



DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 42 DEL 19/04/2024

OGGETTO: STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE – REDAZIONE DEL PUMS DELL'AREA INTERNA NORD-EST UMBRIA CON ISTITUZIONE DEL MOBILITY MANAGER DEL PIANO DI AREA.CUP: G69F19000510001 – CIG 93704969EA – APPROVAZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno diciannove del mese di Aprile alle ore 15:20 e seguenti, nella sede dell'Ente nella sala delle adunanze consiliari, a seguito di avvisi tempestivamente e regolarmente fatti recapitare al domicilio dei singoli consiglieri, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria in forma mista (in presenza e da remoto) art. 35 del Regolamento del Consiglio Comunale.

Alla discussione dell'argomento di cui all'oggetto sono presenti i Signori:

	Pres.	Ass.
STIRATI FILIPPO MARIO	X	
BIANCARELLI RICCARDO (collegato da remoto)	X	
CECCARELLI STEFANO	X	
BRUNETTI ALESSANDRO		X
FIORUCCI MICHELE	X	
MORELLI EMILIO	X	
POMPEI MIRKO	X	
RAGNI CALZUOLA MATTEO		X
CASTELLANI GIACOMO	X	
MARTINELLI MATTIA		X
GAGGIOTTI GIORGIA		X
MINELLI ROBERTO	X	
ZACCAGNI FRANCESCO		X
ANASTASI LORENA		X
PRESCIUTTI CINTI MARZIO		X
BALDINELLI ANGELO	X	
CARINI MICHELE	X	
VENTURI SABINA	X	
RUGHI RODOLFO	X	
SALCIARINI MAURO	X	
GORACCI ORFEO	X	
FARNETI FILIPPO (collegato da remoto)	X	
CARDILE MARCO (collegato da remoto)	X	
VERGARI GIORGIA (collegata da remoto)	X	
MANCA GIOVANNI		X
TOTALE	17	8

Con la partecipazione del SEGRETARIO GENERALE, Dott. Marco Angeloni.

Vengono nominati scrutatori i consiglieri: CASTELLANI GIACOMO, CARINI MICHELE, SALCIARINI MAURO

Assume la Presidenza STEFANO CECCARELLI nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica di cui all'oggetto, iscritta all'Ordine del Giorno.



Entra da remoto il Cons. Manca e pertanto si da per presente:

Presenti n. 18

Assenti n. 7

Il Presidente Ceccarelli prosegue con gli interventi dei consiglieri sulle comunicazioni del Sindaco (come da registrazione audio-video in atti).

Uditi gli interventi dei consiglieri come risulta dalla registrazione audio –video in atti.

Entrano i Cons. Zaccagni e Ragni Calzuola:

Presenti n. 20

Assenti n. 5

Entra da remoto la Cons. Anastasi e pertanto si da per presente:

Presenti n. 21

Assenti n. 4

Il Presidente terminati gli interventi passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno, avente ad oggetto: “*STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE – REDAZIONE DEL PUMS DELL'AREA INTERNA NORD-EST UMBRIA CON ISTITUZIONE DEL MOBILITY MANAGER DEL PIANO DI AREA.CUP: G69F19000510001 – CIG 93704969EA – APPROVAZIONE PUMS*” predisposta ed istruita dal Settore LAVORI PUBBLICI-PATRIMONIO-MANUTENZIONI-AREE INTERNE Servizio - SERVIZIO VALORIZZAZIONE E GESTIONE DEL PATRIMONIO ISTRUZIONE - TRASPORTO PUBBLICO, illustrata dall'Assessore Alessia Tasso, come di seguito riportata nel testo in corsivo:

[Proposta di Deliberazione n. 36 del 08/04/2024]

“Vista la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 concernente “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, recepita con decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, il cui art. 3, comma 7, lettera c), prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo parere della Conferenza unificata, siano adottate linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile, tenendo conto dei principi previsti nel decreto medesimo;

