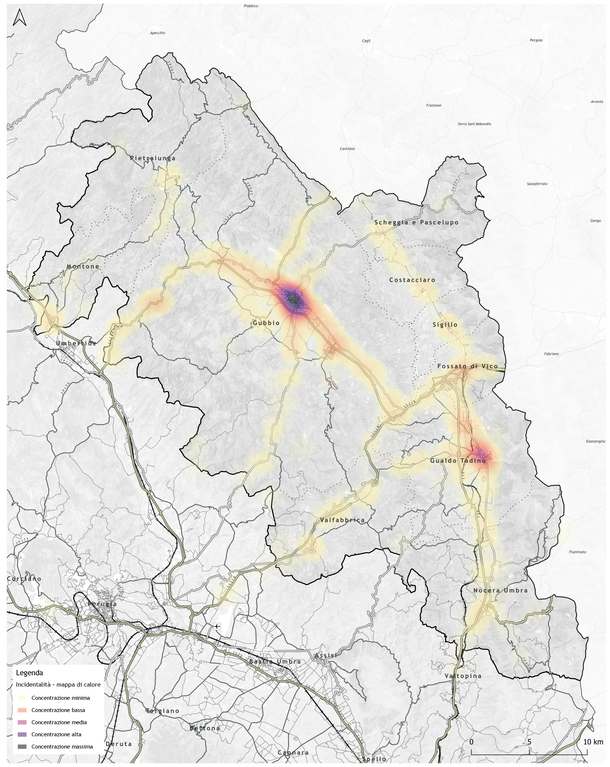
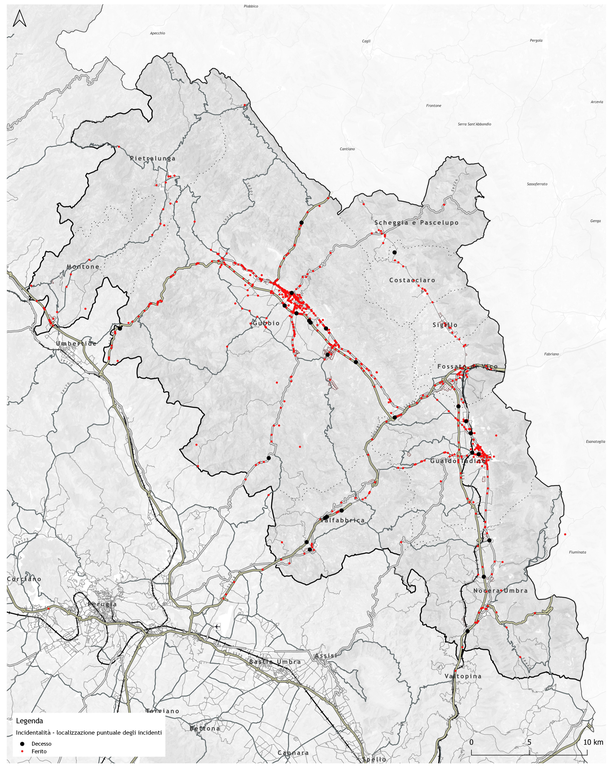
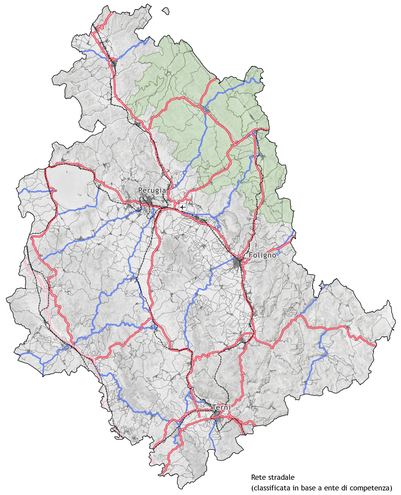
Analisi dell'incidentalità - Mappa di calore



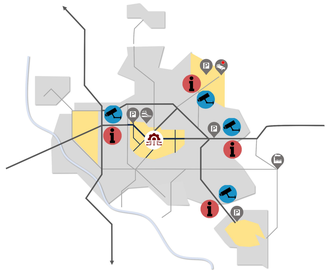
Analisi dell'incidentalità - Localizzazione puntuale



