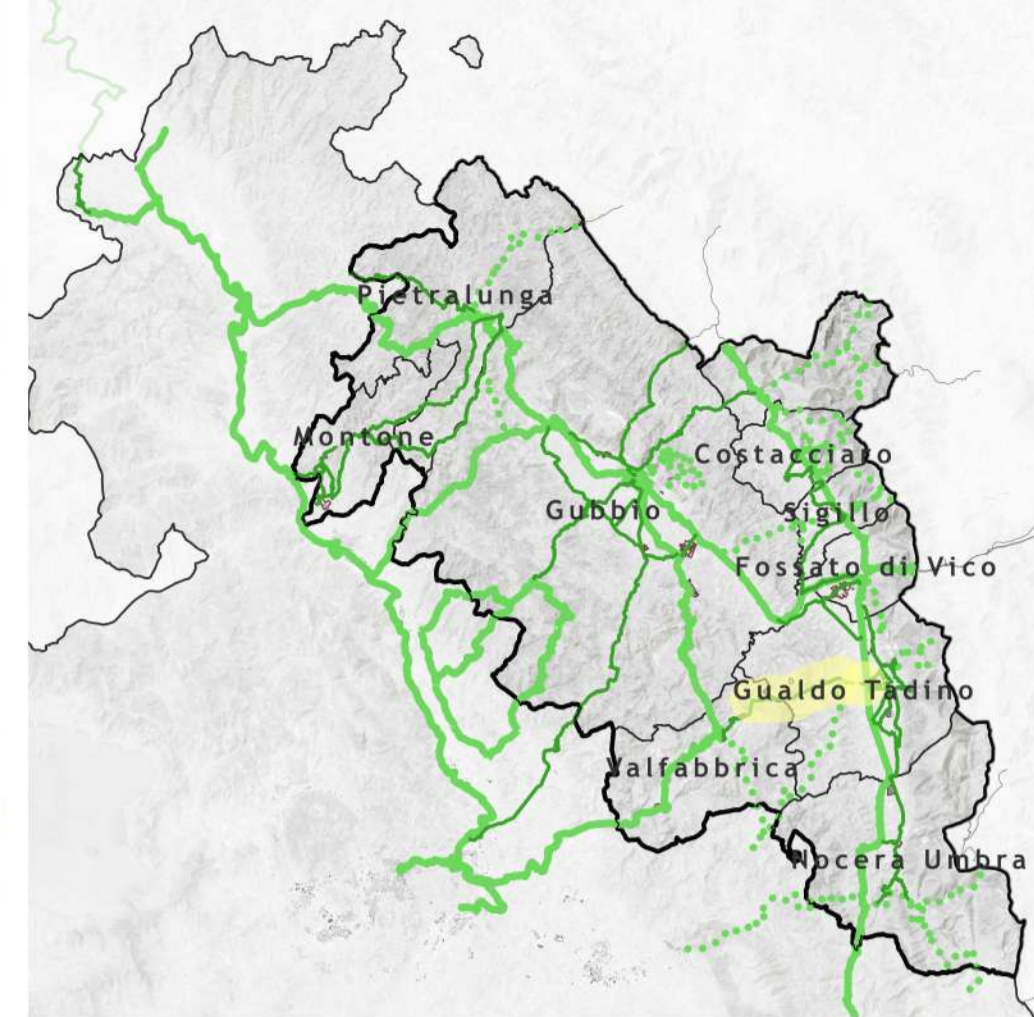
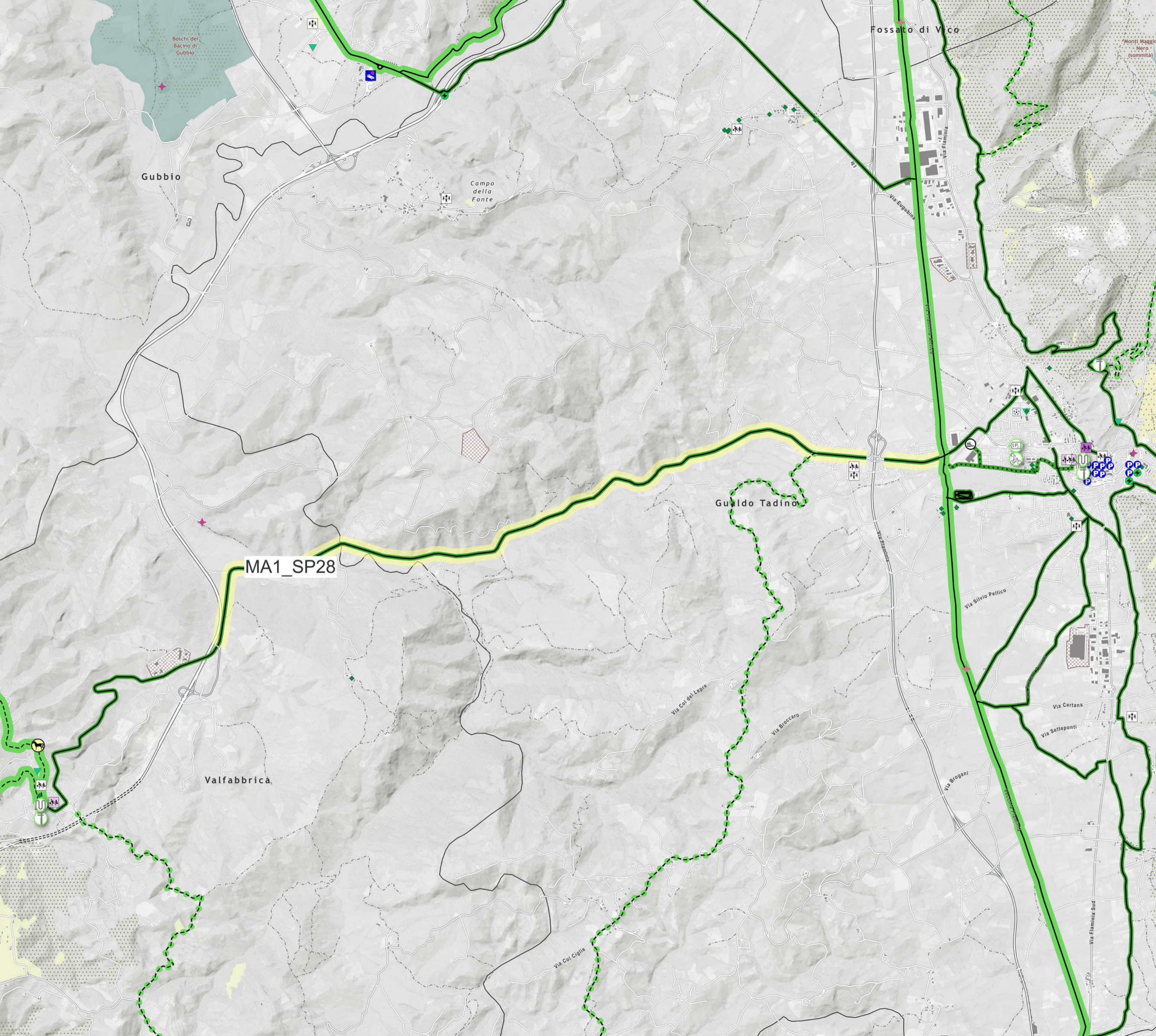
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 900 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP28**

**Nome del tratto: Valfabbrica-Gualdo Tadino**

**Stato: SP**

**Gerarchia della rete: Secondaria**

**Lunghezza: 8863.47 m**

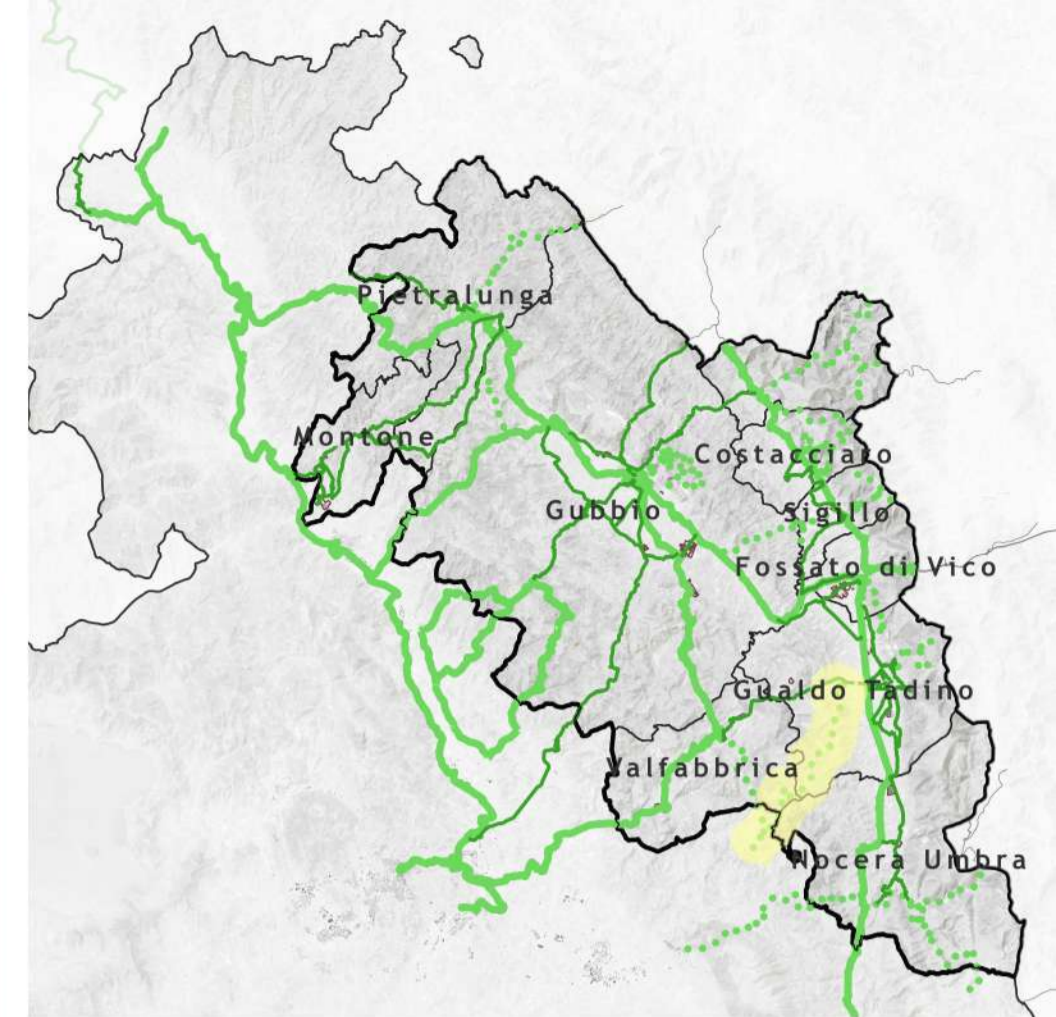
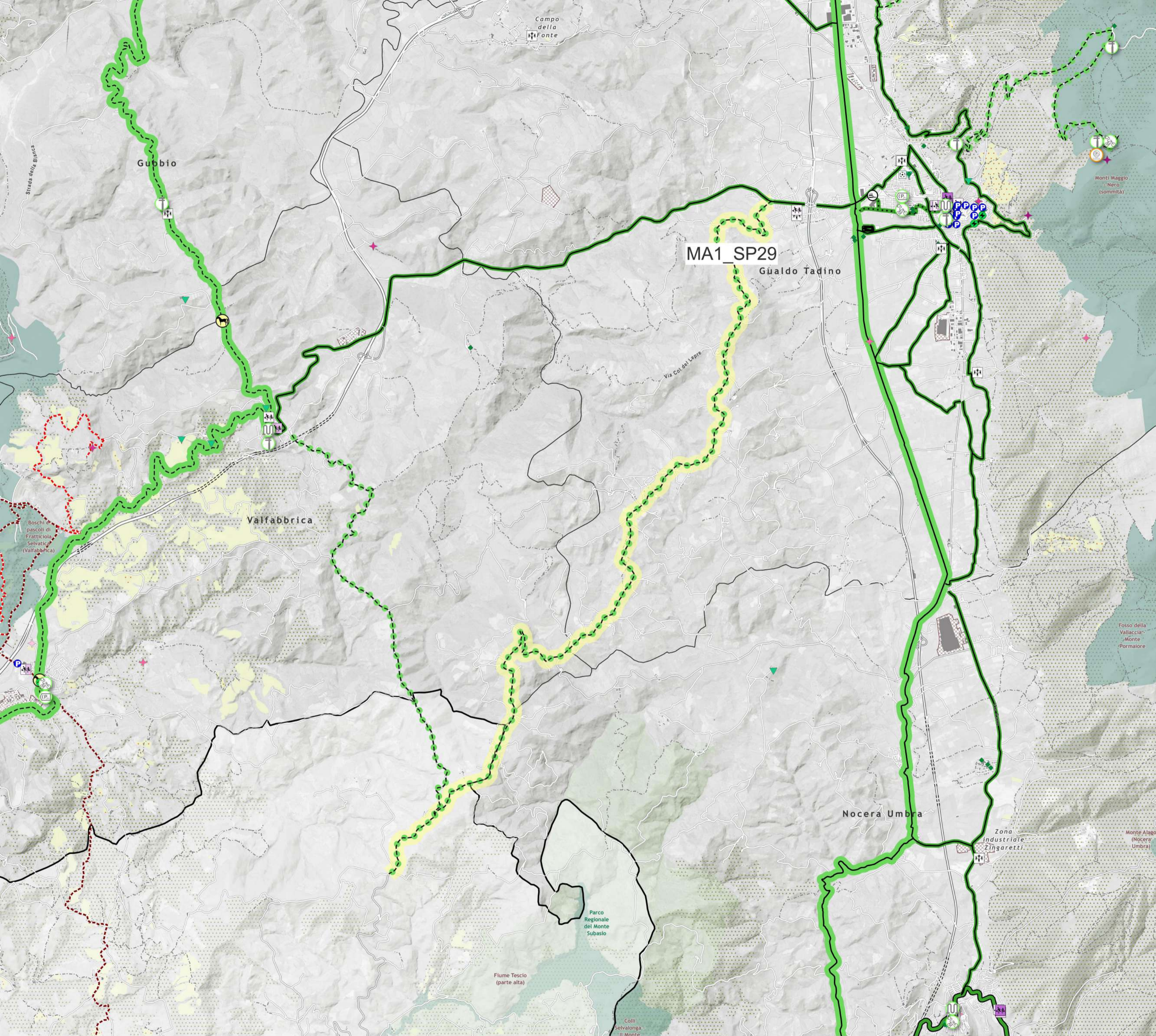
**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremi e monasteri                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