Vista la legge 24 novembre 2000, n. 340, e, in particolare, l'art. 22 che istituisce appositi Piani urbani di mobilità, al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car-pooling e car-sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

Vista la legge 24 dicembre 2007, n. 244, e, in particolare, l'art. 1, comma 300, che istituisce l'Osservatorio nazionale per le politiche del trasporto pubblico locale;

Vista la comunicazione COM (2009) 490 del 30 settembre 2009, recante: «Piano d'azione sulla mobilità urbana», che prevede, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile,



lo sviluppo da parte delle autorità locali di Piani di mobilità urbana sostenibile, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 9 maggio 2014, n.190, con cui e' stato istituito, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera a), dell'Accordo di programma sottoscritto ai sensi del su indicato art. 10, comma 1, lettera d), della legge n. 88 del 2009, il gruppo di lavoro per le linee guida ai fini della redazione dei Piani urbani di mobilità;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 27 maggio 2016, n. 194, con cui e' stato istituito un gruppo di lavoro incaricato di integrare l'attività istruttoria compiuta in attuazione del su indicato Accordo di programma, definendo in linea tecnico-amministrativa criteri uniformi a livello nazionale per la predisposizione e l'applicazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile;

Visto il Libro bianco pubblicato il 28 marzo 2011 intitolato: «Tabella di marcia per uno spazio europeo unico dei trasporti – Verso un sistema di trasporti competitivo ed economico nelle risorse»;

Visto il decreto del Ministero 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”, come modificato dal decreto ministeriale n. 396 del 28 agosto 2019 recante “Modifica delle linee guida per la redazione dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto ministeriale 397/2017”.

Richiamata la Direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

Richiamato il D.lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 - Norme in materia ambientale (T.U. Ambiente) contenente le procedure in materie di VIA e VAS, così come modificato dal D.lgs. n. 104/2017, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021 e con il D.lgs n. 152 del 6 novembre 2021 convertito in Legge n. 233 del 29 dicembre 2021;

Richiamata la Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

Richiamata la Direttiva 79/409/CEE concernente la conservazione degli uccelli selvatici;

Richiamato il D.P.R. n. 357 dell'8 settembre 1997 - Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche, come modificato dal D.P.R. 120/2003 del 12 marzo 2003 – Regolamento recante modifiche ed integrazioni al D.P.R. n. 357 dell'8 settembre 1997;

Richiamata la legge regionale n. 12 del 16 febbraio 2010 avente ad oggetto le “Norme di riordino e semplificazione in materia di valutazione ambientale strategica e valutazione di impatto ambientale, in attuazione dell'art. 35 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 (Norme in materia ambientale e successive modificazioni ed integrazioni);

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 233 del 13 marzo 2018 “Specificazioni tecniche e procedurali in materia di Valutazione Ambientale Strategica – Nuova modulistica”.

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1327 del 31 dicembre 2020 “D.lgs. 152/2006 e L. R. n. 12 del 16 febbraio 2010. Misure per la semplificazione delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica degli strumenti urbanistici comunali”.

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 756 del 29 luglio 2022 concernente “VAS – Specifiche tecniche e procedurali”;



Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 360 del 21/04/2021 sono state recepite, a livello regionale le Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4 e i relativi allegati.