Rete stradale in ambito Regionale



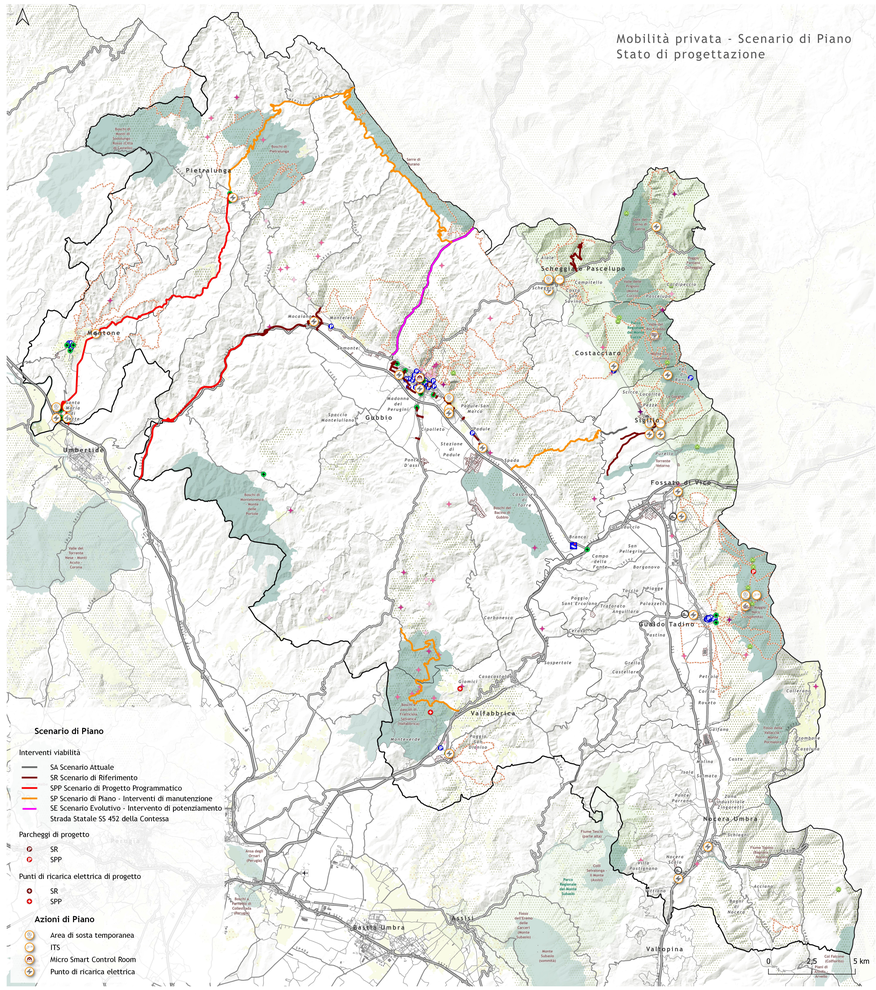
Architettura del sistema ITS



Benefici del sistema ITS

BENEFICI PER UTENTI	ARCHITETTURA DEL SISTEMA ITS	BENEFICI PER AMMINISTRAZIONE
INFO SU ACCESSI AI PUNTI DI INTERESSE/ CENTRI ABITATI	MICRO SMART CONTROL ROOM	GESTIONE DEI FLUSSI IN ACCESSO
INDIRIZZAMENTO AI PARCHEGGI	SPIRE/TELECAMERE INTERNE IN PROSSIMITÀ CENTRI ABITATI	GESTIONE DELLE CRITICITÀ
SISTEMA DI INFORMAZIONE/ PRENOTAZIONE/ PAGAMENTO	PMV/ PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE	CONTROLLO SU ACCESSI A PUNTI DI INTERESSE/ CENTRI ABITATI
	PIATTAFORMA DIGITALE DI SUPPORTO	COMUNICAZIONE ALL'UTENZA
		GESTIONE DEI SERVIZI

Mobilità privata - Scenario di Piano
Stato di progettazione



Scenario di Piano

Interventi viabilità
- SA Scenario Attuale
- SR Scenario di Riferimento
- SPP Scenario di Progetto Programmatico
- SP Scenario di Piano - Interventi di manutenzione
- SE Scenario Evolutivo - Intervento di potenziamento
  Strada Statale SS 452 della Contessa