**Comune interessato: Valfabbrica - Gualdo Tadino**

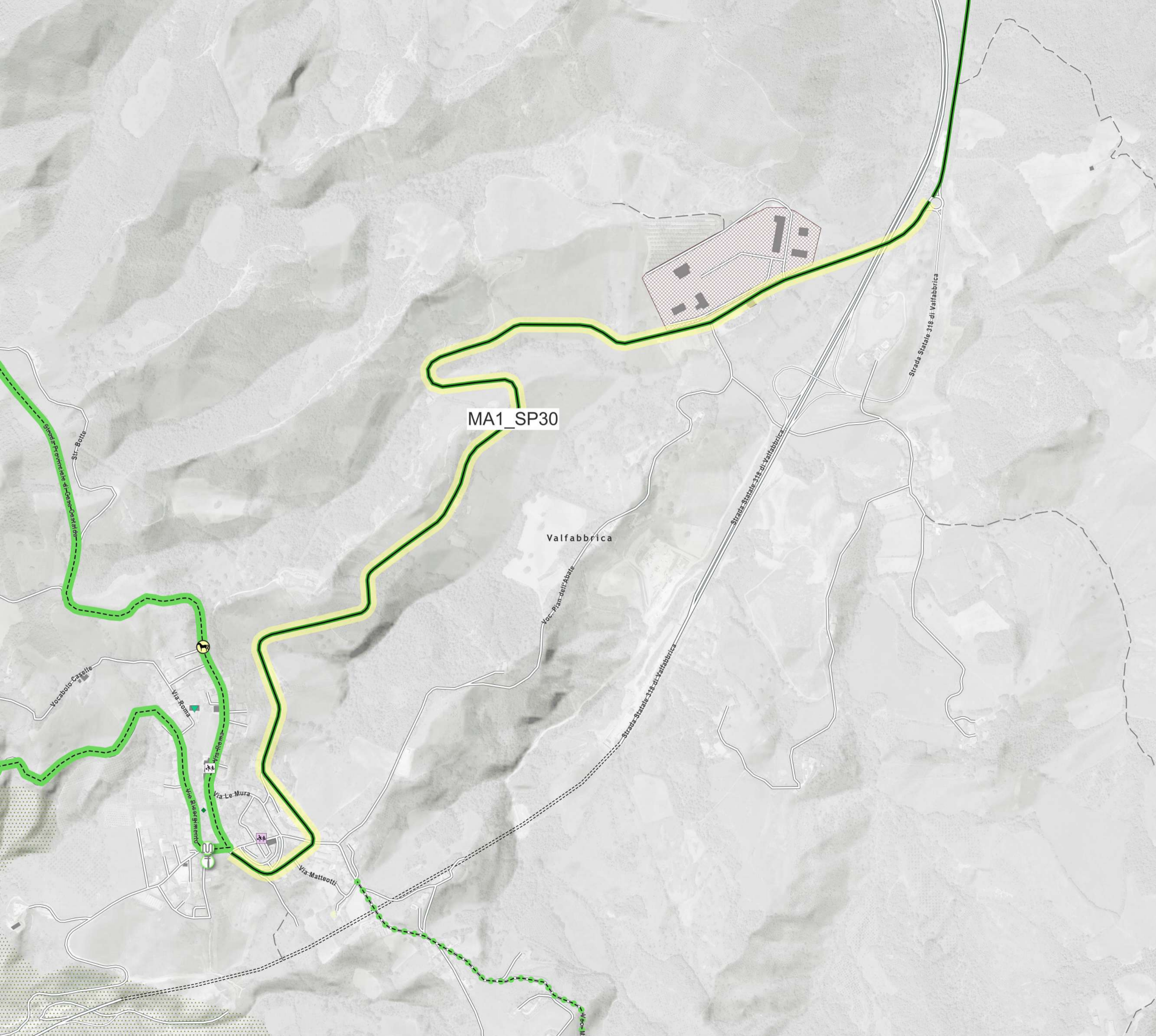
Nocera Umbra



**ID tratto: MA1\_SP29**  
 Nome del tratto: San Presto-Gualdo Tadino  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Via Verde  
 Lunghezza: 17449.54 m  
 Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

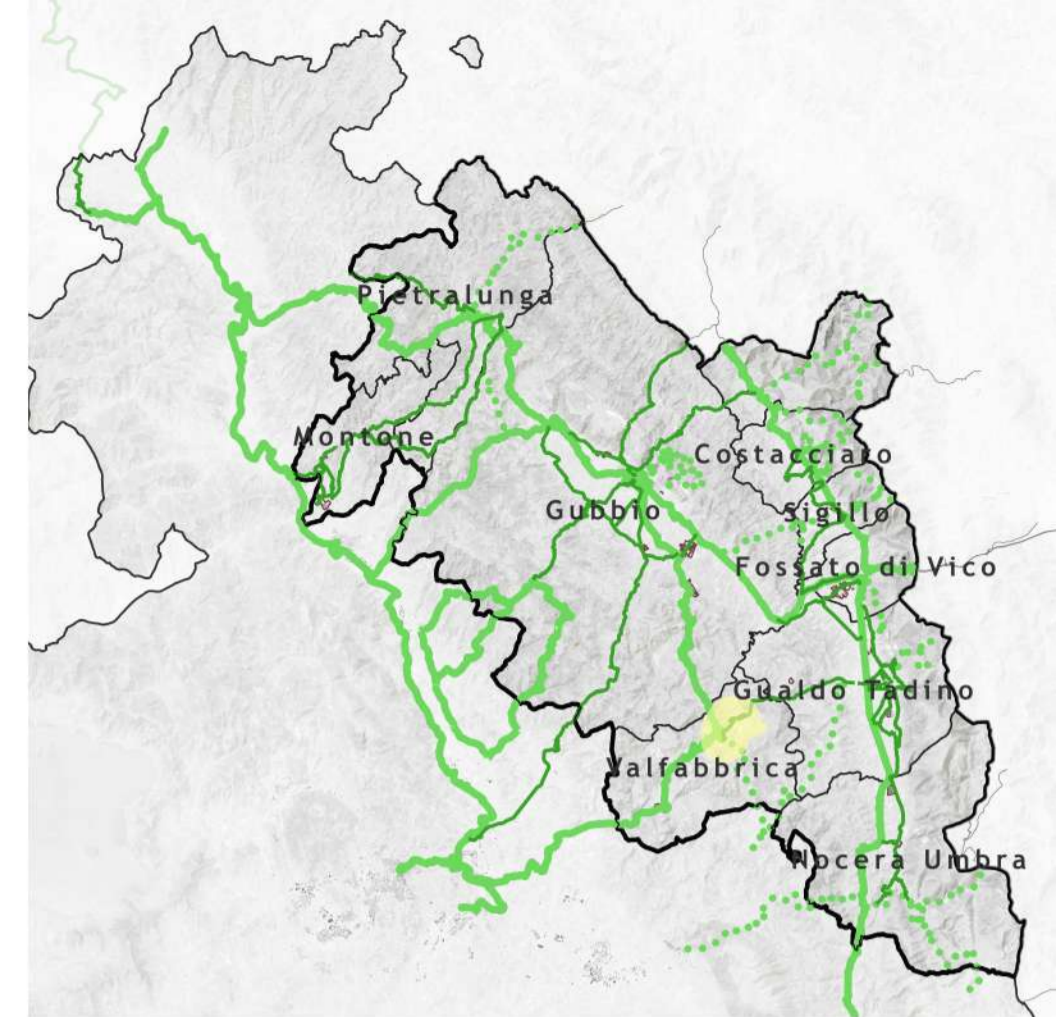
- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gualdo Tadino



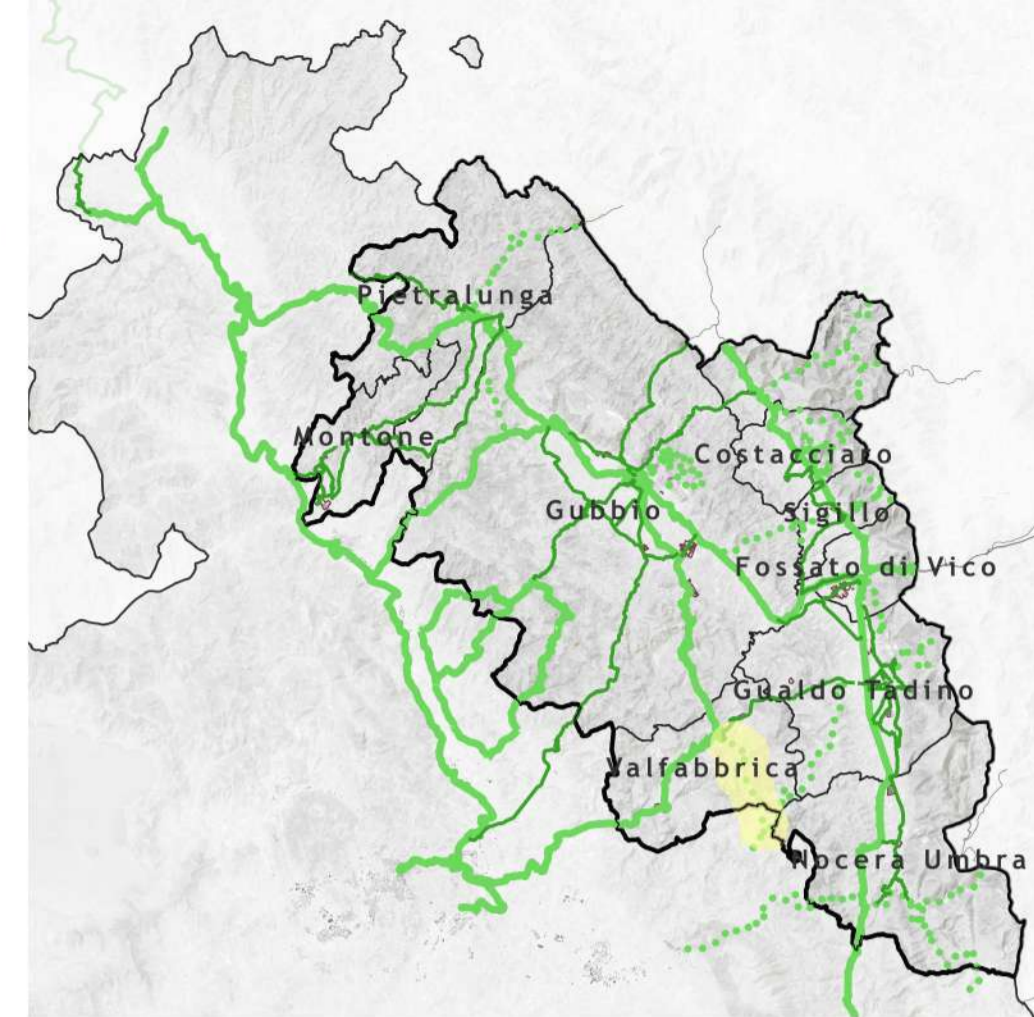
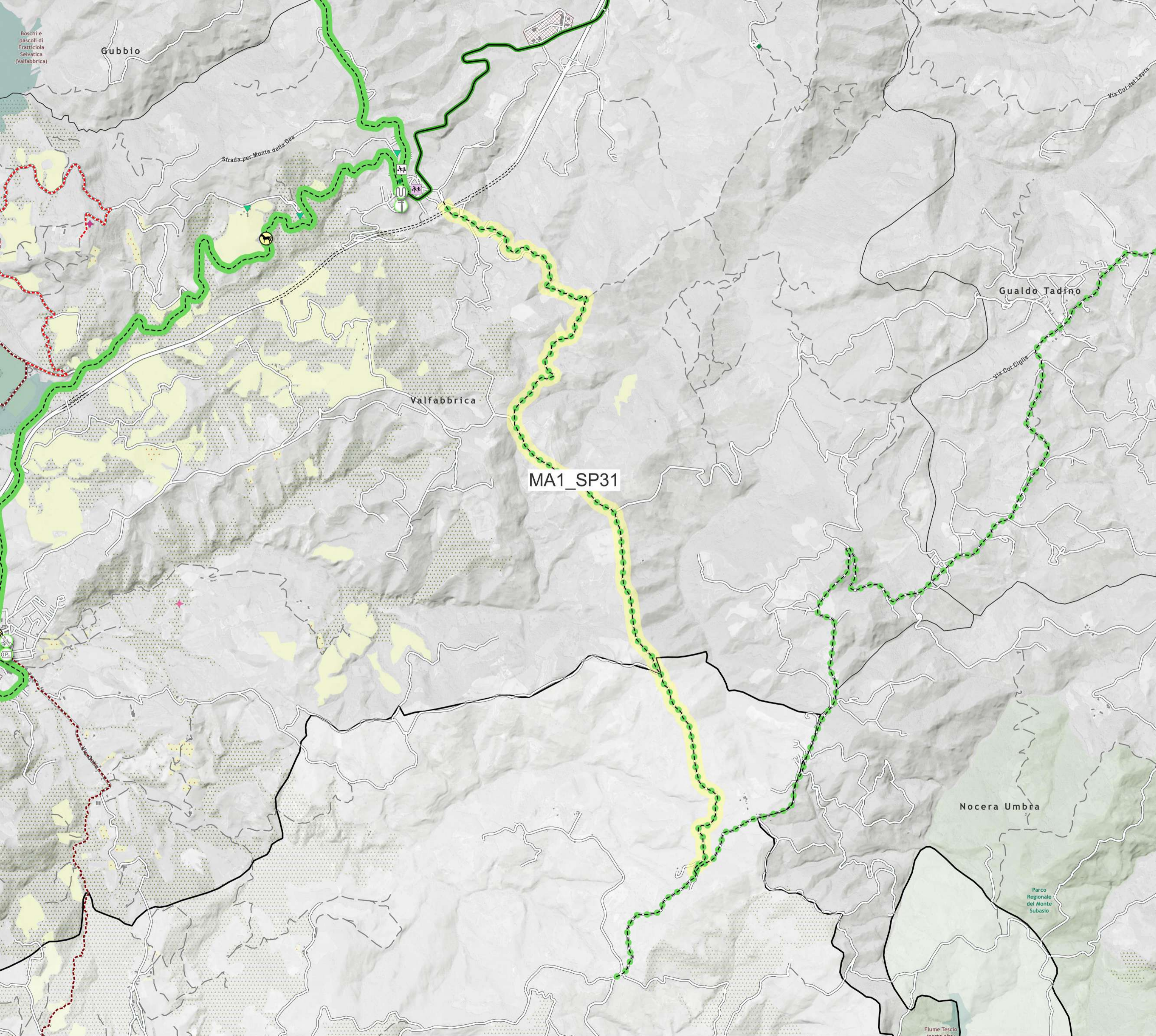
MA1\_SP30