Visto l'Accordo di Programma Quadro Regione Umbria – Area Interna Nord-Est Umbria, sottoscritto in data 16 maggio 2019, finalizzato al raggiungimento degli obiettivi della Strategia d'Area, comprendente anche l'intervento "1_MI.1 Piano della mobilità sostenibile dell'Area Interna. Redazione e gestione";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 1708 del 15/09/2022 con cui si stabiliva, tra l'altro:

- di dare atto che l'intervento denominato "REDAZIONE DEL PUMS DELL'AREA INTERNA NORD-EST UMBRIA CON ISTITUZIONE DEL MOBILITY MANAGER DEL PIANO DI AREA" è incluso nel Programma d'interventi di cui all'Allegato 2 dell'Accordo di Programma Quadro Regione Umbria - Area Interna Nord-Est Umbria (intervento 1_MI.1) ed è riferito agli interventi in esso contenuti;

- di affidare, il servizio, secondo quanto indicato nel Capitolato e il disciplinare di gara allegato alla RDO e secondo l'offerta tecnico economica presentata in sede di gara, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con modificazioni in legge n. 120/2021 e ss.mm. e ii. modificato dall'art. 51, comma 1, lettera "a", punto 2.1 del D.L. 77/2021, di cui alla trattativa diretta RDO n. 3156502, alla ditta TPS PRO SRL Via Antonio Gramsci, 3, Bologna PI/CF:03169391202, per l'importo di € 65.500,00, oltre IVA 22%, per un costo complessivo di € 79.910,00;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 229 del 13 febbraio 2023 avente ad oggetto "AREE INTERNE NORD-EST UMBRIA – COSTITUZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) – NOMINA";

Visto il Verbale n. 30 del 20 giugno 2023 dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Nord-Est Umbria con il quale i Sindaci dell'Area adottavano all'unanimità "il quadro conoscitivo, il quadro programmatico progettuale, gli esiti della prima fase di partecipazione, l'analisi SWOT, la proposta degli obiettivi specifici di piano e il rapporto preliminare ambientale";

Vista la Delibera della Giunta Comunale n. 138 del 5 luglio 2023 avente ad oggetto "Strategia Nazionale Aree Interne - Redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) dell'Area Interna Nord-Est Umbria con Istituzione del Mobility Manager di Area – Avvio processo di VAS con consultazione preliminare";

Vista la Nota Prot. n. 32800 del 7 luglio 2023 con cui il Comune di Gubbio, in qualità di Comune Capofila dell'Area Interna Nord-Est Umbria, nonché di Autorità Procedente, trasmetteva alla Regione Umbria – Servizio Regionale Sostenibilità Ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, la Deliberazione di Giunta Comunale n. 138/2023, il Verbale dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Nord-Est Umbria, gli elaborati costituenti il documento preliminare di PUMS e il Rapporto Preliminare Ambientale;

Vista la Nota della Regione Umbria datata 12 luglio 2023, acquisita al Prot. del Comune di Gubbio n. 33630 del 12.07.2023, con cui il Dirigente del Servizio Sostenibilità ambientale. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della Regione Umbria dava avvio, ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D.lgs 152/2006, alla consultazione sul Rapporto Preliminare Ambientale;

Vista la Nota Prot. 36590 del 1 agosto 2023 con cui il Dirigente del Servizio Progettazione viaria Espropri e Demanio della Provincia di Perugia, trasmetteva le proprie osservazioni;

Vista la Nota Prot. 41344 del 4 settembre 2023 con cui la Regione Umbria trasmetteva al Comune di Gubbio, in qualità di Comune Capofila dell'Area Interna Nord-Est Umbria, nonché in qualità di Autorità Procedente, i contributi pervenuti in fase di consultazione;



Visto il Verbale n. 33 del 7 dicembre 2023 dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Nord-Est Umbria con il quale i Sindaci dell'Area adottavano all'unanimità i seguenti documenti di Piano:

Elaborati Descrittivi				
Fase	Codifica	Titolo		Formato
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_R01	Quadro Conoscitivo Rev01		A4
Piano	PUMS_AINEU_DP_R01	Documento di Piano		A4
Elaborati Grafici				
Fase	Codifica	Titolo	Scala	Formato
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T01	Mobilità privata	1:90.000	A0
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T02	Mobilità collettivaRev01	1:90.000	A0
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T03	Mobilità attiva	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T04	Mobilità privata	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T05	Mobilità collettiva	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T06	Mobilità attiva	1:70.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T01	Mobilità attiva	1:100.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T02	Mobilità collettiva	1:100.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T03	Mobilità privata e mobility management	1:100.000	A0