Parcheggi di progetto
- SR
- SPP

Punti di ricarica elettrica di progetto
- SR
- SPP

Azioni di Piano
- Area di sosta temporanea
- ITS
- Micro Smart Control Room
- Punto di ricarica elettrica

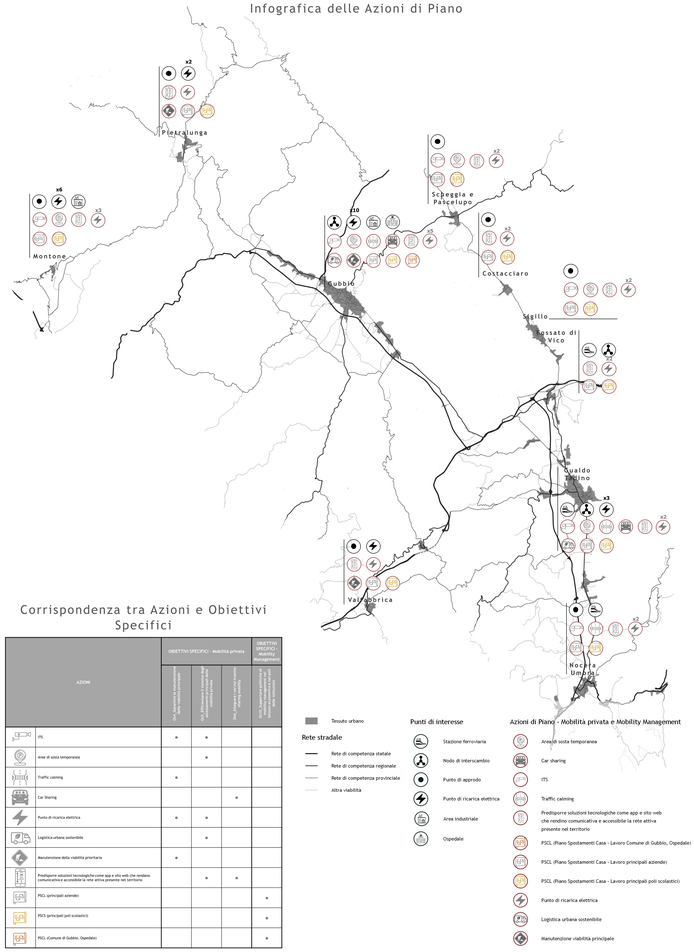
Matrice di Macro Obiettivi e Obiettivi Specifici del PUMS

Aree di Interesse		MACRO OBIETTIVI MINISTERIALI	MACRO OBIETTIVI FASE PARTECIPAZIONE	PESO	Obiettivi Strategia d'Area per la Mobilità		Obiettivi Specifici PUMS Area Interna Nord Est dell'Umbria - AINEU: OS4 Mobilità Privata – Garantire la manutenzione della viabilità principale	OS5 Mobilità Privata – Efficientare il sistema degli attraversamenti principali della mobilità privata	OS6 Mobilità Privata – Integrare i servizi tramite sharing mobility	OS10 Mobility Management – Sperimentare soluzioni di mobility management nel tessuto economico e nei poli delle istituzioni
A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	A1.	Miglioramento del TPL	Migliorare il servizio di Trasporto Pubblico		Rafforzare le relazioni territoriali allargate e l'accessibilità da e verso l'esterno	Creare le condizioni favorevoli per una fruizione turistica sostenibile e diffusa sul territorio				
	A2.	Riequilibrio modale della mobilità	Diminuire l'utilizzo dell'auto							
	A3.	Riduzione della congestione	Riduzione del traffico							
	A4.	Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci	Migliorare l'accessibilità							
	A5.	Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio	Migliorare la qualità urbana							
	A6.	Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano								
B. Sostenibilità Energetica ed Ambientale	B1.	Riduzione dei consumi di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;	Riduzione dell'inquinamento							
	B2.	Miglioramento della qualità dell'aria;								
	B3.	Riduzione dell'inquinamento acustico;								
C. Sicurezza della mobilità stradale	C1.	Riduzione dell'incidentalità stradale	Riduzione dell'incidentalità							
	C2.	Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti								
	C3.	Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti								
	C4.	Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)								
D. Sostenibilità socio-economica	D1.	Miglioramento della inclusione sociale	Aumento della qualità della vita							
	D2.	Aumento della soddisfazione della cittadinanza								
	D3.	Aumento del tasso di occupazione	Aumento dell'occupazione							
	D4.	Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	Integrare mobilità e sviluppo del territorio							