Comune interessato: Valfabbrica



**ID tratto: MA1\_SP30**  
 Nome del tratto: Valfabbrica-Gualdo Tadino  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 3609.88 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP31**

**Nome del tratto: MTB Casacastalda**

**Stato: SP**

**Gerarchia della rete: Via Verde**

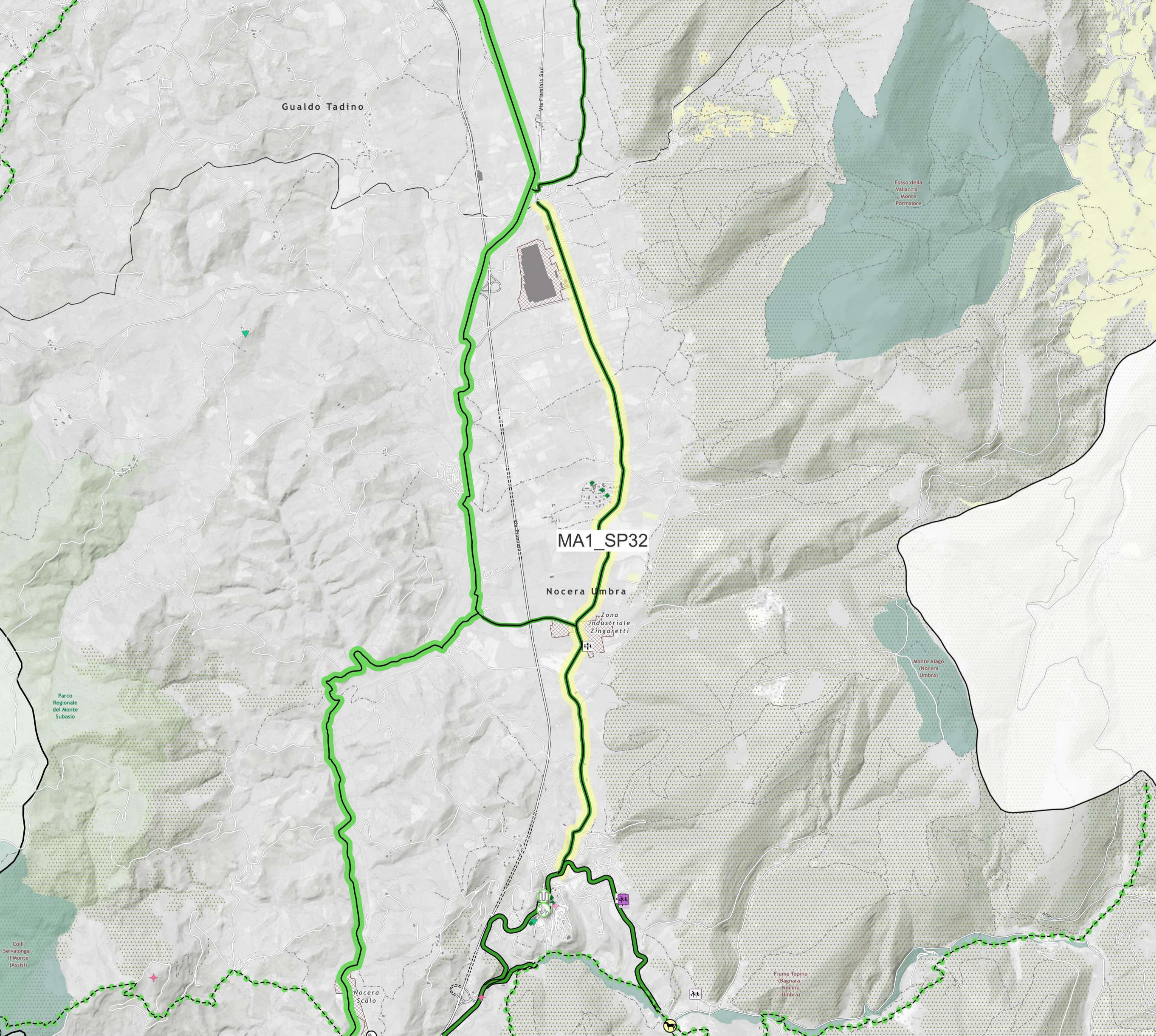
**Lunghezza: 8661.99 m**

**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

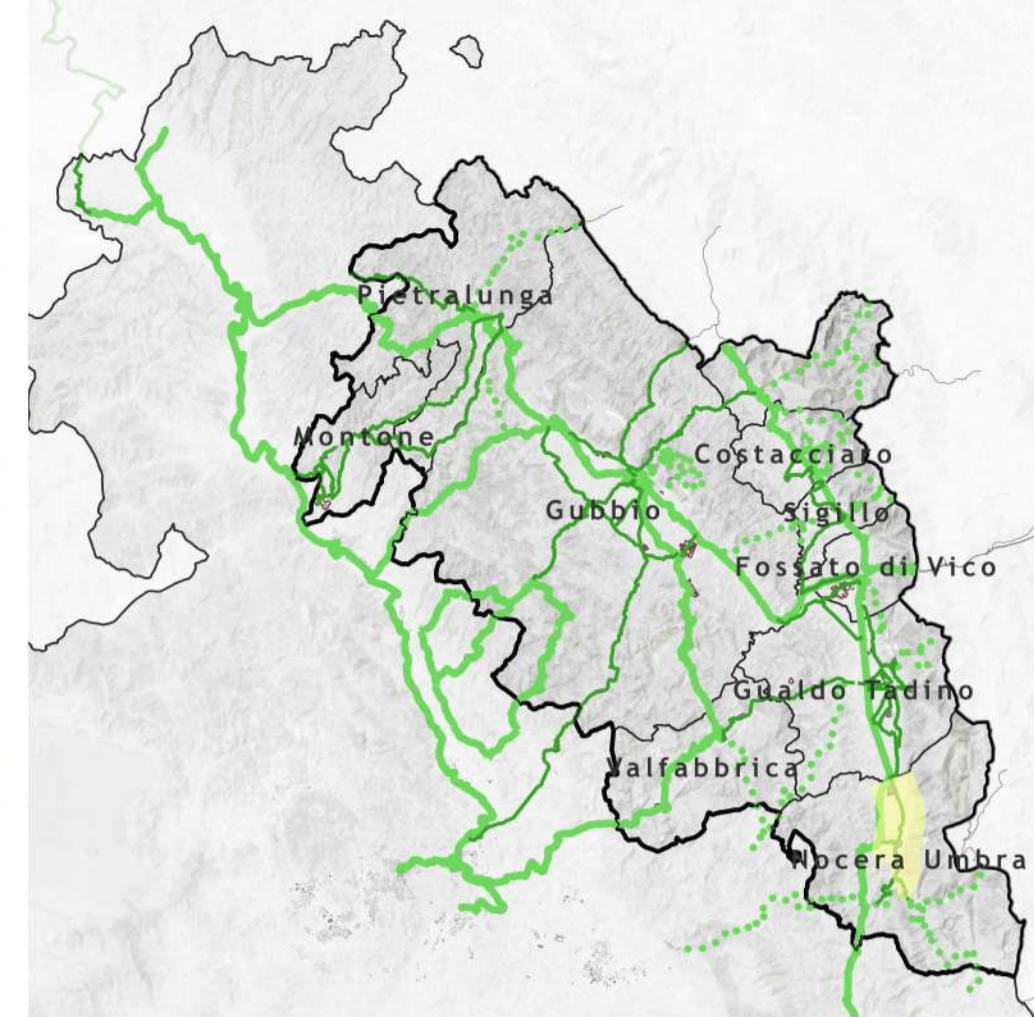
**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