Allegati				
Fase	Codifica	Titolo		Formato
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_A01	Conteggi di Traffico		A3
Partecipazione	PUMS_AINEU_PP_A01	Report Partecipazione FASE I		A4
Partecipazione	PUMS_AINEU_PP_A02	Report Partecipazione FASE II		A4
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_A01	Atlante della rete ciclabile di progetto		A3

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)				
Fase	Codifica	Titolo		Formato
Preliminare	PUMS_AINEU_VS_R01	VAS Rapporto Preliminare		A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R02	VAS Rapporto Ambientale		A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R03	VAS Sintesi non tecnica		A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R04	Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA)		A4

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 261 del 13 dicembre 2023 con cui il Comune di Gubbio, in qualità di Comune Capofila dell'Area Interna Nord-Est Umbria, nonché in qualità di autorità procedente, adottava il PUMS, il rapporto ambientale, la sintesi non tecnica e la VINCA, costituiti da tutti i documenti di cui alla seguente tabella:

Elaborati Descrittivi				
Fase	Codifica	Titolo		Formato



<i>QuadroConoscitivo</i>	<i>PUMS_AINEU_QC_R01</i>	<i>Quadro Conoscitivo Rev01</i>	<i>A4</i>	
<i>Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_DP_R01</i>	<i>Documento di Piano</i>	<i>A4</i>	
Elaborati Grafici				
Fase	Codifica	Titolo	Scala	Formato
<i>QuadroConoscitivo</i>	<i>PUMS_AINEU_QC_T01</i>	<i>Mobilità privata</i>	<i>1:90.000</i>	<i>A0</i>
<i>QuadroConoscitivo</i>	<i>PUMS_AINEU_QC_T02</i>	<i>Mobilità collettivaRev01</i>	<i>1:90.000</i>	<i>A0</i>
<i>QuadroConoscitivo</i>	<i>PUMS_AINEU_QC_T03</i>	<i>Mobilità attiva</i>	<i>1:90.000</i>	<i>A0</i>
<i>QuadroProgrammatico</i>	<i>PUMS_AINEU_QP_T04</i>	<i>Mobilità privata</i>	<i>1:90.000</i>	<i>A0</i>
<i>QuadroProgrammatico</i>	<i>PUMS_AINEU_QP_T05</i>	<i>Mobilità collettiva</i>	<i>1:90.000</i>	<i>A0</i>
<i>QuadroProgrammatico</i>	<i>PUMS_AINEU_QP_T06</i>	<i>Mobilità attiva</i>	<i>1:70.000</i>	<i>A0</i>
<i>Scenario di Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_SP_T01</i>	<i>Mobilità attiva</i>	<i>1:100.000</i>	<i>A0</i>
<i>Scenario di Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_SP_T02</i>	<i>Mobilità collettiva</i>	<i>1:100.000</i>	<i>A0</i>
<i>Scenario di Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_SP_T03</i>	<i>Mobilità privata e mobility management</i>	<i>1:100.000</i>	<i>A0</i>

Allegati				
Fase	Codifica	Titolo	Formato	
<i>QuadroConoscitivo</i>	<i>PUMS_AINEU_QC_A01</i>	<i>Conteggi di Traffico</i>	<i>A3</i>	
<i>Partecipazione</i>	<i>PUMS_AINEU_PP_A01</i>	<i>Report Partecipazione FASE I</i>	<i>A4</i>	
<i>Partecipazione</i>	<i>PUMS_AINEU_PP_A02</i>	<i>Report Partecipazione FASE II</i>	<i>A4</i>	
<i>Scenario di Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_SP_A01</i>	<i>Atlante della rete ciclabile di progetto</i>	<i>A3</i>	

