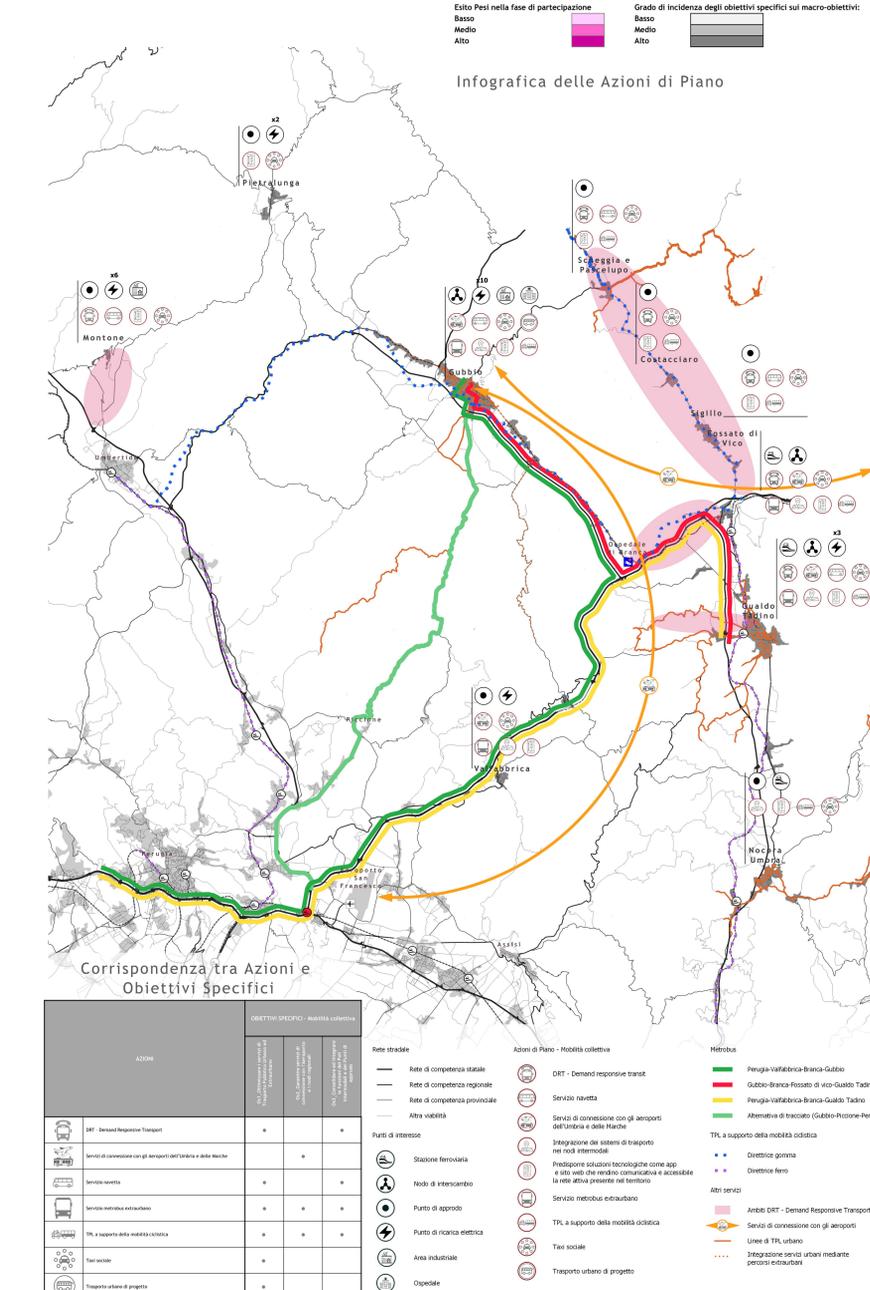
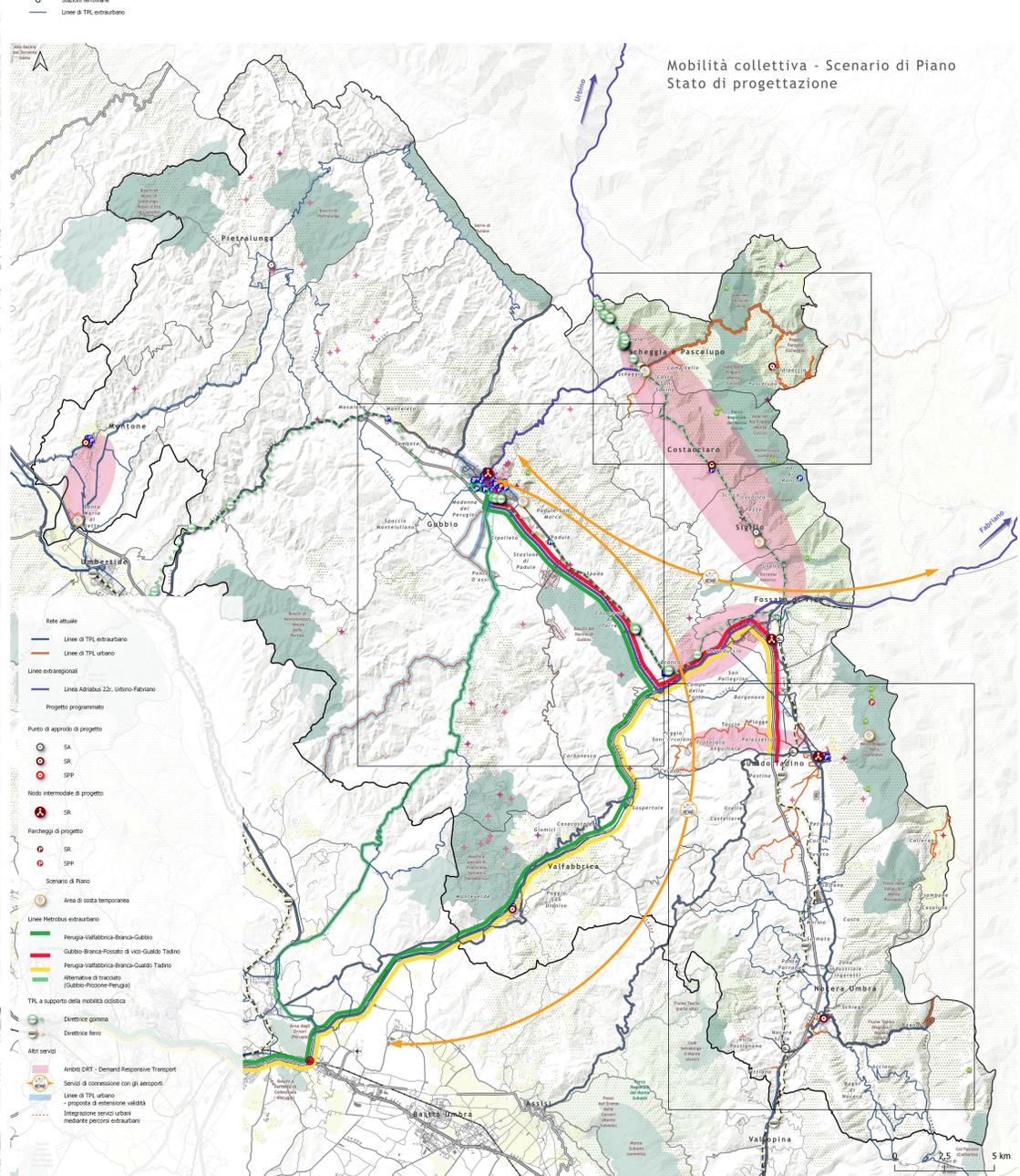
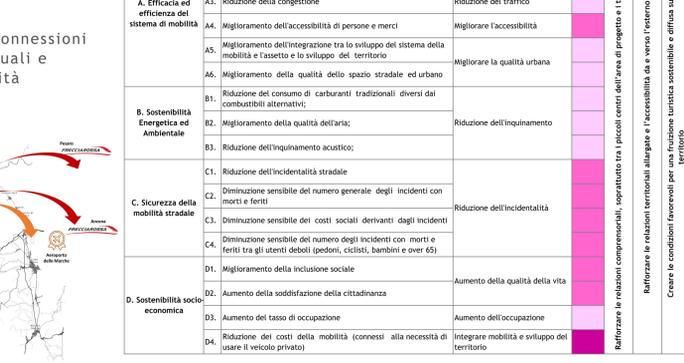