**Comune interessato: Valfabbrica**



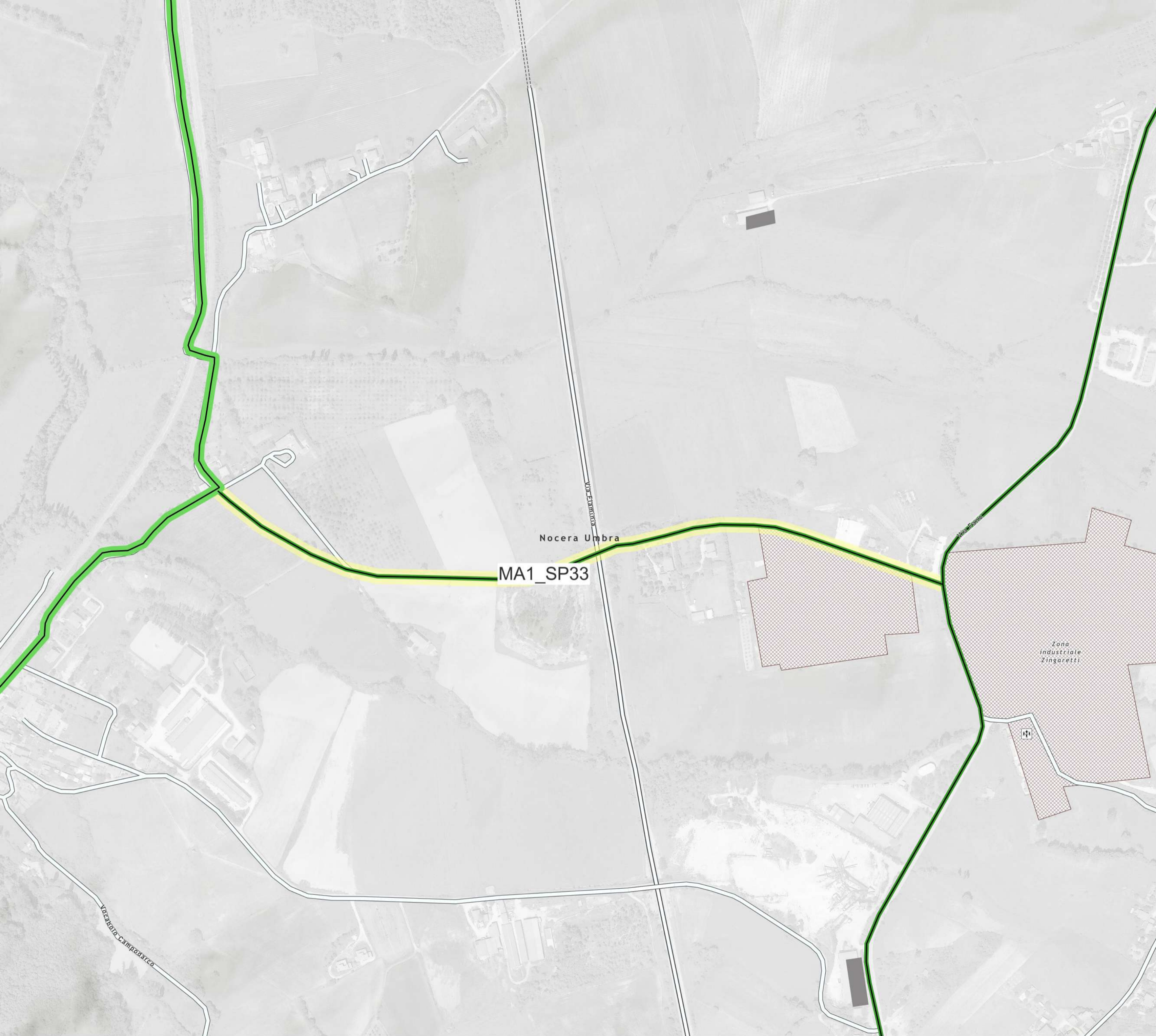
Comune interessato: Nocera Umbra



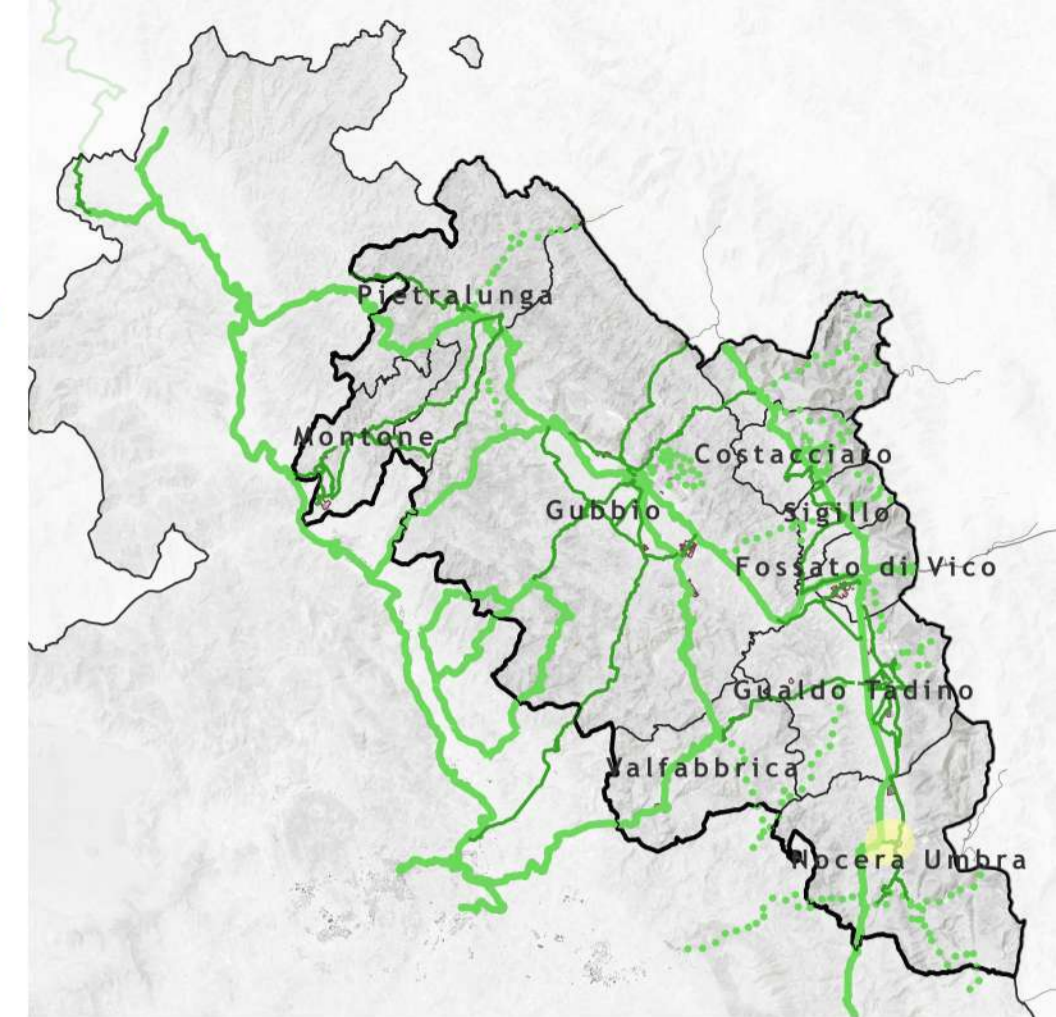
**ID tratto: MA1\_SP32**  
 Nome del tratto: Gualdo - Nocera  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 7231.87 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |





Comune interessato: Nocera Umbra



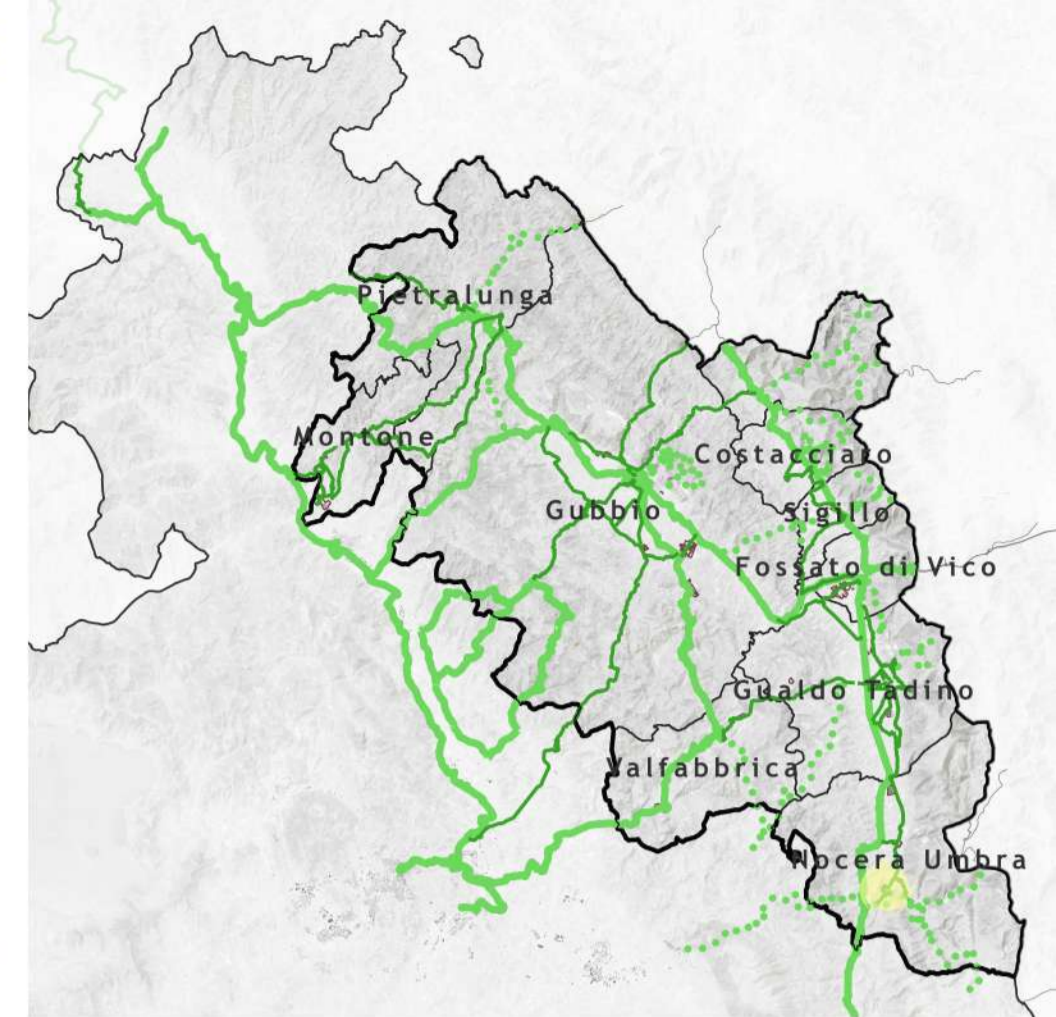
**ID tratto: MA1\_SP33**  
 Nome del tratto: Ponte Parrano - Nocera Umbra  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 1025.37 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



Comune interessato: Nocera Umbra



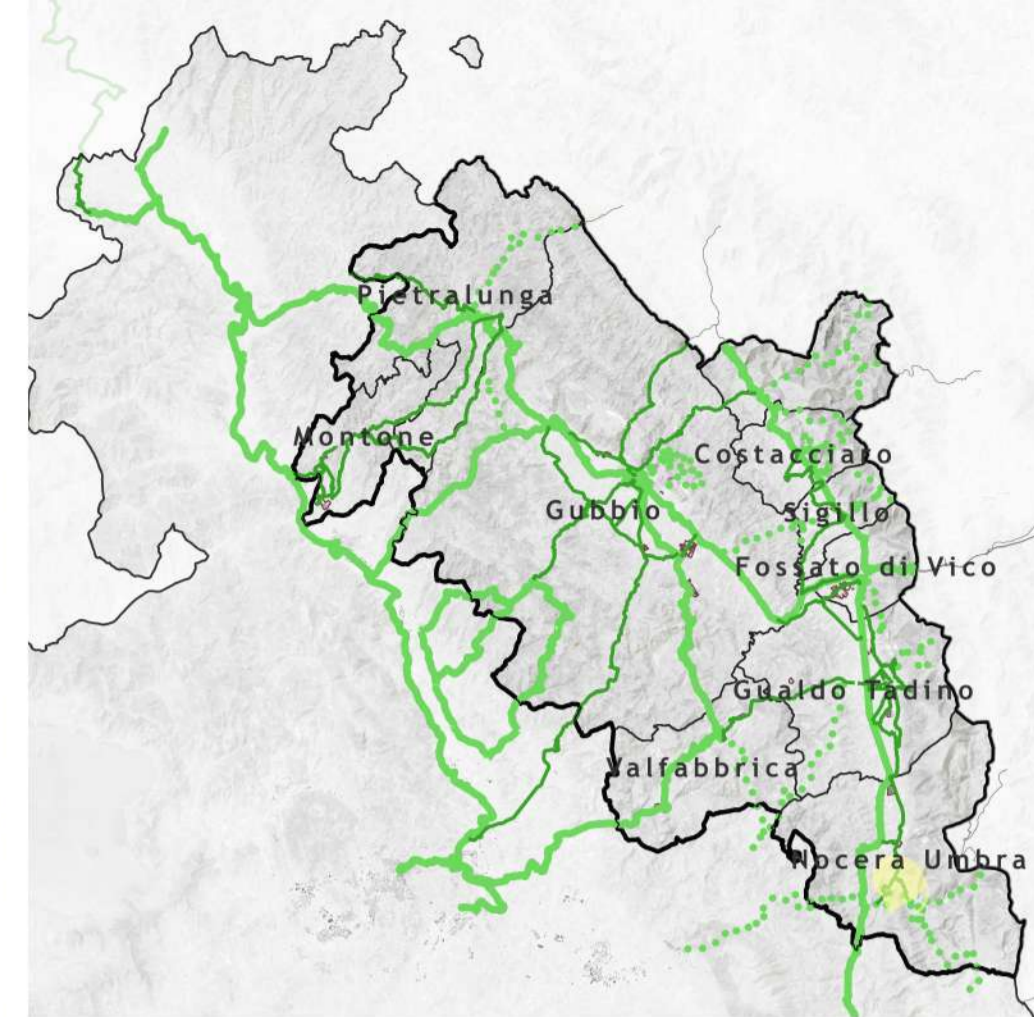
**ID tratto: MA1\_SP34**  
 Nome del tratto: Nocera Umbra - Via Flaminia

Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 2015.47 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