Esito Pesi nella fase di partecipazione
- Basso
- Medio
- Alto

Grado di incidenza degli obiettivi specifici sui macro-obiettivi:
- Basso
- Medio
- Alto

Infografica delle Azioni di Piano



Corrispondenza tra Azioni e Obiettivi Specifici

AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI - Mobilità privata: OS4 Garantire la manutenzione della viabilità principale	OS5 Efficientare il sistema degli attraversamenti principali della mobilità privata	OS6 Integrare i servizi tramite sharing mobility	OBIETTIVI SPECIFICI - Mobility Management: OS10 Sperimentare soluzioni di mobility management nel tessuto economico e nei poli delle istituzioni
ITS	+	+		
Area di sosta temporanea		+		
Traffic calming	+			
Car Sharing			+	
Punto di ricarica elettrica	+	+		
Logistica urbana sostenibile		+		
Manutenzione della viabilità prioritaria	+			
Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendano comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio		+	+	
PSCL (principali aziende)				+
PSCS (principali poli scolastici)				+
PSCL (Comune di Gubbio, Ospedale)				+

Tessuto urbano

Rete stradale
- Rete di competenza statale
- Rete di competenza regionale
- Rete di competenza provinciale
- Altra viabilità

Punti di interesse
- Stazione ferroviaria
- Nodo di interscambio
- Punto di approdo
- Punto di ricarica elettrica
- Area industriale
- Ospedale

Azioni di Piano - Mobilità privata e Mobility Management
- Area di sosta temporanea
- Car sharing
- ITS
- Traffic calming
- Predisporre soluzioni tecnologiche come app e sito web che rendino comunicativa e accessibile la rete attiva presente nel territorio
- PSCL (Piano Spostamenti Casa - Lavoro Comune di Gubbio, Ospedale)
- PSCL (Piano Spostamenti Casa - Lavoro principali aziende)
- PSCL (Piano Spostamenti Casa - Lavoro principali poli scolastici)
- Punto di ricarica elettrica
- Logistica urbana sostenibile
- Manutenzione viabilità principale

Legenda

Confini Amministrativi
- Regione Umbria
- Area Interna Nord Est Umbria (AINEU)
- Confini Comunali AINEU

Corridoi e nodi infrastrutturali
- Aeroporto
- Stazioni ferroviarie
- Punti di ricarica EV

Rete stradale
- Rete di competenza statale
- Rete di competenza regionale
- Rete di competenza provinciale
- Altra viabilità

Rete ferroviaria
- Rete ferroviaria

Polarità
- Ospedale

Istituti scolastici
- Scuola secondaria di secondo grado
- Sede Universitaria

Siti di interesse storico
- Chiese
- Cinta Murarie
- Forti e rovine
- Castelli
- Eremi e monasteri
- Siti archeologici

Altri punti di interesse
- Stadio
- Centri sportivi
- Parchi e giardini
- Rifugi montani

Sistema territoriale
- Parchi Regionali
- Rete Natura 2000 - ZSC
- Rete fluviale
- Sentieri/percorsi escursionistici

Uso del suolo
- Aree a vegetazione senza boschi
- Boschi, boscaglie e rimboschimenti
- Formazione su ghiaioni e rocce
- Tessuto urbano
- Siti artigianali e industriali

Mobilità privata

Interventi viabilità
- SA
- SR
- SPP
- Scenario di Piano - Interventi di manutenzione
- Scenario evolutivo - Intervento di potenziamento
  Strada Statale SS 452 della Contessa

Parcheggi di progetto
- SR
- SPP

Punti di ricarica elettrica di progetto
- SR
- SPP

Azioni di Piano localizzate
- Area di sosta temporanea
- ITS
- Micro Smart Control Room
- Punto di ricarica elettrica

Regione Umbria

Strategia Aree Interne

PUMS AREA INTERNA NORD EST UMBRIA AINEU

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Interna Nord-Est Umbria

con istituzione del Mobility Manager del Piano di Area

BOZZA

SCENARIO DI PIANO

TAV. 3
Mobilità privata e Mobility Management

Scala
1:100000

Data
ottobre 2023

TPS