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)				
Fase	Codifica	Titolo	Formato	
<i>Preliminare</i>	<i>PUMS_AINEU_VS_R01</i>	<i>VAS Rapporto Preliminare</i>	<i>A4</i>	
<i>Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_VS_R02</i>	<i>VAS Rapporto Ambientale</i>	<i>A4</i>	
<i>Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_VS_R03</i>	<i>VAS Sintesi non tecnica</i>	<i>A4</i>	
<i>Piano</i>	<i>PUMS_AINEU_VS_R04</i>	<i>Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA)</i>	<i>A4</i>	

Considerato che il Comune di Gubbio, in qualità di Comune Capofila dell'Area Interna Nord-Est Umbria, nonché in qualità di autorità procedente, con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 261 del 13 dicembre 2023, disponeva, altresì, di trasmettere la medesima con la relativa documentazione agli uffici a supporto dell'autorità competente, Commissione Regionale per la VAS, per il prosieguo della procedura, nonché ai Comuni e ai componenti del gruppo di lavoro;

Considerato che il Comune di Gubbio, in qualità di Comune Capofila dell'Area Interna Nord-Est Umbria, nonché in qualità di autorità procedente, pubblicava l'Avviso di deposito presso l'Albo Pretorio il 15 dicembre 2023, rendendo nota l'adozione del PUMS e avviando contestualmente la procedura di VAS, con la fase di consultazione del pubblico della durata di 45 giorni (dal 15 dicembre 2023 al 29 gennaio 2024), al termine della quale non pervenivano osservazioni;

Considerata la nota prot. 0016919 del 25 gennaio 2024 con cui la Regione Umbria, Servizio Sostenibilità Ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, quale autorità competente, convocava, ai fine



dell'espressione del parere motivato, per il giorno 8 febbraio 2024, la Conferenza di VAS per l'acquisizione dei pareri dei Soggetti con Competenze Ambientali e pubblicava tutta la documentazione sul sito web della Regione Umbria;

Considerato che, a seguito della Convocazione di VAS, entro 30 giorni, pervenivano n. 7 pareri i quali concorrevano alla formulazione del Parere motivato ambientale;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 3264 del 22 marzo 2024 la Regione Umbria, Servizio Sostenibilità Ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali:

- 1) esprimeva parere favorevole motivato di VAS (allegato 1 alla Determinazione Dirigenziale denominato "Relazione conclusiva istruttoria per il parere motivato") integrato con la valutazione ai sensi del DPR 357/97 per la VInCA, sulla proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Interna Nord-est Umbria nel rispetto delle condizioni nella stessa riportate;
- 2) disponeva di trasmettere la Determinazione suindicata al Comune di Gubbio, quale autorità procedente, affinché lo stesso, di concerto con l'Autorità competente per la VAS, Regione Umbria, Servizio Sostenibilità Ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, provvedeva a conformare il Rapporto Ambientale ai contenuti del Parere motivato prima della definitiva approvazione;
- 3) disponeva che il provvedimento di approvazione finale del Piano della Mobilità Sostenibile – Area Interna Nord-Est Umbria dava atto che tra i documenti di Piano erano compresi:
 - Rapporto ambientale completo di Sintesi non tecnica e della sezione relativa alle Misure per il monitoraggio;
 - Dichiarazione di sintesi finale.
- 4) disponeva che l'atto di approvazione del Piano della Mobilità Soste Sostenibile – Area Interna Nord-Est Umbria comprensivo del Parere motivato VAS, del Rapporto Ambientale, con la Sintesi non tecnica e le Misure adottate in merito al monitoraggio, della Dichiarazione di sintesi finale veniva pubblicato sui siti web dell'Autorità procedente e dell'Autorità competente;

Vista la nota prot. n. 16505 del 02/04/2024 con cui la TPS PRO SRL trasmetteva la documentazione aggiornata che recepisce le prescrizioni indicate nel parere motivato. In dettaglio: - Rapporto ambientale;
- Dichiarazione di Sintesi;