Comune interessato: Nocera Umbra

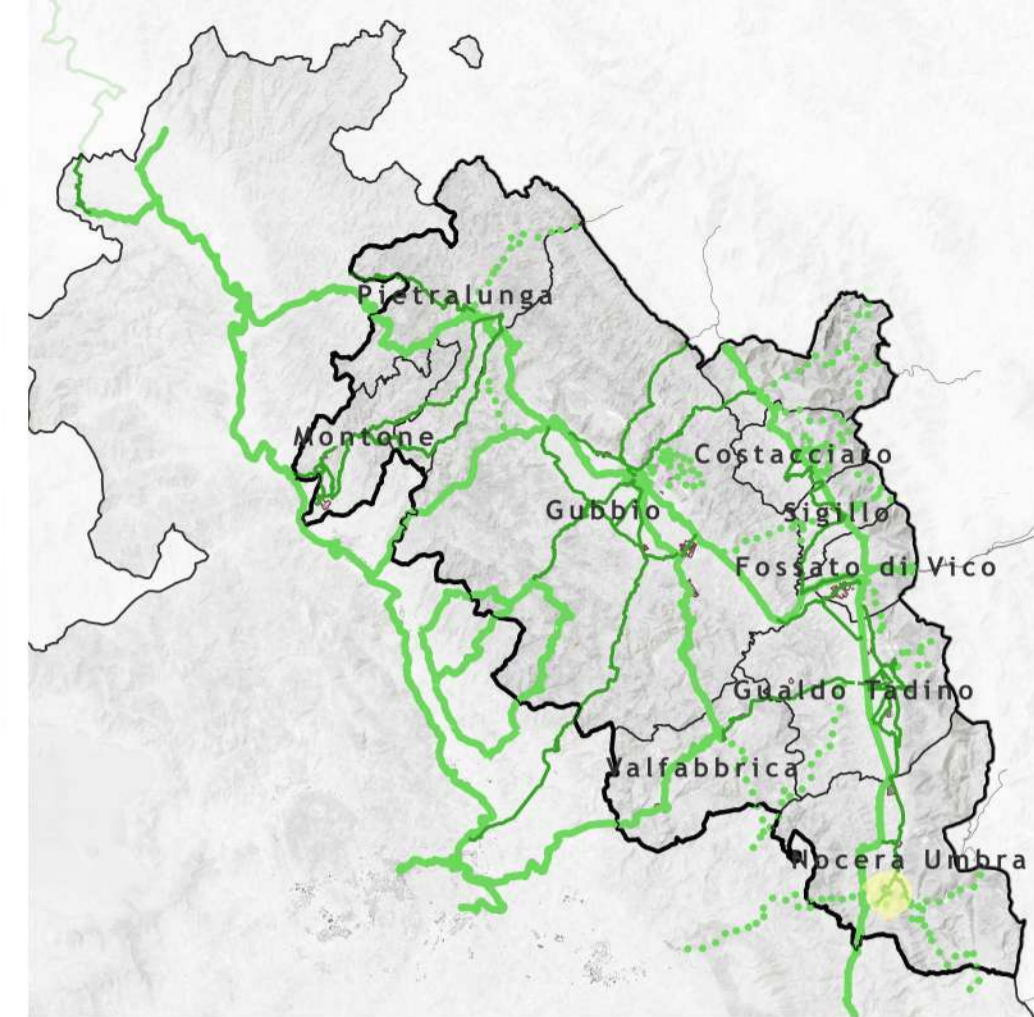


**ID tratto: MA1\_SP35**  
**Nome del tratto: Nocera Umbra Septempedana**  
**Stato: SP**  
**Gerarchia della rete: Secondaria**  
**Lunghezza: 2236.56 m**  
**Tipologia di sede: Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata**

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

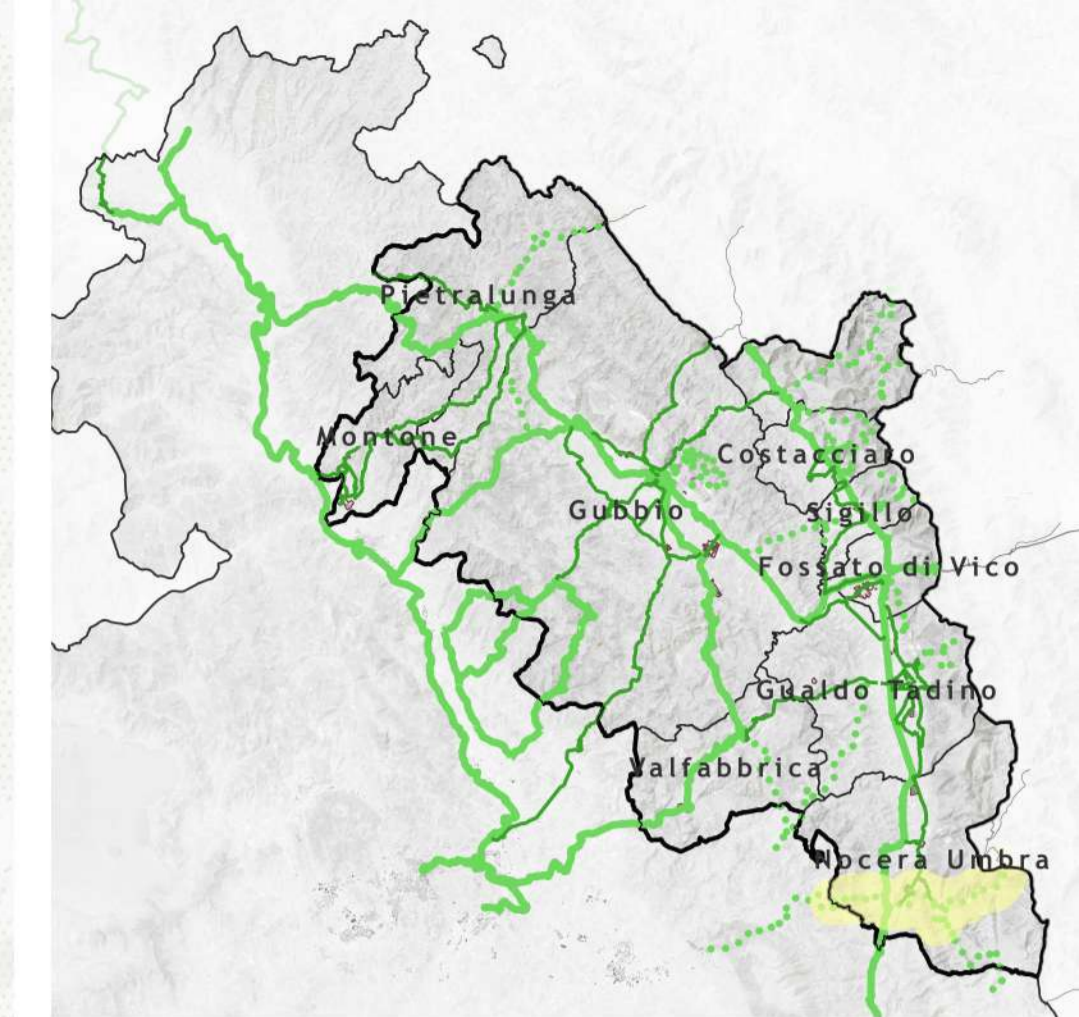
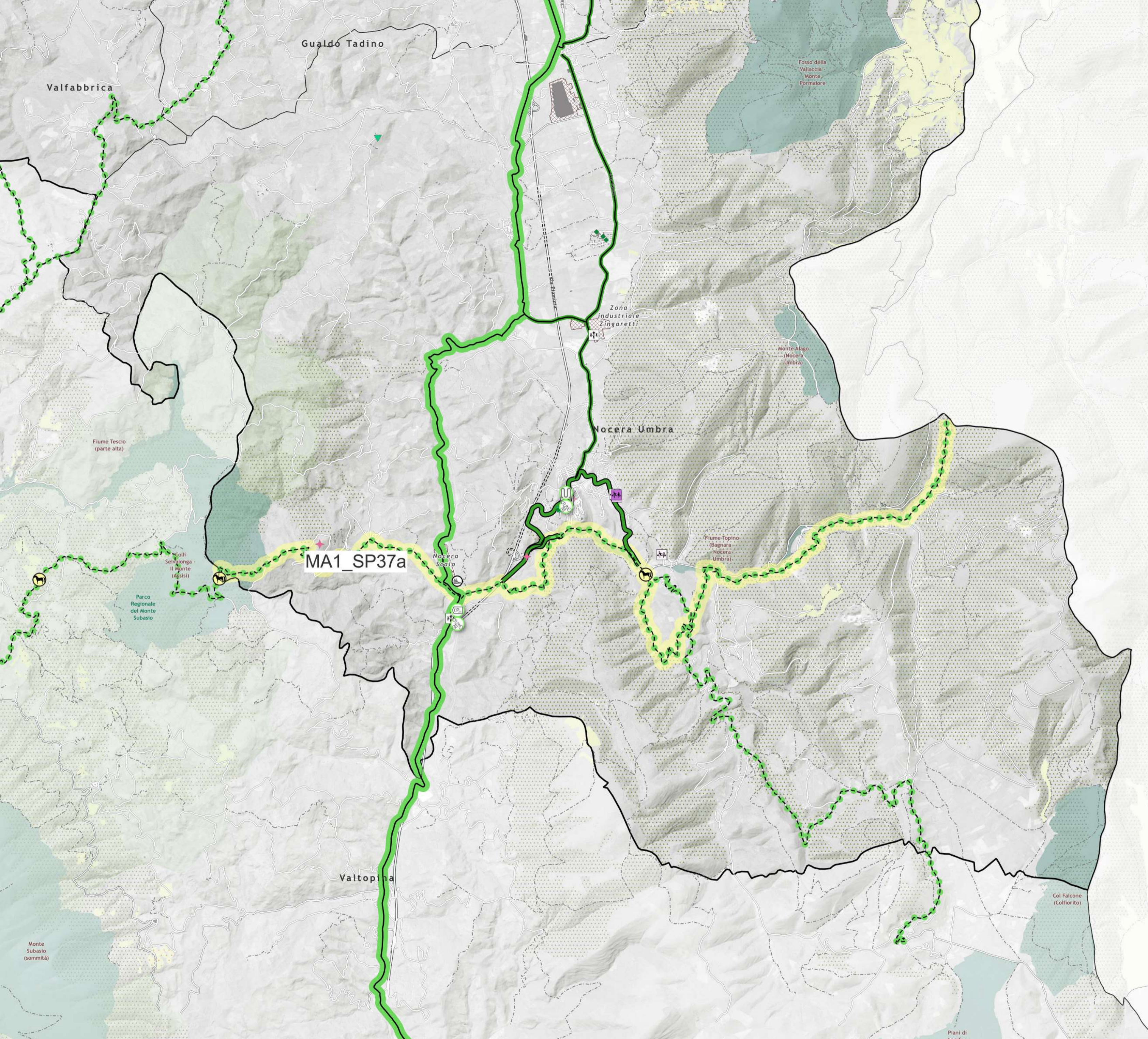


Comune interessato: Nocera Umbra



**ID tratto: MA1\_SP36**  
 Nome del tratto: Nocera Scalo  
 Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Secondaria  
 Lunghezza: 1261.81 m  
 Tipologia di sede: Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP37a**

Nome del tratto: Ippovia Assisi - Loreto (tratto umbro)