**Matrice di Macro Obiettivi e Obiettivi Specifici del PUMS**

AREE DI INTERESSE	MACRO OBIETTIVI MINISTERIALI	MACRO OBIETTIVI FASE PARTECIPAZIONE	PESO	OBIETTIVI STRATEGIA D'AREA PER LA MOBILITÀ	OBIETTIVI SPECIFICI PUMS AREA INTERNA NORD EST DELL'UMBRIA-AINEU					
					OS1	OS2	OS3			
Aree di Interesse	MACRO OBIETTIVI MINISTERIALI	MACRO OBIETTIVI FASE PARTECIPAZIONE	PESO	OBIETTIVI STRATEGIA D'AREA PER LA MOBILITÀ	Mobilità Collettiva					
					Ottimizzare i servizi di Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano					
					Garantire i servizi di trasporto con l'impiego di nuovi approcci					
					Consolidare ed integrare le funzioni dei Poli Intermodali e dei Punti di Approdo					
					A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità					
					A1. Miglioramento del TPL					
					A2. Riequilibrio modale della mobilità					
					A3. Riduzione della congestione					
					A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci					
					A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio					
					A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano					
					B. Sostenibilità Energetica ed Ambientale					
					B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi					
					B2. Miglioramento della qualità dell'aria					
					B3. Riduzione dell'inquinamento acustico					
					C. Sicurezza della mobilità stradale					
C1. Riduzione dell'incidentalità stradale										
C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti										
C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti										
C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)										
D. Sostenibilità socio-economica										
D1. Miglioramento della inclusione sociale										
D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza										
D3. Aumento del tasso di occupazione										
D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)										



**Regione Umbria**

**PUMS AINEU**

**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Interna Nord-Est Umbria**

con istituzione del Mobility Manager del Piano di Area

**SCENARIO DI PIANO TAV 2 Mobilità collettiva**

11/10/2020

Data ottobre 2023

**TIPS**

Il riquadro a destra contiene una serie di icone e simboli che definiscono i diversi elementi del piano di mobilità, come stazioni ferroviarie, nodi di interscambio, punti di approdo, aree industriali, ospedali, e diverse tipologie di linee di trasporto (DRT, Metrobus, TPL urbano, TPL extraurbano).