Viste le deliberazioni di Consiglio Comunale di approvazione del PUMS da parte di tutti i Comuni dell'Area Interna;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, c.1, d.lgs. 267/2000, nel sistema informativo di gestione documentale dell'ente Sicr@web sono stati inseriti ed acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

Visti:

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.e ii.;
- lo Statuto Comunale;

Dichiarata l'assenza di conflitto d'interesse da parte del dirigente firmatario con la sottoscrizione della presente proposta;

Alla luce di quanto sopra, si propone al Consiglio Comunale di assumere il seguente provvedimento:

1. di dichiarare le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto; .;
2. di prendere atto della Determinazione Dirigenziale n. 3264 del 22 marzo 2024 e del relativo allegato 1 denominato "Relazione conclusiva istruttoria per il parere motivato";
3. di prendere atto del Rapporto ambientale completo di Sintesi non tecnica e della sezione relativa alle Misure per il monitoraggio e della Dichiarazione di sintesi finale.
4. di approvare il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) dell'Area Interna Nord Est Umbria e il relativo rapporto ambientale costituiti da tutti i seguenti documenti:

Elaborati Descrittivi



Fase	Codifica	Titolo	Formato	
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_R01	Quadro Conoscitivo Rev01	A4	
Piano	PUMS_AINEU_DP_R01	Documento di Piano	A4	
Elaborati Grafici				
Fase	Codifica	Titolo	Scala	Formato
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T01	Mobilità privata	1:90.000	A0
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T02	Mobilità collettivaRev01	1:90.000	A0
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T03	Mobilità attiva	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T04	Mobilità privata	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T05	Mobilità collettiva	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T06	Mobilità attiva	1:70.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T01	Mobilità attiva	1:100.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T02	Mobilità collettiva	1:100.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T03	Mobilità privata e mobility management	1:100.000	A0

Allegati			
Fase	Codifica	Titolo	Formato
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_A01	Conteggi di Traffico	A3
Partecipazione	PUMS_AINEU_PP_A01	Report Partecipazione FASE I	A4
Partecipazione	PUMS_AINEU_PP_A02	Report Partecipazione FASE II	A4
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_A01	Atlante della rete ciclabile di progetto	A3

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)			
Fase	Codifica	Titolo	Formato
Preliminare	PUMS_AINEU_VS_R01	VAS Rapporto Preliminare	A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R02	VAS Rapporto Ambientale	A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R03	VAS Sintesi non tecnica	A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R04	Valutazione di Incidenza Ambientale (VIncA)	A4
Piano	240329_RA_PUMS_AINEU	Rapporto Ambientale (con prescrizioni recepite)	A4
Piano	240329_DICSINTESI_PUMS_AINEU	Dichiarazione di Sintesi (con prescrizioni recepite)	A4

Di dichiarare, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000."

Al termine dell'illustrazione da parte dell'Ass. Tasso, il Presidente passa la parola al Consigliere Zaccagni., che in qualità di presidente della II Commissione Consiliare, riferisce in merito ai lavori svolti nella seduta del 18.04.2024 ed alla discussione intervenuta sul tema, precisando che la Commissione ha espresso parere favorevole all'unanimità (come da registrazione audio-video in atti).