Stato: Esistente

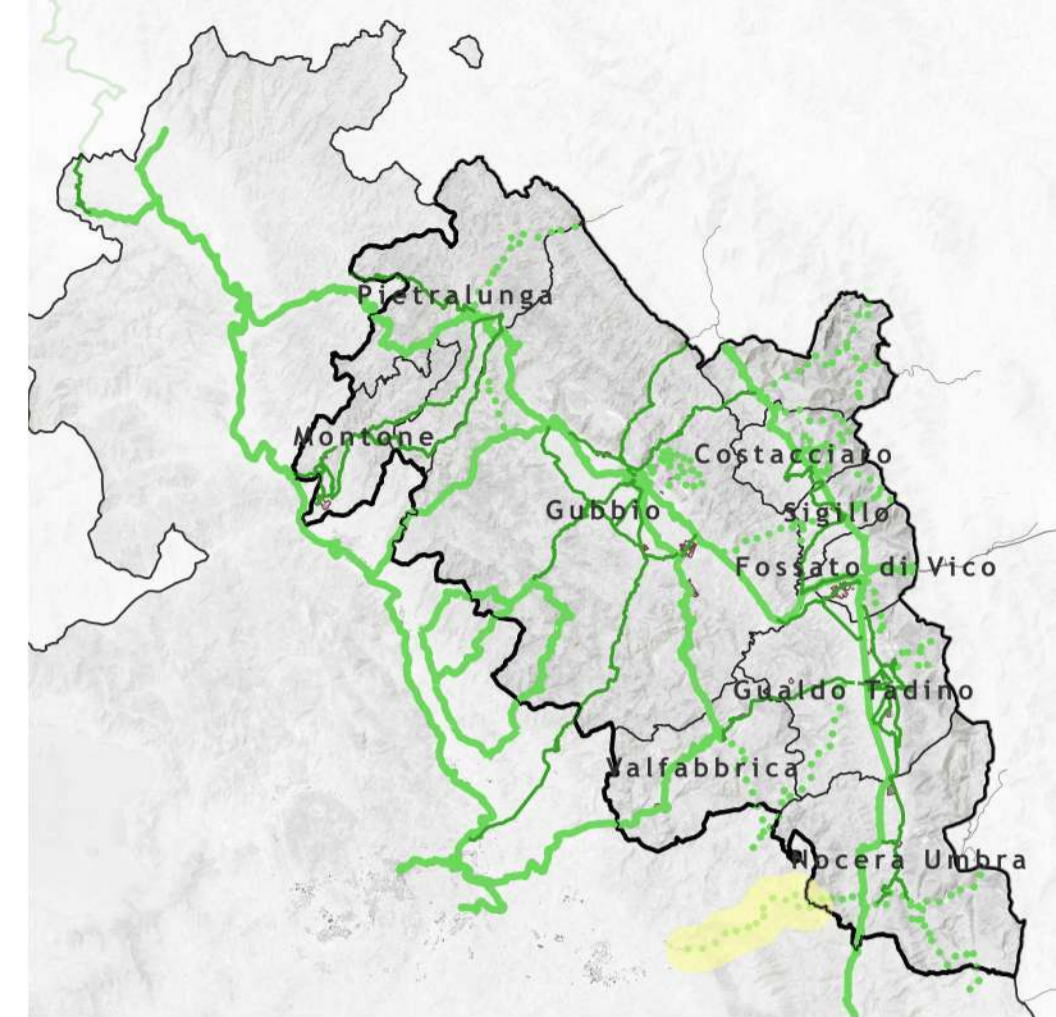
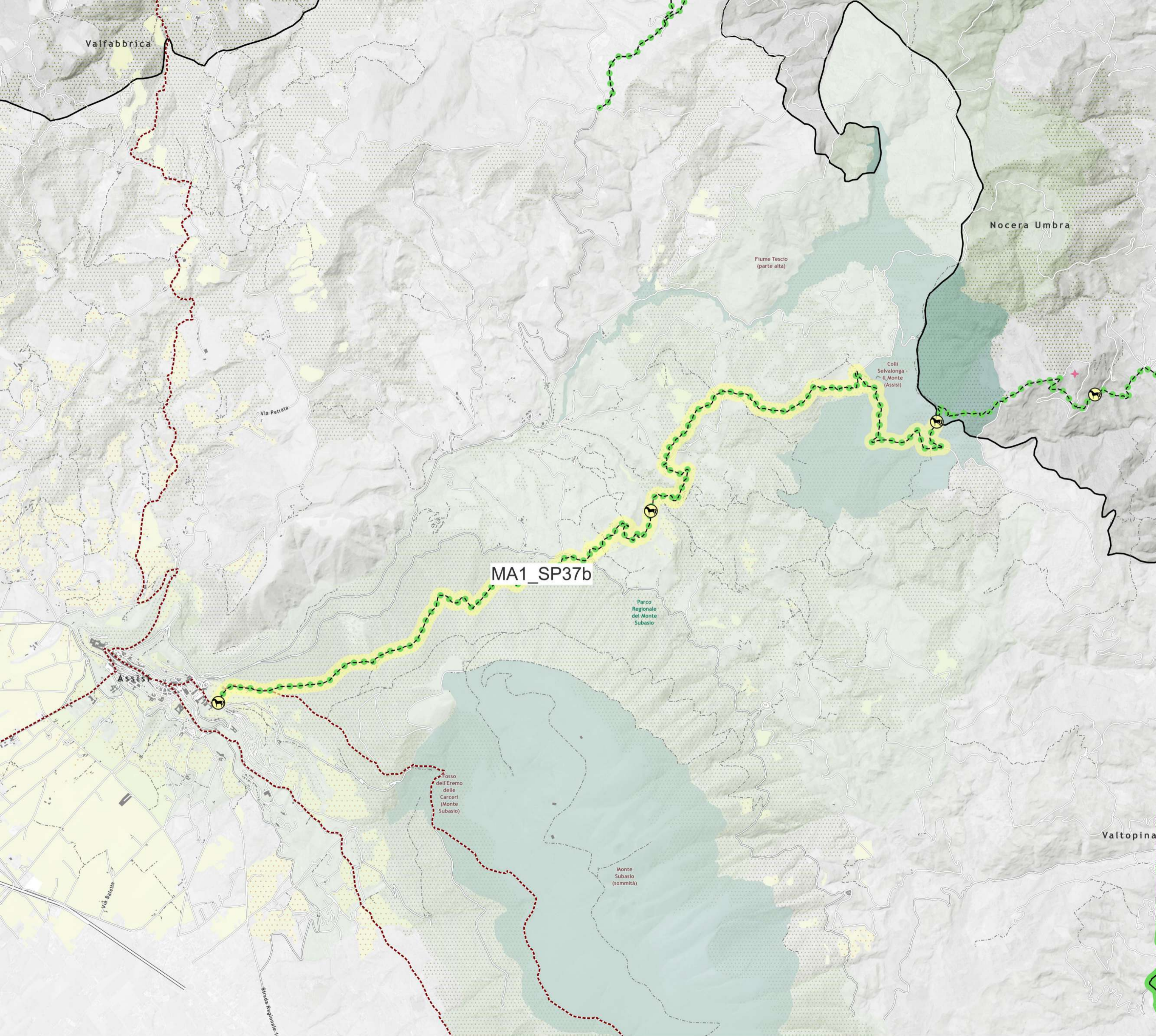
Gerarchia della rete: Via Verde

Lunghezza: 19936.83 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Nocera Umbra

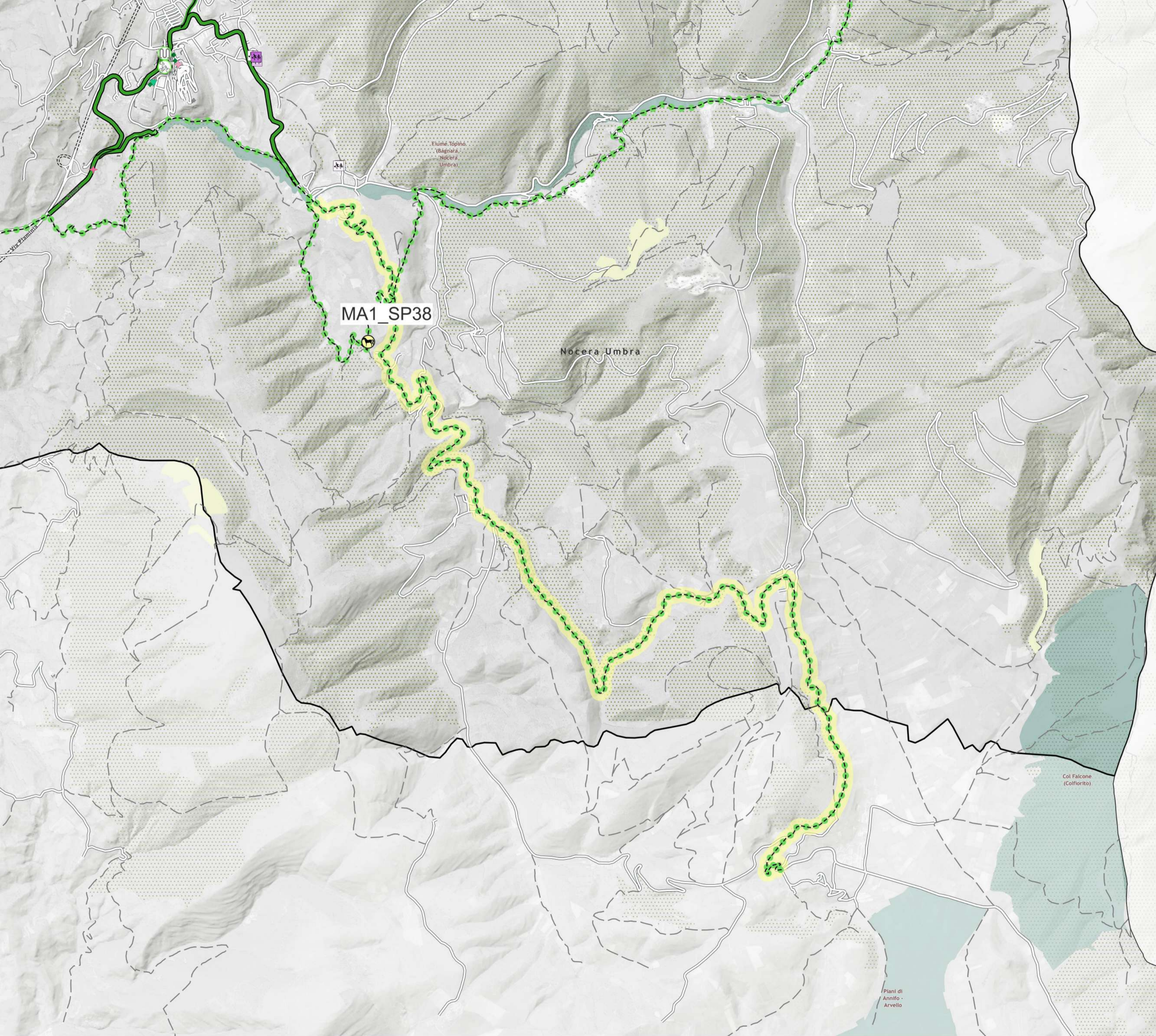


**ID tratto: MA1\_SP37b**  
**Nome del tratto: Ippovia Assisi - Loreto (tratto umbro) - esterno**  
**Stato: Esistente**  
**Gerarchia della rete: Via Verde**  
**Lunghezza: 13661.2 m**  
**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico**

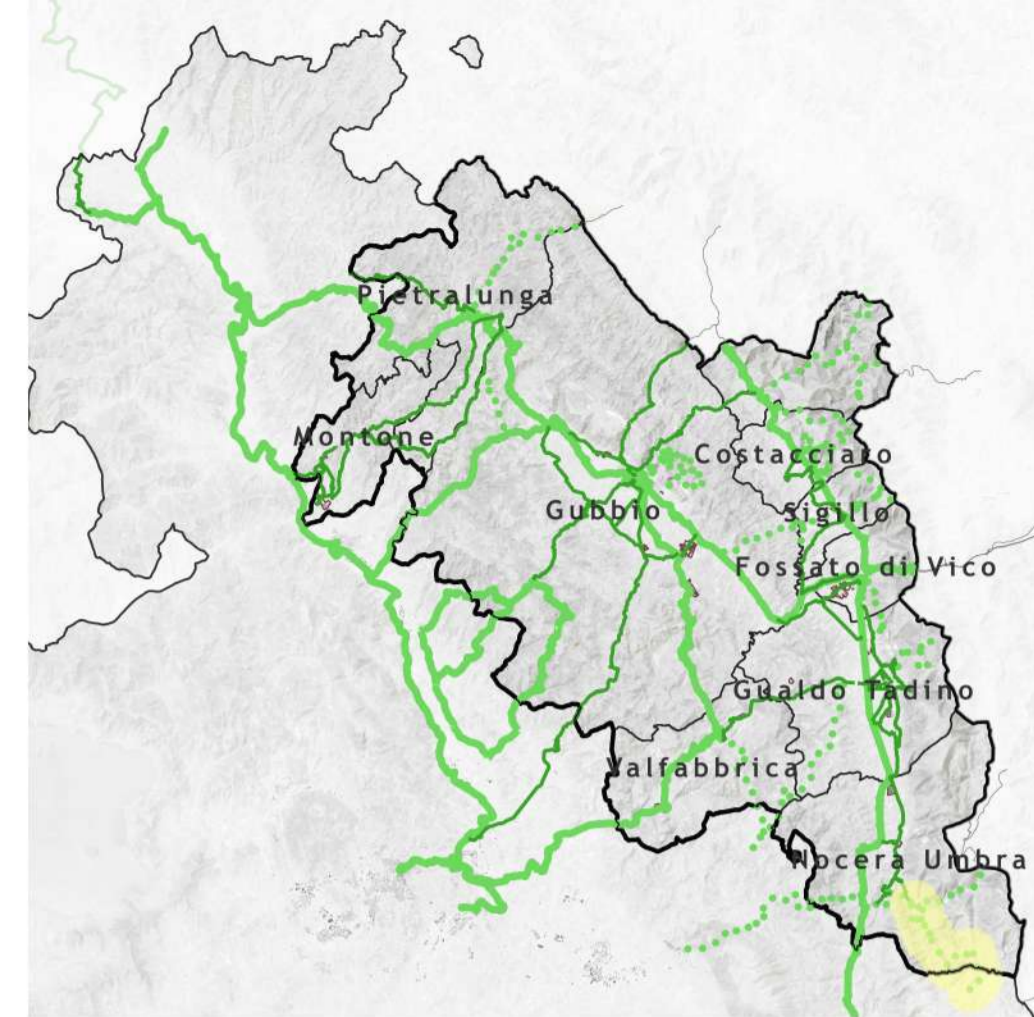
**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Tratto esterno all'area



Comune interessato: Nocera Umbra

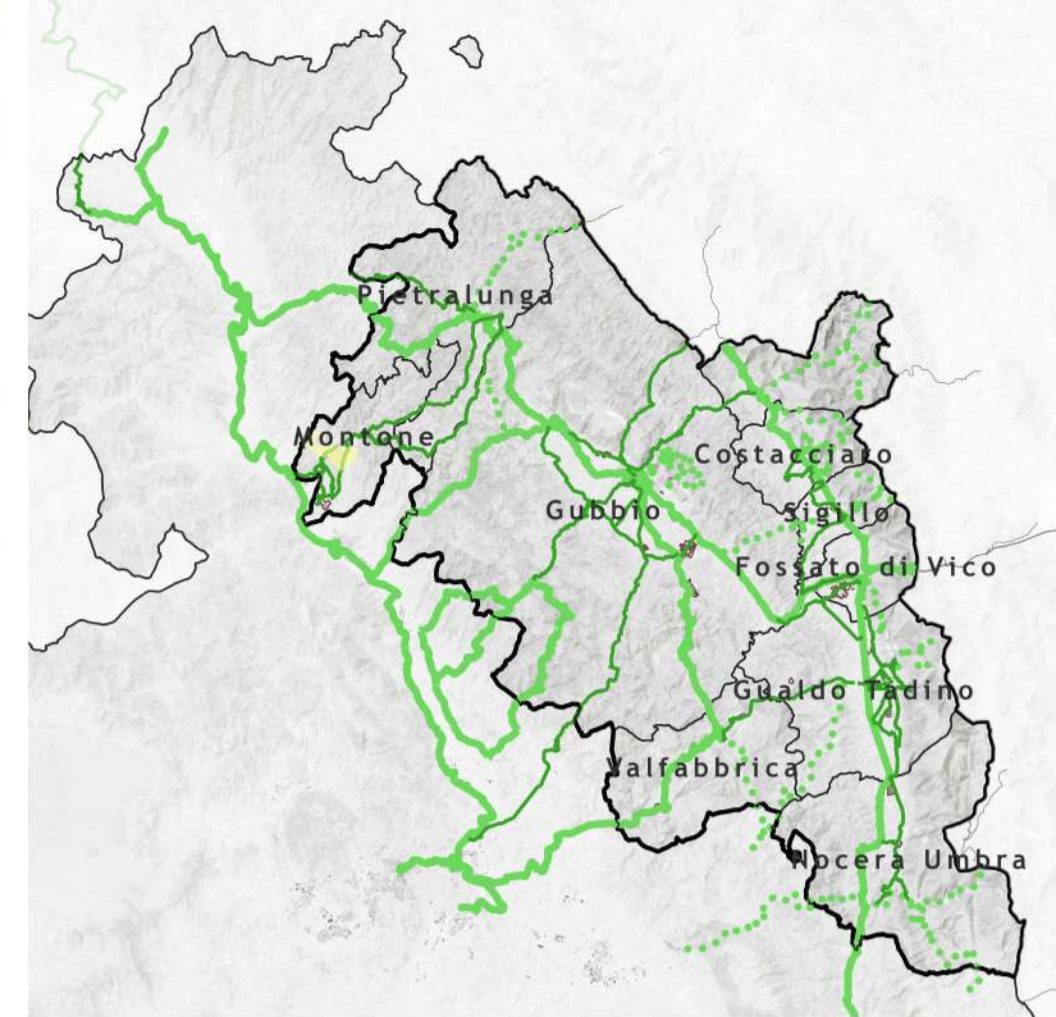


**ID tratto: MA1\_SP38**  
 Nome del tratto: MTB Nocera Umbra - SP 440

Stato: SP  
 Gerarchia della rete: Via Verde  
 Lunghezza: 13251.86 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP39**

Nome del tratto: Montone alto

Stato: SP

Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 1204.68 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria

**Legenda**

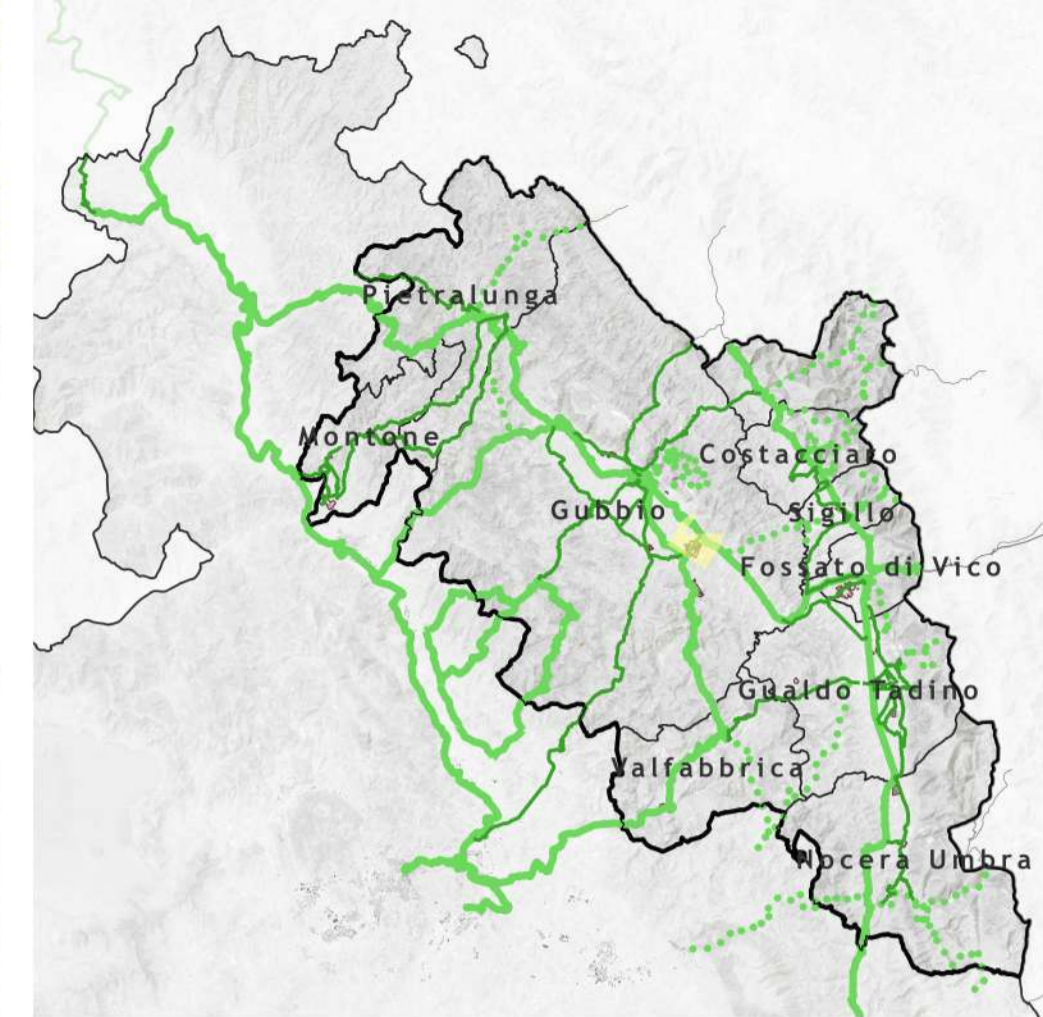
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Montone





Comune interessato: Gubbio



ID tratto: MA1\_SP40

Nome del tratto: Padule

Stato: SP

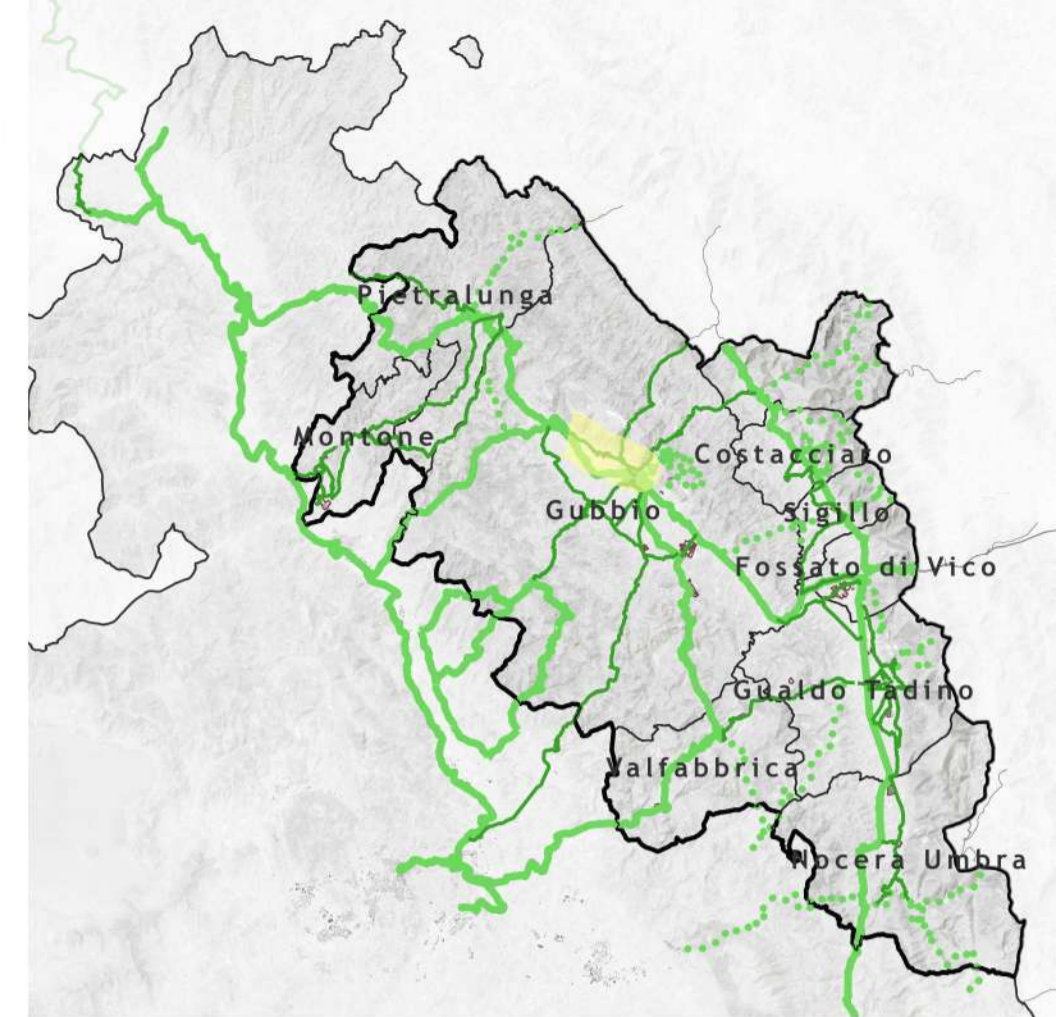
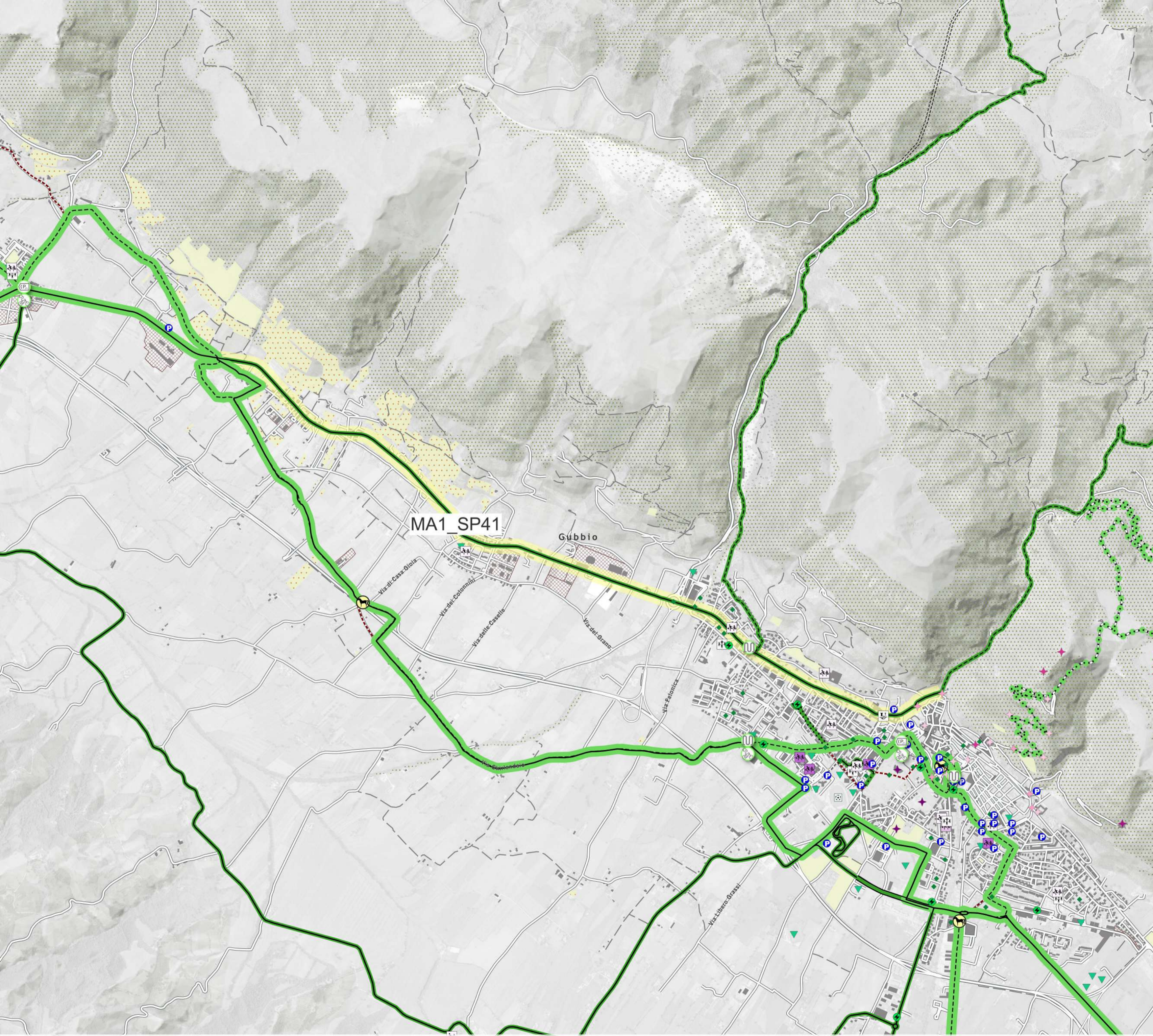
Gerarchia della rete: Secondaria