Uditi gli interventi dei consiglieri come risulta dalla registrazione audio –video in atti.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Constatato che la seduta di Consiglio comunale si svolge in forma mista (in presenza e da remoto) art. 35 del Regolamento del Consiglio Comunale e si considera tenuta nella sede comunale, Sala Consiliare, alla copresenza del Presidente e del Segretario Generale;

Dato atto inoltre che sono stati identificati con certezza tutti i soggetti partecipanti, che gli stessi sono intervenuti alla discussione e che sono stati regolarmente constatati i risultati delle votazioni;

Vista la proposta così come riportata in premessa;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile resi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, così come presenti in atti;

Visti:

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.e ii.;
- lo Statuto Comunale;

Visto il parere espresso dalla II Commissione Consiliare nella seduta del 18.04.2024;

Per tutto quanto in premessa;

Il Presidente dichiara aperta la discussione alla quale intervengono i signori consiglieri, come da registrazione integrale della seduta disponibile in archivio ed in streaming;

Dato atto che sono stati identificati con certezza tutti i soggetti partecipanti e che gli stessi sono intervenuti alla discussione e alla seguente votazione;

Alla presenza di n. 21 Consiglieri (n. 15 in presenza e n. 7 da remoto) con votazione legalmente resa espressa in forma palese e nominale come di seguito si riporta;

Favorevoli n. 19

Astenuti n. 2 (Goracci - Farneti)

D E L I B E R A

1. di dichiarare le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di prendere atto della Determinazione Dirigenziale n. 3264 del 22 marzo 2024 e del relativo allegato 1 denominato “Relazione conclusiva istruttoria per il parere motivato”;
3. di prendere atto del Rapporto ambientale completo di Sintesi non tecnica e della sezione relativa alle Misure per il monitoraggio e della Dichiarazione di sintesi finale;



4. di approvare il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) dell'Area Interna Nord Est Umbria e il relativo rapporto ambientale costituiti da tutti i seguenti documenti:

Elaborati Descrittivi				
Fase	Codifica	Titolo	Formato	
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_R01	Quadro Conoscitivo Rev01	A4	
Piano	PUMS_AINEU_DP_R01	Documento di Piano	A4	
Elaborati Grafici				
Fase	Codifica	Titolo	Scala	Formato
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T01	Mobilità privata	1:90.000	A0
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T02	Mobilità collettivaRev01	1:90.000	A0
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_T03	Mobilità attiva	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T04	Mobilità privata	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T05	Mobilità collettiva	1:90.000	A0
QuadroProgrammatico	PUMS_AINEU_QP_T06	Mobilità attiva	1:70.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T01	Mobilità attiva	1:100.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T02	Mobilità collettiva	1:100.000	A0
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_T03	Mobilità privata e mobility management	1:100.000	A0

Allegati			
Fase	Codifica	Titolo	Formato
QuadroConoscitivo	PUMS_AINEU_QC_A01	Conteggi di Traffico	A3
Partecipazione	PUMS_AINEU_PP_A01	Report Partecipazione FASE I	A4
Partecipazione	PUMS_AINEU_PP_A02	Report Partecipazione FASE II	A4
Scenario di Piano	PUMS_AINEU_SP_A01	Atlante della rete ciclabile di progetto	A3

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)			
Fase	Codifica	Titolo	Formato
Preliminare	PUMS_AINEU_VS_R01	VAS Rapporto Preliminare	A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R02	VAS Rapporto Ambientale	A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R03	VAS Sintesi non tecnica	A4
Piano	PUMS_AINEU_VS_R04	Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA)	A4
Piano	240329_RA_PUMS_AINEU	Rapporto Ambientale (con prescrizioni recepite)	A4
Piano	240329_DICSINTESI_PUMS_AINEU	Dichiarazione di Sintesi (con prescrizioni recepite)	A4

IL CONSIGLIO COMUNALE

In considerazione dell'urgenza dell'atto, con successiva e separata votazione, resa in forma palese, come di seguito riportata:



Alla presenza di n. 21 Consiglieri (n. 15 in presenza e n. 6 da remoto) con votazione legalmente resa espressa in forma palese e nominale come di seguito si riporta.

Favorevoli n. 19

Astenuti n. 2 (Goracci - Farneti)

D E L I B E R A

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i..

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Marco Angeloni

Documento sottoscritto con firma digitale

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Stefano Ceccarelli

Documento sottoscritto con firma digitale