Lunghezza: 1846.7 m

Tipologia di sede: Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP41**  
**Nome del tratto: Gubbio**

**Stato: SP**

**Gerarchia della rete: Secondaria**

**Lunghezza: 5731.09 m**

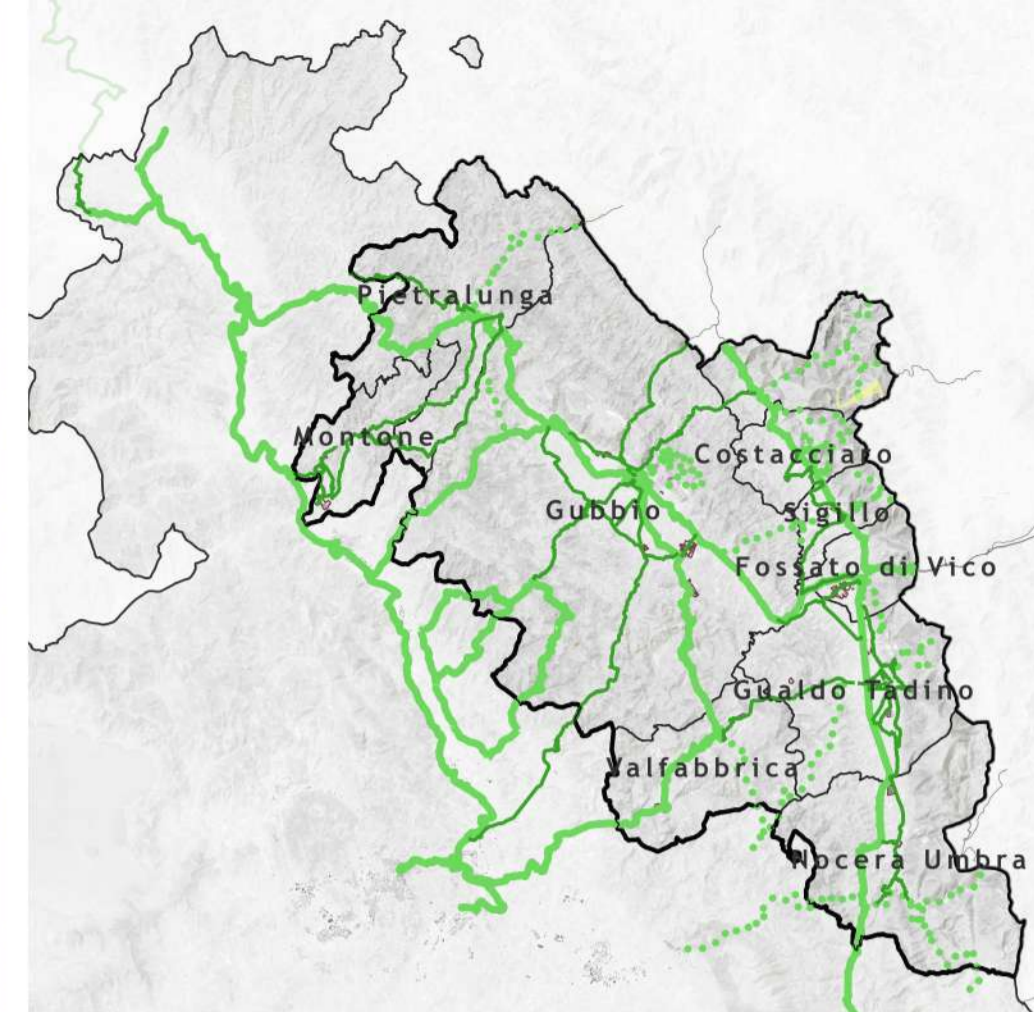
**Tipologia di sede: Pista ciclabile in sede propria**

- Legenda**
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

Comune interessato: Gubbio



Comune interessato: Scheggia e Pascelupo



ID tratto: MA1\_SP42

Nome del tratto: Via verde Pascelupo

Stato: SP

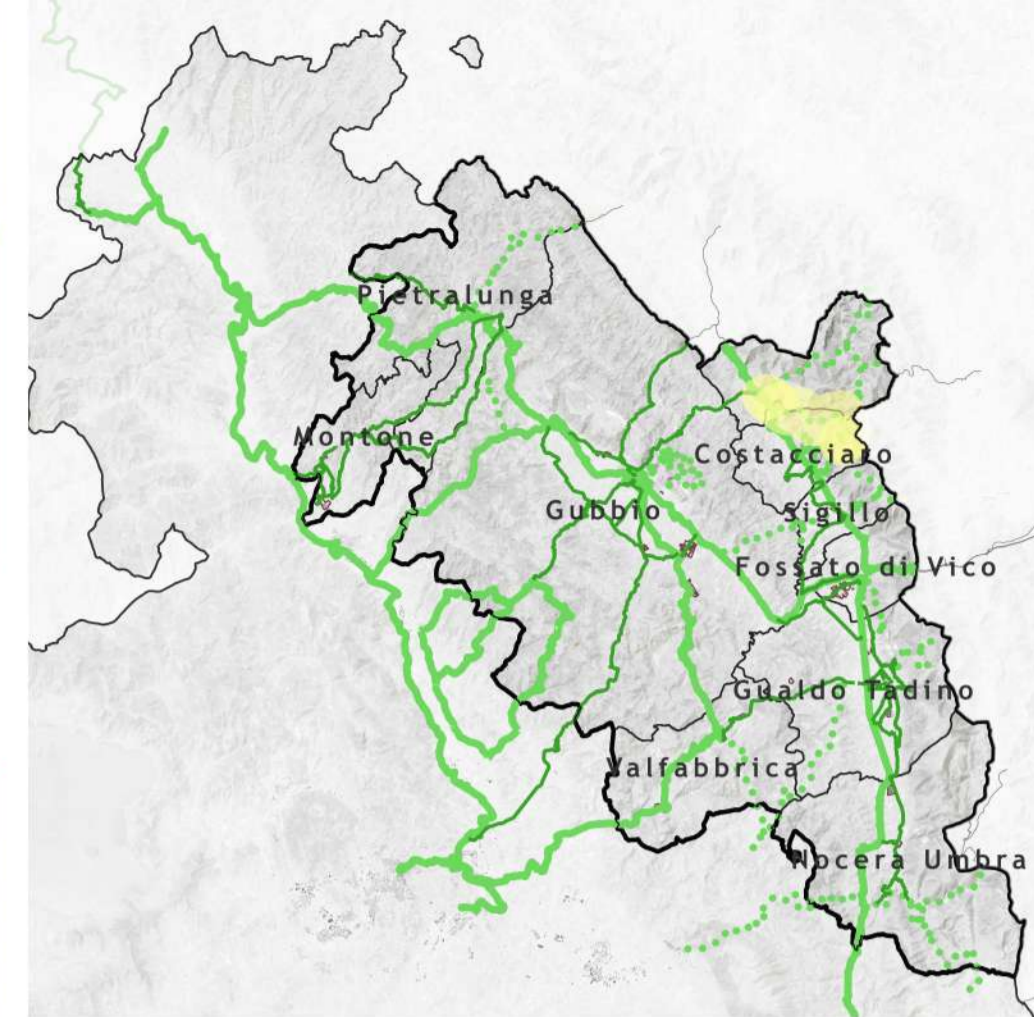
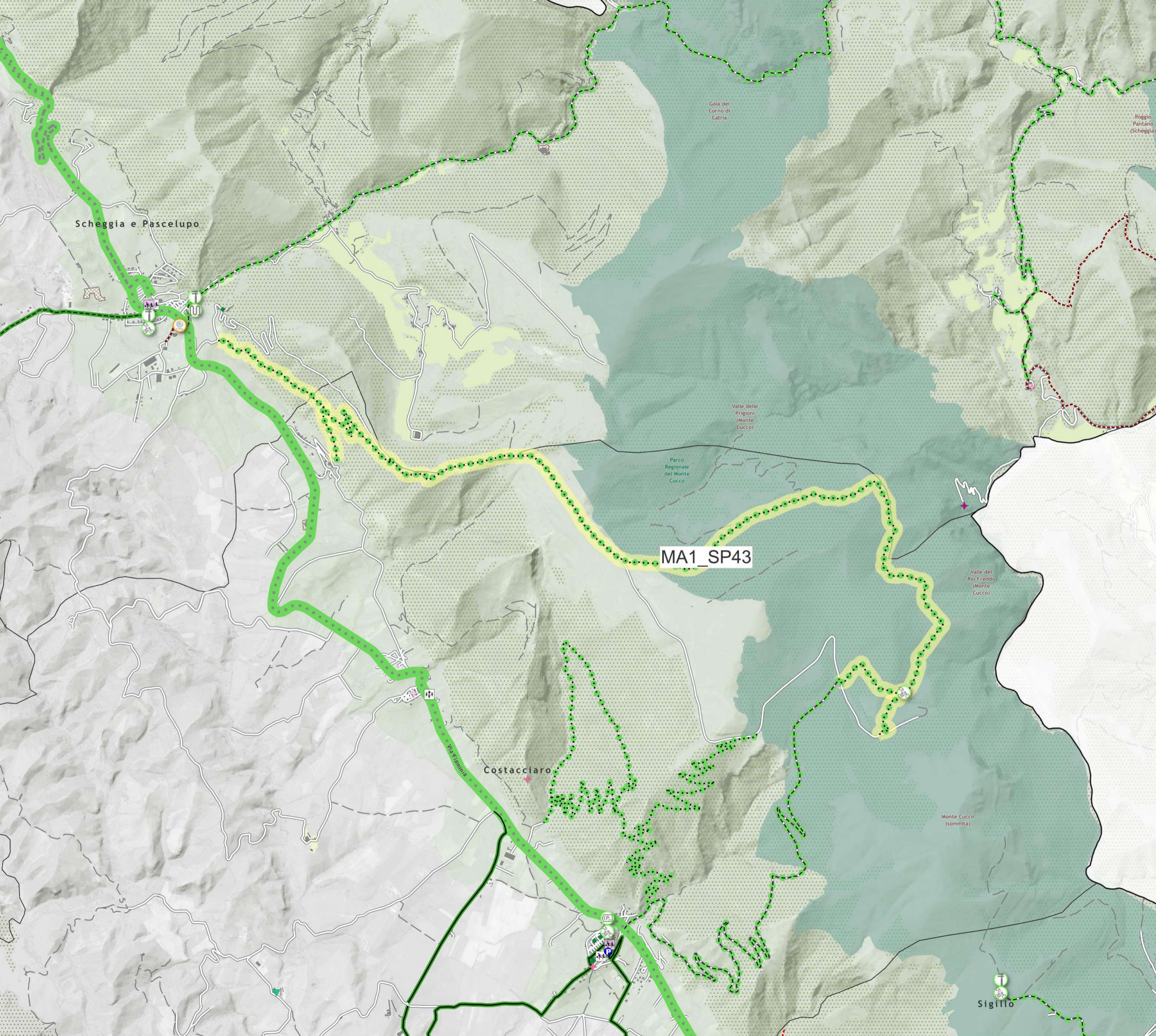
Gerarchia della rete: Via Verde

Lunghezza: 556.63 m

Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico

Legenda

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |



**ID tratto: MA1\_SP43**

**Nome del tratto: Costacciaro MTB Montecuccio 3**

**Stato: SP**

**Gerarchia della rete: Via Verde**

**Lunghezza: 10575.87 m**

**Tipologia di sede: Percorso promiscuo ciclo-pedonale**

**Legenda**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Scenario di Piano   | POI                                |
| Ciclostazioni   | Stazioni ferroviarie               |
| Altri servizi   | Ospedale                           |
| Colonnina multiservice  | Parcheggio                         |
| Rastrelliera  | Punto di ricarica elettrica        |
| Punto di ricarica leggera   | Istituti scolastici                |
| Ciclostazione   | Scuola dell'infanzia               |
| Area di sosta temporanea  | Scuola primaria                    |
| Mobilità attiva di progetto   | Scuola secondaria di primo grado   |
| Rete ciclabile - Gerarchia della rete                                 | Istituto comprensivo               |
| Principale - breve periodo  | Scuola secondaria di secondo grado |
| Principale  | Sede Universitaria                 |
| Via Verde - breve periodo   | Siti di interesse storico          |
| Via Verde   | Chiese                             |
| Via Verde - extracomunale   | Cinta Murarie                      |
| Secondaria  | Forti e rovine                     |
| Rete ciclabile - Tipologia di itinerario                              | Castelli                           |
| Pista ciclabile in sede propria                                       | Eremiti e monasteri                |
| Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata                    | Siti archeologici                  |
| Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede                    | Centri sportivi                    |
| Percorso promiscuo ciclo-pedonale                                     | Stadio                             |
| Percorso promiscuo ciclo-veicolare su strade senza o a basso traffico | Centri sportivi                    |
| Da valutare in sede di progettazione                                  | Parchi e giardini                  |

**Comune interessato: Costacciaro**